AD 2 AERODROMES

ESSB 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

ESSB - STOCKHOLM/BROMMA

ESSB 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1.	**ARP coordinates and site at AD**	592116N 0175632E 125° GEO 840 m from THR 12
2.	**Direction and distance from (city)**	WNW 4 NM from centre of Stockholm
3.	**Elevation/Reference temperature**	47 ft/+24.9°C
4.	**Geoid undulation at AD ELEV PSN**	77 ft
5.	**MAG VAR/Annual change**	8° E (2025)/+0.2 increasing
6.	**Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, AFS, e-mail, website**	Swedavia AB SE-168 67 Bromma TEL: +46 10 109 10 00 FAX: +46 10 109 05 00 E-mail: info.arlanda@swedavia.se AFS: ESSBZTZX Website: www.swedavia.se/Bromma Website: www.swedavia.net/airport/Bromma
7.	**Types of traffic permitted (IFR/VFR)**	IFR/VFR. Max RWY ref code 3C
8.	**Remarks**	PPR for all non-scheduled flights. For application and details see ESSB 2.20

ESSB 2.3 OPERATIONAL HOURS

1.	**AD operator**	Ref AIP SUP/NOTAM
	AD Operating hours	Ref AIP SUP/NOTAM
2.	**Customs and immigration**	O/R
3.	**Health and sanitation**	-
4.	**AIS Briefing Office**	FPC, H24, +46 8 797 63 40, www.lfv.se/fpc
5.	**ATS Reporting Office (ARO)**	As ATS
6.	**MET Briefing Office**	FPC, H24, +46 8 797 63 40, www.lfv.se/fpc
7.	**ATS**	MON-FRI 0545-2100 (0445-2000), SAT 0745-1600 (0645-1500), SUN 1045-2100 (0945-2000)
8.	**Fuelling**	MON-FRI 0530-2100 (0430-2000), SAT 0730-1600 (0630-1500), SUN 1030-2100 (0930-2000)
9.	**Handling**	MON-FRI 0500-2100 (0400-2000), SAT 0700-1600 (0600-1500), SUN 1000-2100 (0900-2000)
10.	**Security**	MON-FRI 0500-2100 (0400-2000), SAT 0700-1600 (0600-1500), SUN 1000-2100 (0900-2000)
11.	**De-Icing**	MON-FRI 0500-2100 (0400-2000), SAT 0700-1600 (0600-1500), SUN 1000-2100 (0900-2000)
12.	**Remarks**	See ESSB 2.20

ESSB 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1.	**Cargo-handling facilities**	Limited/By arrangement
2.	**Fuel and oil types**	Fuel: 100LL, Jet A1 Oil: Piston, Turbo, Hydraulic

3.	**Fuelling facilities and capacity**	100LL: Stationary unit 25,000 l, 90 l/min Jet A1: Fuelling trucks.
4.	**De-icing facilities**	Available, Type I and II, mobile unit
5.	**Hangar space for visiting ACFT**	Limited
6.	**Repair facilities for visiting ACFT**	Available, various types
7.	**Remarks**	Fuel 100LL prior arrangement required through handling companies. Oil prior arrangement required.

ESSB 2.5 PASSENGER FACILITIES

1.	**Hotels**	Walking distance from AD
2.	**Restaurants**	Walking distance from AD
3.	**Transportation**	Tram, taxis, rental cars
4.	**Medical facilities**	In City
5.	**Bank and Post Office**	Bank: In City Post: In City
6.	**Tourist Office**	In City
7.	**Remarks**	-

ESSB 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1.	**AD category for fire fighting**	CAT 6
2.	**Rescue equipment**	Tracked vehicle in accordance with AD category for firefighting CAT 6 and arrangement with additional resources from municipal rescue service
3.	**Capability for removal of disabled aircraft**	By arrangement. On-the-scene commander during AD Operating hours. APOC Supervisor +46 10 109 13 00
4.	**Remarks**	-

ESSB 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1.	**Types of clearing equipment**	Snowploughs, blowers, sweepers, loaders, graders
2.	**Clearance priorities**	RWY, TWY, Apron
3.	**Use of material for movement area surface treatment**	RWY 12/30, TWYs and aprons de-iced with KFOR/NAFO/SAND
4.	**Specially prepared winter runways**	-
5.	**Remarks**	-

ESSB 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1.	**Apron surface and strength**	Apron EAST ASPH PCN 98/F/A/X/T. (W part: PCN 30 F/A/X/T) Apron REMOTE NORTH ASPH PCN 101/F/A/X/T Apron 1 ASPH PCN 82/F/B/X/T Apron 2 ASPH PCN 85/F/B/X/T Apron 3 ASPH PCN 80/F/B/X/T Apron 4 ASPH PCN 44/F/B/X/T Apron 6 ASPH PCN 14/F/A/X/T Apron 7 ASPH PCN 19/F/B/X/T

2.	**Taxiway width, surface and strength**	TWY G1 20 m ASPH PCN 9/F/B/X/T TWY R 16 m ASPH PCN 40/F/A/X/T TWY S 15 m ASPH PCN 120/F/A/X/T TWY T 19 m ASPH PCN 100/F/A/X/T TWY Y 19 m ASPH PCN 59/F/A/X/T TWY Y1 19 m ASPH PCN 60/F/A/X/T TWY Y2 20 m ASPH PCN 38/F/B/X/T TWY Y3 19 m ASPH PCN 64/F/A/X/T TWY Y4 19 m ASPH PCN 55/F/B/X/T TWY Y5 19 m ASPH PCN 38/F/A/X/T TWY YU 24 m ASPH PCN 71/F/A/X/T TWY YW 24 m ASPH PCN 103/F/A/X/T
3.	**ACL, location and elevation**	Apron, see ESSB Parking and docking chart
4.	**VOR checkpoints**	-
5.	**INS checkpoints**	See ESSB Parking and docking chart
6.	**Remarks**	-

ESSB 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1.	**Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Apron 1: Taxi guide lines and signs. Marshalling available. Apron 2: Taxi guide lines and signs. Marshalling available. Apron 3: Taxi guide lines and signs. Marshalling available. Apron 4: Taxi guide lines and signs. Marshalling available. Apron 6: Taxi guide lines and signs. Marshalling available. Apron 7: Taxi guide lines and signs. Marshalling available. Apron EAST: Taxi guide lines and signs. Marshalling available. Apron REMOTE NORTH: No taxiing, for towing operation only.
2.	**RWY and TWY markings and LGT**	RWY 12/30: Designator,THR, TDZ, CL and edges day marked. RTHL, RENL and REDL. TWY G1: CL, HLDG day marked. Edge lights, RGL TWY R: CL day marked. CL lights TWY S: CL day marked. CL lights TWY T: CL day marked. CL lights TWY Y: CL day marked. CL lights TWY Y1: CL, HLDG day marked. CL lights, RGL TWY Y2: CL, ITHP day marked. CL lights TWY Y3: CL, HLDG day marked. CL lights, RGL TWY Y4: CL, HLDG day marked. CL lights, RGL TWY Y5: CL, HLDG day marked. CL lights, RGL TWY YU: CL, ITHP day marked. CL lights TWY YW: CL, ITHP day marked. CL lights
3.	**Stop bars**	At TWY HLDG
4.	**Remarks**	-

ESSB 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2				
OBST ID/Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**
a	**b**	**c**	**d**	**e**
ESSB1	NAVAID	592057.0N 0175722.4E	55 ft / -	-
ESSB2	POLE	592057.7N 0175724.4E	59 ft / -	-
ESSB3	POLE	592057.3N 0175724.5E	60 ft / -	-
ESSB4	POLE	592057.0N 0175724.7E	61 ft / -	-
ESSB5	POLE	592056.6N 0175724.8E	61 ft / -	-
ESSB6	ANTENNA	592058.7N 0175727.7E	70 ft / -	-

In Area 2				
OBST ID/Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**
a	**b**	**c**	**d**	**e**
ESSB7	ANTENNA	592049.4N 0175731.1E	86 ft / -	-
ESSB8	STACK	592047.9N 0175736.2E	91 ft / -	-
ESSB9	TREE	592043.6N 0175743.0E	105 ft / -	-
ESSB10	TREE	592044.1N 0175745.5E	113 ft / -	-
ESSB11	TREE	592042.1N 0175747.8E	116 ft / -	-
ESSB12	TREE	592046.8N 0175811.4E	129 ft / -	-
ESSB13	ANTENNA	592021.7N 0175854.4E	192 ft / -	-
ESSB14	ANTENNA	592021.4N 0175856.5E	195 ft / -	-
ESSB15	ANTENNA	592022.9N 0175859.8E	213 ft / -	-
ESSB16	ANTENNA	591941.2N 0180059.0E	351 ft / -	-
ESSB17	ANTENNA	591940.8N 0180058.5E	364 ft / -	-
ESSB18	POLE	592135.2N 0175531.8E	57 ft / -	-
ESSB19	POLE	592135.6N 0175531.7E	58 ft / -	-
ESSB20	POLE	592135.0N 0175530.1E	59 ft / -	-
ESSB21	POLE	592134.8N 0175528.1E	60 ft / -	-
ESSB22	POLE	592134.5N 0175526.4E	66 ft / -	-
ESSB23	TREE	592135.9N 0175521.2E	72 ft / -	-
ESSB24	TREE	592138.3N 0175522.3E	76 ft / -	-
ESSB25	TREE	592138.4N 0175521.9E	78 ft / -	-
ESSB26	TREE	592142.6N 0175524.6E	85 ft / -	-
ESSB27	TREE	592145.8N 0175523.4E	102 ft / -	-
ESSB28	TREE	592137.6N 0175511.0E	118 ft / -	-
ESSB29	TREE	592147.3N 0175453.8E	135 ft / -	-
ESSB30	TREE	592147.2N 0175453.0E	135 ft / -	-
ESSB31	TREE	592147.3N 0175452.3E	136 ft / -	-
ESSB32	TREE	592153.3N 0175458.4E	140 ft / -	-
ESSB33	TREE	592154.0N 0175435.5E	153 ft / -	-
ESSB34	TREE	592200.8N 0175420.9E	172 ft / -	-
ESSB35	TREE	592203.6N 0175424.4E	194 ft / -	-
ESSB36	TREE	592203.5N 0175424.2E	195 ft / -	-
ESSB37	TREE	592203.3N 0175421.8E	206 ft / -	-
f Remarks:	-			

In Area 3				
OBST ID/Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**
a	**b**	**c**	**d**	**e**
f Remarks:	Not available			

ESSB 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1.	**Associated MET Office**	STOCKHOLM/ARLANDA
2.	**Hours of service**	H24
	MET Office outside hours	
3.	**Office responsible for TAF preparation**	STOCKHOLM/ARLANDA
	Periods of validity, interval of issuance	9 HR, https://tafplanner.smhi.se/app.php/production-program
4.	**Trend forecast**	-
	Interval of issuance	

5.	**Briefing/consultation provided**	FPC H24, +46 8 797 63 40, www.lfv.se/fpc
6.	**Flight documentation** **Language(s) used**	TAF, METAR, SIGMET, Upper air winds Swedish/English
7.	**Charts and other information available for briefing or consultation**	SWC, WC, Nordic SIGWX Chart, Low level forecast
8.	**Supplementary equipment available for providing information**	-
9.	**ATS units provided with information**	STOCKHOLM/BROMMA TWR
10.	**Additional information (limitation of service, etc.)**	-

ESSB 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	True BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
12	125.01°	1668 x 45	PCN 138/F/B/X/T ASPH	592131.21N 0175546.72E BGN RWY: 592133.25N 0175540.98E GUND 76.1 ft	THR 46.5 ft TDZ: 46.5 ft
30	305.03°	1668 x 45	PCN 138/F/B/X/T ASPH	592100.28N 0175713.17E BGN RWY: 592058.22N 0175718.91E GUND 76.0 ft	THR 42.8 ft TDZ: 42.8 ft

Designations RWY NR	Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	RESA dimensions (m)
1	7	8	9	10	11
12	See ESSB AOC	-	-	1788 x 280	90 x 90
30	See ESSB AOC	-	-	1788 x 280	90 x 90

Designations RWY NR	Location/ description of arresting system	OFZ (Yes/No)	Remarks
1	12	13	14
12	-	YES	Part of strip, width 250 m
30	-	YES	Part of strip, width 250 m

ESSB 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
12	1668	1668	1668	1668	-

RWY Designator		TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1		2	3	4	5	6
30		1668	1668	1668	1668	-
RWY Designator	**INTERSECTION**	**TORA (m)**	**TODA (m)**	**ASDA (m)**	**-**	**Remarks**
1		**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
12	TWY Y1	1779	1779	1779	-	Start extension 111 m included
30	TWY Y5	1779	1779	1779	-	Start extension 111 m included

ESSB 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT Type, LEN INTST	THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY Edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY End LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN, Colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	CAT I 900 M LIH	Green	PAPI Left side/3.50° 56 ft	White 830 m	1668/30 m 0-834 m White 834-1368 m White/Red 1368-1668 m Red LIH	1668/60 m White Caution zone 600 m Yellow LIH	Red	-
30	CALVERT CAT I 556 M LIH	Green	PAPI Left side/3.50° 38 ft	White 830 m	1668/30 m 0-834 m White 834-1368 m White/Red 1368-1668 m Red LIH	1668/60 m White Caution zone 600 m Yellow LIH	Red	-
10 Remarks:	RWY 12: Barrette CL. EFAS 900 m from THR. LED lights on EFAS, RCLL and RTZL. RWY 30: EFAS 556 m from THR. LED lights on EFAS, RCLL and RTZL.							

ESSB 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1.	**ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	-
2.	**LDI location and LGT**	Unlighted windsock BTN RWY and TWY Y and lighted windsocks at aiming points for RWY 12 and 30
	Anemometer location and LGT	Unlighted anemometers N of TWY Y1 and N of THR 30
3.	**TWY edge and centre line lighting**	Edge: G1 CL: R, S, T, Y, Y1, Y2, Y3, Y4, Y5, YU, YW LED lights on all TWY Centre Line LGT LED lights on all RGL
4.	**Secondary power supply/switch-over time**	Available/less than 1 sec
5.	**Remarks**	-

ESSB 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

Ref ESSB Parking and docking chart, RWY 12/30 to be used

ESSB 2.17 ATS AIRSPACE

1.	**Designation and lateral limits**	BROMMA CTR	592628N 0174448E - 592629N 0175717E - 592258N 0180948E - 591458N 0180948E - 591458N 0174448E - 591928N 0174448E - 591928N 0174148E - 592158N 0174148E - 592158N 0174448E to point of origin.
2.	**Vertical limits**	BROMMA CTR	2000 ft AMSL GND
3.	**Airspace classification**	C	
4.	**ATS unit call sign** **Language(s)**	BROMMA TOWER Swedish/English	
5.	**Transition altitude**	5000 ft AMSL	
6.	**Hours of applicability**	CTR established during hours of TWR.	
7.	**Remarks**	Skå-Edeby ATZ with airspace class G penetrates CTR. The lower limit of Bromma CTR in this part is 1000 ft AMSL. For details see ENR 2.2 and ESSB VAC.	

ESSB 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channels	Hours of operation	Remarks
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TWR	BROMMA TOWER	118.105	HO	PRIMARY
		121.500	HO	-
	BROMMA GROUND	121.605	HO	Taxi freq (start-up and taxi instructions)
ATIS	BROMMA ATIS	122.455	HO	-

ESSB 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid CAT of ILS/MLS (for VOR/ILS/ MLS give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference point	Remarks
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
LOC 12 ILS CAT I (8° E 2025)	SB	110.30 MHz	HO	592057.0N 0175722.4E	-	-	179 m beyond THR 30 LOC Class I/E/2
GP 12	-	335.00 MHz	HO	592123.1N 0175559.0E	-	-	Angle 3.50° RDH 50.9 ft 303 m past THR 12 right side. Horizontal coverage SW approach line limited to 4°. GP Class I/C/2
LOC 30 ILS CAT I (8° E 2025)	SBA	109.70 MHz	HO	592143.1N 0175513.4E	-	-	643 m beyond THR 12 LOC Class I/E/2

Type of aid CAT of ILS/MLS (for VOR/ILS/ MLS give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 30	-	333.20 MHz	HO	592102.5N 0175658.8E	-	-	Angle 3.50° RDH 36.1 ft 225 m past THR 30 left side GP Class I/T/2
DME	SB	110.30 MHz	H24	592122.8N 0175558.8E	71 ft	-	305 m past THR 12 right side DME Channel 40X
DME	SBA	109.70 MHz	H24	592102.4N 0175658.7E	50 ft	-	Limited coverage inside 9° left of RWY CL to 35° right of RWY CL at 17 NM below 2400 ft QFE. Limited coverage outside 9° to 19° left of RWY CL at 17 NM below 3400 ft QFE. Limited coverage outside 19° to 35° left of RWY CL at 17 NM below 6400 ft QFE. Limited coverage at ±10° from RWY CL at 25 NM below 4900 ft QFE. 225 m past THR 30 left side. DME Channel 34X

ESSB 2.20 LOKALA FLYGPLATSFÖRESKRIFTER

1 Tillgänglighet

1.1. STOCKHOLM/Bromma får användas endast:
MON–FRI 0600–2100 (0500–2000)
SAT 0800–1600 (0700–1500)
SUN 1100–2100 (1000–2000)
Helg infallande MON–FRI 0600–2100 (0500–2000)

Särskilda villkor kan gälla, vänligen kontakta info@brommaairport.se

1.2. Flygplatsen får inte användas som alternativ av luftfartyg i ambulans- och räddningsuppdrag på andra tider än vad som anges ovan eller i AIP SUP/NOTAM.

1.3. Ansökan om flygplats-SLOT är obligatoriskt för alla ankomster och avgångar. SLOT-ansökan skickas via OCS eller via e-post som en SCR/GCR.

Förändring eller avbokning av begäran om SLOT skall meddelas utan dröjsmål. Godkännande av SLOT ersätter inte färdplan, PPR-ansökan eller begäran om marktjänst.

Flygningar som är undantagna:

a. Statsflygningar som ej omfattas av EU:S Sanktionsbestämmelser.

ESSB 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Availability

1.1. STOCKHOLM/Bromma AD may be used only:
MON–FRI 0600–2100 (0500–2000)
SAT 0800–1600 (0700–1500)
SUN 1100–2100 (1000–2000)
Holiday occuring MON–FRI 0600–2100 (0500–2000)

Special conditions may apply, for more information please contact info@brommaairport.se

1.2. The aerodrome must not be used as alternate by ambulance and rescue flights outside the operational hours as stated above or in AIP SUP/NOTAM.

1.3. SLOT request is mandatory for all arrivals and departures. SLOT request shall be sent via OCS or via e-mail as a SCR or GCR.

Any change or cancellation in the SLOT request shall be reported without delays. The SLOT approval does not replace flight plan, PPR request or handling request.

Flights that are exempted from coordination:

a. State flights not subject to the EU sanctions regulations.

b. Humanitära flygningar t.ex. akuta medicinska flygningar, organtransporter, flygningar som deltar i räddningsinsats och ambulansflygningar där patientens tillstånd är akut.

c. Nödlandningar.

För GA-trafik kan SLOT-begäran göras tidigast 28 dagar innan beräknad avgång eller ankomst och senast i samband med inlämning av färdplan.

Kontaktinformation:
Airport Coordination Sweden ACS
Box 202
190 47 Stockholm-Arlanda
E-post:slot@acsslot.se

TEL: 08 800 700

SCR/GCR:scr@airportcoordination.com
OCS:www.online-coordination.com
Onlinetjänsten tillgänglig: H24

För mer information:www.airportcoordination.com

1.4 Marktjänst

Anlitande av marktjänstbolag är obligatoriskt för alla flygningar till och från STOCKHOLM/Bromma flygplats. Undantaget är luftfartyg med beviljad PPR.

Operatörer skall försäkra sig om att arrangemang med marktjänstbolag finns före ankomst och avgång. För ytterligare information om marktjänst: www.swedavia.com.

1.5. Förhandstillstånd kan beviljas (PPR) för flyg som ej opererar i linjetrafik och som har en MTOM på max 4000 kg alternativt för helikopter max D. 13 m. Ansökan om PPR kan maximalt beviljas för en ankomst samt en avgång per luftfartygsindivid och trafikdygn. Antalet uppställningsplatser är begränsat till två.
Ansökan ska göras via e-post till rtsamordning@swedavia.se, tidigast 7 dagar och senast 24 timmar innan ETA. Dessa flygningar hänvisas till Apron East av flygtrafikledningen. Parkering är begränsat till maximalt 48 timmar. För ytterligare information kontakta Aircraft Stand Parking TEL: 010 109 10 52.

1.6. Operatör som vill trafikera flygplatsen med en flygplanstyp som har en högre referensbokstavskod än C skall skriftligt ansöka om detta till Aircraft Stand Parking för vidare handläggning hos tillståndsmyndigheten enligt gällande EASA krav. Förfrågan skickas till rtsamordning@swedavia.se. Förfrågan kan endast handläggas under kontorstid. Eventuella frågor besvaras på TEL 010 109 10 52.

2 Blindsändning utanför ATS öppethållning

Utanför ATS öppethållning bör luftfartyg blindsända på kanal 118.105 vid flygning över Stockholm och Stockholm stad.

3 Särskilda föreskrifter omkring öppningstid

b. Humanitarian flights i.e. medical emergencies, donor flights, search and rescue operations and air ambulance flights where the condition of patient is urgent.

c. Emergency landings.

For GA traffic request of SLOT can be made earliest 28 days before estimated departure or arrival and latest in connection with filing the flight plan.

Contact information:
Airport Coordination Sweden ACS
Box 202
SE-190 47 Stockholm-Arlanda
E-mail:slot@acsslot.se

TEL: +46 8 800 700

SCR/GCR:scr@airportcoordination.com
OCS:www.online-coordination.com
Online service: H24

For more information:www.airportcoordination.com

1.4 Ground handling

Contracting a ground handling company is mandatory for all flights to and from STOCKHOLM/Bromma aerodrome, with the exception of aircraft granted PPR (Prior Permission Required).

Operators must ensure that arrangements with a ground handling company are in place prior to arrival and departure. For more information regarding ground handling: www.swedavia.com.

1.5. Prior permission may be granted (PPR) for non-scheduled flights with MTOM max 4000 kg or helicopters max D.13 m. Application for PPR can at a maximum be granted for one arrival and one departure to each aircraft and traffic day and limited to a maximum of two aircraft parked at the same time.

Application via e-mail to rtsamordning@swedavia.se, earliest 7 days and latest 24 hours prior ETA. Non-scheduled flights will be directed to Apron East by ATC. Parking is limited to 48 hours. For further information contact Aircraft Stand Parking TEL: +46 10 109 10 52.

1.6. Operators wishing to operate the airport with an aircraft with a higher reference code letter than C shall apply for permission to Aircraft Stand Parking for further evaluation by the competent authority according to EASA regulations. Request shall be addressed to rtsamordning@swedavia.se. The request can be handled during office hours only. Information available by TEL +46 10 109 10 52.

2 Transmission of intentions outside ATS hours of operations

Outside ATS hours of operations intentions should be transmitted on channel 118.105 when flying over Stockholm and Stockholm city.

3 Special regulations around opening hours

Klarering och start-up får inte begäras tidigare än 15 minuter före öppethållningstid enligt mom 1.

Taxningstillstånd för utkörning i samband med start får inte begäras tidigare än 5 minuter före öppethållningstid enligt mom 1.

4 Särskilda föreskrifter för trafik före stängning

4.1. Ankommande trafik

Inflygning får utföras av luftfartyg som framförs enligt:

a. IFR, om det senast 5 minuter före stängningstid befinner sig inom 15 track miles från flygplatsen.

b. VFR, om det senast 5 minuter före stängningstid har passerat in i BROMMA CTR.

4.2. Avgående trafik

Luftfartyg lämnas starttillstånd endast om utkörning till start har påbörjats senast 5 minuter innan stängningstid.

5 Start-up och klarering

Start-up och ATC klarering skall begäras från »Ground» på kanal 121.605. Luftfartygets position samt identifieringsbeteckning för senast erhållna ATIS-utsändning skall anges vid första anrop. För IFR kan begäran ske tidigast 30 min före EOBT.

6 Föreskrifter vid taxning

6.1. All taxning inom färdområdet skall påbörjas inom ATS öppethållningstider.

6.2. Taxningsprocedurer

Ankommande trafik bana 12 ska lämna rullbanan via TWY Y4, Y5 eller G1. När bankondition så medger undvik att lämna via TWY Y5, detta för att minska störningar på LOC 12 för efterföljande luftfartyg.

Ankommande trafik bana 30 ska lämna rullbanan via TWY Y3, Y1 eller G1.

Ankommande trafik bana 30 ska taxa via TWY Y till uppställningsplats 3-6, och via TWY T till uppställningsplats 7-19 (eller enligt klarering från ATC).

Avgående trafik bana 12 ska taxa via TWY Y från uppställningsplats 3-7, och via TWY T från uppställningsplats 8-19 (eller enligt klarering från ATC).

Hastigheten begränsad till max 15 kt vid taxning på plattorna samt på TWY Y längs platta 1.

Slutlig intaxning till uppställningsplats 3-19 är förbjuden utan assistans av rangeringspersonal. Luftfartyg skall vänta på plattans inkörnings- eller inriktningsspår utanför uppställningsplats tills rangeringspersonal anländer.

ATC clearance and start-up must not be requested until 15 minutes prior to the opening time in accordance with para 1.

Clearance to taxi in connection with take-off must not be requested until 5 minutes prior to the opening time in accordance with para 1.

4 Special regulations for traffic around closing time

4.1. Inbound traffic

Approach may, however, be carried out by an aircraft operated in accordance with:

a. IFR, if it by 5 minutes before closing time is within 15 track miles from the aerodrome.

b. VFR, if it by 5 minutes before closing time has entered Bromma CTR.

4.2. Outbound traffic

An aircraft will receive take-off clearance only if the taxiing for take-off has been initiated by 5 minutes before closing time.

5 Start-up and clearance

Start-up and ATC clearance shall be requested from »Ground» on channel 121.605. Aircraft position and identification of ATIS broadcast latest received shall be given
at initial call. For IFR traffic shall request not be made earlier than 30 min before EOBT.

6 Taxi regulations

6.1. Taxiing within the movement area is to be commenced during ATS hours of operation.

6.2. Taxi procedures

Arriving traffic on RWY 12 shall vacate the runway via TWY Y4, Y5 or G1. When performance conditions permit avoid vacating via TWY Y5, in order to prevent deviations on LOC 12 for following aircraft.

Arriving traffic on RWY 30 shall vacate the runway via TWY Y3, Y1 or G1.

Arriving traffic on RWY 30 shall use TWY Y to stands 3-6 and TWY T to stands 7-19 (or as cleared by ATC).

Departing traffic on RWY 12 shall use TWY Y from stands 3-7, and TWY T from stands 8-19 (or as cleared by ATC).

Taxi speed restricted to max 15 kt on aprons and on TWY Y alongside apron 1.

Final taxiing to position at stand 3-19 is not allowed without marshalling assistance. Aircraft shall wait on apron taxi line or outside parking stand, whichever applicable, until marshal arrives.

Begränsad sikt råder för avgående trafik från uppställningsplats 11-14 gentemot ankommande trafik till platta 2. Styrman rekommenderas hålla uppsikt höger/bakåt innan och under taxning från uppställningsplatsen.

Vid inhämtande av taxiinstruktioner för korsning av rullbanan ska taxiinstruktionen alltid innehålla frasen **"Korsa banan"**.

Taxning till/från platta 4 och 7 via TWY R förväntas taxa kortaste väg på TWY T till/från TWY Y (alltså ej via platta 2).

Taxning till/från platta 6 via TWY S förväntas taxa kortaste väg på TWY T till/från TWY Y (alltså ej via platta 2).

Taxning till och från uppställningsplats R5 – R9 är inte tillåtet, endast bogsering. För bogsering kontakta Bromma Operations Center TEL 010 109 41 40.

Luftfartygsrörelser inom samtliga plattor där dagermarkering taxningslinje saknas, skall assisteras av rangeringspersonal. Undantag medges endast för luftfartyg till/från tankningsanläggning på Apron East, där befälhavare navigerar under egen uppsikt och säkerställer korrekt positionering inom där för avsedd yta.

7 Skol-, uppvisning- och övningsflygning med flygplan och helikopter

Det är inte tillåtet att utföra upprepade start- och landningsövningar samt uppvisningsflyg på eller i närheten av flygplatsen.

Simulering av motorbortfall är inte tillåten.

För att minska bullerstörning är hovring i skol- och övningssyfte ej tillåtet. Helikoptrar får endast hovra i samband med taxning.

8 Undvikande av jetstrålar

För att undvika jetstrålar på parkerade luftfartyg på ramper gäller följande procedur: Luftfartyg som under någon del av intaxning eller uttaxning har parkerade luftfartyg bakom sig får inte använda högre effekt än "idle". Luftfartyg som av någon orsak under dessa förhållande stannas, skall för att undvika användandet av "brake-away", begära assistans för att dras till position för slutgiltig parkering alternativt position där användandet av "brake-away" inte längre utgör någon fara.

9 Motortestplats

Motortestplats endast tillgänglig när dagsljus råder MON-SAT 0800-1500 (0700-1400) och SUN 1100-1500 (1000-1400) med en sammanhängande tid på max 30 min.

Kontrollkörning av motorer är endast tillåten efter godkännande från Aircraft Stand Parking, TEL: 010 109 10 52.

ESSB 2.21 BULLERREDUCERANDE FÖRFARANDEN

1. Flygplatsbestämmelser

Limited visibility for departing traffic from stand 11-14 in respect to arriving traffic to apron 2. First Officer is recommended to carefully watch right/back before and during commencing taxiing to stand.

Clearance for crossing of the runway shall always include the phrase **"Cross runway"**.

Taxiing to/from apron 4 and 7 via TWY R is expected to taxi shortest route on TWY T to/from TWY Y (i.e. not via apron 2).

Taxiing to/from apron 6 via TWY S is expected to taxi shortest route on TWY T to/from TWY Y (i.e. not via apron 2).

Taxing to and from remote parking R5 – R9 is not allowed. Towing only. For towing contact Bromma Operations Center TEL +46 10 109 41 40.

Aircraft movements within all aprons where daylight marking taxi lines are not present, must be guided by marshalling assistance. Exception is granted only to Aircraft navigating to/from fuelling station on Apron East, where commander is navigating under own supervision and ensuring correct positioning within therefore intended area.

7 School flights, training flights and aerobatics with aircraft and helicopter

Repeated take-off and landing exercises and aerobatics at or in the vicinity of the airport is not permitted.

Simulated engine failures are not permitted.

Due to noise, hovering for school and training purposes is not allowed. Helicopters are only allowed to hover for airtaxi purposes.

8 Avoidance of jet blast

To avoid jet blast on parked aircraft on apron following procedure applies: Aircraft at any part of in- or outtaxiing having aircraft parked behind, shall not use more than idle thrust. Aircraft for any reason been forced into stop during these circumstances, shall to avoid any use of brake-away thrust, request assistance for pull into position of final stop or position where use of brake-away power no longer constitute danger.

9 Engine test area

Engine test area only available during daylight operation MON-SAT 0800-1500 (0700-1400) and SUN 1100-1500 (1000-1400) with a continuous time of max 30 min.

Test running of engines is only allowed after approval from Aircraft Stand Parking, TEL: +46 10 109 10 52.

ESSB 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Aerodrome restrictions

Ljudemissionen för luftfartyg får ej överstiga 89 EPNdB i medeltal för de tre mätpunkterna enligt ICAO Annex 16, Vol I, chapter 3. För luftfartyg i linjefart gäller särskilda restriktioner.

Operatörer som vill tillämpa speciell procedur för att därmed underskrida ovanstående värde måste söka tillstånd av flygplatsledningen. Förfrågan skall åtföljas av uppgifter om typ och modell av flygplan och motor, MTOM samt en beskrivning av föreslagen procedur. Förfrågan kan endast handläggas under kontorstid.

2. APU får inte användas vid parkering vid andra tillfällen än då så krävs vid motorstart, uppstart av Flight Management System eller för reglering av kabintemperatur. Användningen av APU skall begränsas så långt som möjligt.

För linjefart gäller att APU får startas tidigast 5 min före beräknad tid för push-back eller taxning.

För allmänflyg gäller att APU får startas tidigast 30 min före beräknad tid push-back eller taxning.

3. Över de centrala delarna av Stockholm bör luftfartyg inte framföras på lägre höjd än 1500 ft AMSL, utom då så är nödvändigt i samband med start eller landning. De centrala delarna av Stockholm (Stockholm City) innefattar Norrmalm, Östermalm, Gärdet, Djurgården, Gamla Stan, Södermalm, Kungsholmen samt Essingeöarna.

4. I mom 2.22 angivna flygvägar för ankommande och avgående IFR- resp. VFR-trafik har upprättats även för att minska bullerstörningar. Luftfartyg ska noggrant följa i färdtillstånd angiven flygväg samt i övrigt framföras så att onödiga bullerstörningar inte förorsakas.

5. Följande avgångsprocedur för att reducera buller (NADP) skall tillämpas av alla luftfartyg överstigande 5700 kg MTOM.

ICAO NADP 2

Ref ICAO Doc 8168, Procedures for Air Navigation Services, Aircraft Operations, Vol III.

6. Ankommande luftfartyg
Vid landning bör reversering utöver Idle Reverse inte användas.

The noise emission must not exceed 89 EPNdB, an average for the three points of measurement in accordance with ICAO Annex 16 Vol I chapter 3. Special restrictions apply to scheduled air transport.

Operators wanting to apply for special procedure to lower their noise emission in order to operate within the limits above must seek permission addressed to the aerodrome manager in writing or in special cases by phone. The request shall include relevant information on type and model of the aircraft and engines, MTOM and an exact description of the suggested procedure. The matter can be handled during office hours only.

2. The APU must not be used whilst parked, except when required for engine start-up, initiation of the Flight Management System or for regulating the cabin temperature. The use of the APU must be limited as far as possible.

For commercial flights, the APU may be started no earlier than 5 min before the estimated time for push-back or taxiing.

For general aviation, the APU may be started no earlier than 30 min before the estimated time for push-back or taxiing.

3. Over the central parts of Stockholm, aircraft should not be operated below 1500 ft AMSL except when necessary for take-off or landing.

4. The routes for arriving and departing IFR and VFR traffic mentioned in para 2.22 have been established also for noise abatement purposes. Aircraft shall strictly adhere to assigned route and be operated in such a manner that unnecessary noise disturbances are not caused.

5. Following Noise Abatement departure procedure (NADP) applies to all aircraft exceeding 5700 kg MTOM.

ICAO NADP 2

Ref ICAO Doc 8168, Procedures for Air Navigation Services, Aircraft Operations, Vol III.

6. Arriving aircraft
On landing reversing more than Idle Reverse should not be applied.

ESSB 2.22 FLYGPROCEDURER

1 Ankommande IFR-trafik inom Stockholm TMA och Bromma CTR

1.1. Ankommande trafik till STOCKHOLM/Bromma ska färdplaneras via tillämplig inpasseringspunkt enligt nedan:
INWIQ, XILAN, VACRA, ARS, TINKA och ALOLA.

1.2. Förare ska planera inpassering i Stockholm TMA på höjder enligt publicerade STAR-beskrivningar.

ESSB 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 Inbound IFR traffic within Stockholm TMA och Bromma CTR

1.1. Inbound traffic to STOCKHOLM/Bromma shall be flight planned via applicable TMA entry point as below:
INWIQ, XILAN, VACRA, ARS, TINKA and ALOLA.

1.2. Pilots shall plan the descent into Stockholm TMA in accordance with published STAR descriptions.

1.3. Klarering för lämnande av höjd ges av ATC. Kan angiven höjd inte följas, meddela ATC och ange orsak.

1.4. Flygvägar

Destination STOCKHOLM/Bromma:
Se ESSB STARs.

1.5. Väntlägen

Väntlägen är upprättade enligt **ESSA** Holding procedures. Luftfartyg som är etablerat i väntläge men som nödgas lämna detsamma för alternativflygplats bör meddela ATC 10–15 min före utträdet.

1.6. Visuellinflygningar tillämpas normalt inte.

1.7. Störningar på LOC 12 kan förekomma om framförvarande luftfartyg lämnar banan via TWY Y5.

2 Avgående IFR-trafik inom Stockholm TMA och Bromma CTR

2.1. Om inte annat anges, ska luftfartyg efter start upprätta dubbelriktad radioförbindelse med STOCKHOLM APPROACH/DEPARTURE på angiven kanal enligt beskrivning i SID.

2.2. Avgående trafik från STOCKHOLM/Bromma ska färdplaneras via tillämplig signifikant punkt enligt följande:

TINKA, RESNA, TOVRI, ALOLA, INWIQ, NOSLI, PETEV, ARS

2.3. Avgående trafik med destination ESSA STOCKHOLM/Arlanda ska färdplanera via TEB.

2.4. Flygvägar

Avgång från STOCKHOLM/Bromma:
Se ESSB SIDs.

2.5. Obligatorisk Fly-over waypoint

Avgående IFR-trafik med MTOM överstigande 5700 kg är förbjuden att påbörja sväng före passage av SB559 (bana 12) eller SB850 (bana 30).

3 Startprocedurer, omnidirectional

1.3. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If unable to comply, inform ATC stating reason for noncompliance.

1.4. Routes

Routes STOCKHOLM/Bromma:
See ESSB STARs.

1.5. Holdings

Holding patterns are established in accordance with **ESSA** Holding procedures. When established in holding pattern and deemed necessary to divert, advise ATC 10–15 min before diversion.

1.6. Visual approach is normally not permitted.

1.7. Deviations may occur on LOC 12 if preceding aircraft is vacating RWY via TWY Y5.

2 Outbound IFR traffic within Stockholm TMA och Bromma CTR

2.1. Unless otherwise instructed aircraft shall establish two-way radio communication with STOCKHOLM APPROACH/DEPARTURE on channel as indicated in SID description.

2.2. Outbound traffic from STOCKHOLM/Bromma shall be flight planned via the applicable significant point specified below:

TINKA, RESNA, TOVRI, ALOLA, INWIQ, NOSLI, PETEV, ARS

2.3. Outbound traffic with destination ESSA STOCKHOLM/Arlanda shall be flight planned via TEB.

2.4. Routes

Departure from STOCKHOLM/Bromma:
See ESSB SIDs.

2.5. Mandatory Fly-over waypoint

Outbound IFR-traffic with MTOM exceeding 5700 kg is prohibited to initiate turn before fly-over of SB559 (RWY 12) or SB850 (RWY 30).

3 Omnidirectional departure procedures

RWY	Procedure	Significant obstacle		
		Obstacle	Elevation (ft)	Direction (GEO)/Dist (m) from THR
12	Climb straight ahead with MNM 340 ft/NM (5.6%) to MNM turning ALT 500 ft. Continue climb to appropriate MSA.	Terrain (CIO)	67	131°/1728
		Tree (CIO)	126	131°/1897
		Tree (CIO)	124	131°/1902
		Spire	222	135°/3648
		Crane	485	104°/6042
30	Climb straight ahead with MNM 220 ft/NM (3.6%) to MNM turning ALT 700 ft. Continue climb to appropriate MSA.	Antenna (CIO)	80	310°/1744
		Tree (CIO)	120	299°/1866
		Tree (CIO)	134	299°/1878
		Tree	207	306°/3338
		Tree	208	306°/3355

4 Avbrott i radioförbindelse

Luftfartyg ska följa de föreskrifter som anges i ENR 1.3 mom 10. Under IMC gäller dessutom följande för ankommande luftfartyg.

4.1 Ankommande klarering mottagen och kvitterad eller om avbrott i radioförbindelse inträffar under radarledning:

Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Fortsätt direkt till SOVAX. Vid behov, sjunk i SOVAX väntläge (MNM 2500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt).

Flygplan med RNAV-kapacitet

Från SOVAX, för bana 12, sväng höger till SB852 för att ansluta till RNAV STAR INWIQ 1U (ej under 2500 ft AMSL) följt av normal instrumentinflygning.
Från SOVAX, för bana 30, sväng höger till SB706 för att ansluta till RNAV STAR ARS 9Y (ej under 2500 ft AMSL) följt av normal instrumentinflygning.

Flygplan utan RNAV-kapacitet

Från SOVAX, för bana 12, sväng höger till track 068° och anslut till SB DME ARC 13. Sväng vänster och fortsätt på SB DME ARC 13. Sväng höger och angör LOC SB, ej under 2500 ft fram till FAP/FAF.
Från SOVAX, för bana 30, sväng höger till track 068° och anslut till SB DME ARC 13. Sväng höger och fortsätt på SB DME ARC 13. Sväng vänster och angör LOC SBA, ej under 2500 ft fram till FAP/FAF.

Har EAT mottagits och kvitterats, påbörja nedgången till 2500 ft AMSL vid EAT.

4.2 Ankommande klarering inte mottagen och/ eller kvitterad:

Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Fortsätt via aktuell inpasseringspunkt i TMA (ref punkt 1.1 ovan) direkt till SOVAX (undantag: från VACRA fortsätt via TOVRI – SB561 till SOVAX; från XILAN fortsätt via SB532 – SB561 till SOVAX). Efter ankomst över SOVAX, sjunk till 2500 ft AMSL i publicerat väntläge.

Flygplan med RNAV-kapacitet

Från SOVAX, för bana 12, sväng höger till SB852 för att ansluta till RNAV STAR INWIQ 1U (ej under 2500 ft AMSL) följt av normal instrumentinflygning.
Från SOVAX, bana 30, sväng höger till SB706 för att ansluta till RNAV STAR ARS 9Y (ej under 2500 ft AMSL) följt av normal instrumentinflygning.

Flygplan utan RNAV-kapacitet

Från SOVAX, för bana 12, sväng höger till track 068° och anslut till SB DME ARC 13. Sväng vänster och fortsätt på SB DME ARC 13. Sväng höger och angör LOC SB, ej under 2500 ft fram till FAP/FAF.

4 Communication failure

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.3 para 10. In addition, in IMC the relevant procedures below shall be applied by inbound aircraft.

4.1 Inbound clearance received and acknowledged or in the event of communication failure during radar vectoring:

Maintain the level last received and acknowledged. Proceed direct to SOVAX. If required descend in HLDG SOVAX (MNM 2500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt).

ACFT with RNAV capability

From SOVAX, for RWY 12, turn right to SB852 to join RNAV STAR INWIQ 1U (not below 2500 ft AMSL) for a normal instrument approach.
From SOVAX, for RWY 30, turn right to SB706 to join RNAV STAR ARS 9Y (not below 2500 ft AMSL) for a normal instrument approach.

ACFT without RNAV capability

From SOVAX, for RWY 12, turn right to track 068° to join SB DME ARC 13. Turn left and proceed on SB DME ARC 13. Turn right and intercept LOC SB, not below 2500 ft until FAP/FAF.
From SOVAX, for RWY 30, turn right to track 068° to join SB DME ARC 13. Turn right and proceed on SB DME ARC 13. Turn left and intercept LOC SBA, not below 2500 ft until FAP/FAF.

If an EAT has been received and acknowledged, commence the above descent to 2500 ft AMSL at the EAT.

4.2 No inbound clearance received and/or acknowledged:

Maintain the level last received and acknowledged. Proceed via the relevant TMA entry point (ref 1.1 above) direct to SOVAX (exceptions: from VACRA proceed via TOVRI – SB561 to SOVAX; from XILAN proceed via SB532 – SB561 to SOVAX). After arrival over SOVAX, descend to 2500 ft AMSL in the published holding pattern.

ACFT with RNAV capability

From SOVAX, for RWY 12, turn right to SB852 to join RNAV STAR INWIQ 1U (not below 2500 ft AMSL) for a normal instrument approach.
From SOVAX, for RWY 30, turn right to SB706 to join RNAV STAR ARS 9Y (not below 2500 ft AMSL) for a normal instrument approach.

ACFT without RNAV capability

From SOVAX, for RWY 12, turn right to track 068° to join SB DME ARC 13. Turn left and proceed on SB DME ARC 13. Turn right and intercept LOC SB, not below 2500 ft until FAP/FAF.
From SOVAX, for RWY 30, turn right to track 068° to join SB DME ARC 13. Turn right and proceed on SB DME ARC 13.

Från SOVAX, för bana 30, sväng höger till track 068° och anslut till SB DME ARC 13. Sväng höger och fortsätt på SB DME ARC 13. Sväng vänster och angör LOC SBA, ej under 2500 ft fram till FAP/FAF.

4.3 Avbruten inflygning

Se ESSB IACs.

5 Lågsiktsprocedurer (LVP)

LVP träder i kraft när bansynvidden (RVR) är lägre än 550 m eller när molntäckeshöjden eller vertikalsikten är lägre än 200 ft.
Meddelande om att LVP är i kraft lämnas via ATIS och/eller av ATS.
När LVP tillämpas tillåts endast ett luftfartyg alternativt fordon på manöverområdet.

6 VFR-flygning

6.1 STOCKHOLM TMA

Luftfartyg skall följa föreskrifterna i ENR 1.2.

6.2 STOCKHOLM/ Bromma CTR

Luftfartyg skall följa föreskrifterna i ENR 1.2. Därutöver gäller följande:

Normala in- och utpasseringspunkter:
Se ESSB VAC och VFR procedures.

Normala in- och utflygningsvägar:
Se ESSB VFR procedures.

Väntlägen:
Se ESSB VFR procedures.

Avbrott i radioförbindelse:
Se ESSB VFR procedures.

SSR-transponder
För all luftfart vid flygning inom Bromma CTR gäller krav på transponder. När individuell SSR-kod ej erhållits skall all luftfart använda SSR-kod 7000 utan anmodan från ATS.

6.3 Speciella anvisningar för helikoptertrafik

6.3.1 Avgående

Efter starttillstånd skall start ske i banans längdriktning. Utflygning ska ske längs fastställd utflygningsväg mot klarerad utpasseringspunkt ur CTR.

6.3.2 Ankommande

TWR ger klarering till fastställt väntläge, varifrån inflygning till bana 12/30 skall ske. Vid behov används även särskilda helikoptervänтlägen
– SOLVALLA, BÄLLSTA BRO eller GOLFBANAN.
Då annat ej anmodas skall inflygning ske via ordinarie VFR trafikvarv.
Final till bana 12 skall angöras via Bällstavägen.
Final till bana 30 skall angöras via Ulvsundavägen.

Turn left and intercept LOC SBA, not below 2500 ft until FAP/FAF.

4.3 Missed approach

See ESSB IACs.

5 Low visibility procedures (LVP)

LVP will be in force when RVR is below 550 m or ceiling or vertical visibility is below 200 ft.
The application of LVP will be announced by ATIS and/or ATS.
When LVP is applied only one aircraft or vehicle is allowed in the manoeuvring area.

6 VFR flight

6.1 STOCKHOLM TMA

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.2.

6.2 STOCKHOLM/ Bromma CTR

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.2. In addition, the following shall be applied:

Normal entry and exit points:
See ESSB VAC and VFR procedures.

Normal inbound and outbound routes:
See ESSB VFR procedures.

Holdings:
See ESSB VFR procedures.

Communication failure:
See ESSB VFR procedures.

SSR transponder
Transponder is required by all air traffic operating within Bromma CTR. When an individual SSR-code has not been received, all operators shall use SSR-code 7000 without instruction from ATS.

6.3 Special instructions for helicopter traffic

6.3.1 Departure

Climb out after take-off shall be made on RWY heading and follow published routes to cleared exit point.

6.3.2 Arrival

TWR will give clearance to relevant holding. From holding, approach to runway in use shall be conducted.
Holding – SOLVALLA, BÄLLSTA BRO or GOLFBANAN may be used if required. If not otherwise instructed, approach shall be conducted via standard VFR traffic circuit.
Final approach RWY 12 shall be conducted via Bällstavägen.
Final approach RWY 30 shall be conducted via Ulvsundavägen.

Landing (utan sättning) skall ske vid markerad sättningszon för bana i användning. Hovring till plattan ska ske via taxibanorna.

6.4 Speciell anvisningar för ballongflygning

För ballongflygning inom CTR gäller särskilt fastställda föreskrifter enligt LFS 2007:8.

6.4.1 Centrumsektorn. (Se ESSB VFR Procedures)

I Bromma CTR finns en centrumsektor angiven. Avsikten med sektorn är att in- och utflygningar IFR till Bromma säkerställs. I denna sektor gäller nedanstående för färdplanering.

6.4.2. Flygning i Bromma CTR fordrar färdplan. Färdplan skall inlämnas per telefon till Brommatornet. Följande uppgifter skall lämnas:

a. Ballongens registrering, färg och reklamtext.

b. Startplats eller beräknad inpasseringspunkt i Bromma CTR.

c. ETD eller beräknad tid för inpassering i Bromma CTR.

d. Antal personer ombord

e. Befälhavarens namn.

6.4.3 För all flygning i Bromma CTR erfordras klarering.

a. Flygning inom centrumsektorn.
ATS Bromma avgör om ballongflygning kan tillåtas i sektorn samt tidpunkt. Detta grundas på en bedömning av förväntad övrig trafik samt vindprognoser. Normalt kan besked om flygning inom centrumsektorn inte erhållas före klockan 18.00 lokal tid.
Ballonger som fått en färdplan accepterad för flygning inom sektorn måste tidigast 15 minuter före start begära klarering via radio eller mobiltelefon.

b. Flygning utanför centrumsektorn men inom CTR.
Val av startplats görs av befälhavaren, som ansvarar för att flygningen ej kommer att beröra centrumsektorn. Varje flygning måste planeras så, att landning kan ske före sektorn om färdlinjen leder mot denna.
Ballonger som flyger utanför sektorn skall om möjligt inhämta klarering innan flygningen via radio eller mobiltelefon. Om detta inte är möjligt kan klarering inhämtas i luften på radio efter lättning.

6.5 Speciella anvisningar för fallskärmshoppning.

För fallskärmshoppning inom sidogränserna för Bromma CTR krävs PPR 24 HR PN.
Tillstånd skall inhämtas per telefon hos Brommatornet. TEL 08 797 68 61.

ESSB 2.23 TILLÄGGSINFORMATION

1 Marktjänst

För information gällande tillgängliga marktjänstagenter hänvisas till https://www.swedavia.com/aboutswedavia/ground-handling-agents/.

Landing (not touch-down) shall be made at touchdown zone on the runway in use. Air-taxi to apron shall be conducted via taxiways.

6.4 Special procedures for balloon flight

For balloon flight within CTR special procedures apply in accordance with LFS 2007:8.

6.4.1 Center Sector. (See ESSB VFR Procedures)

A center sector is defined within Bromma CTR. This sector is intended to facilitate IFR approaches and departures from Bromma. The following procedures apply within the sector for flight planning.

6.4.2. A flight plan is required for all flights within Bromma CTR. The flight plan must be filed with Bromma TWR by telephone. The following information must be included:

a. The balloon´s registration, colour and advertising text.

b. Departure location or estimated entry point into Bromma CTR.

c. ETD or estimated time of entry into Bromma CTR.

d. Number of persons on board.

e. Name of pilot in command.

6.4.3 A clearance is required for all flights in Bromma CTR.

a. Flight within the Center Sector.
Bromma ATS will determine if and when balloon flights will be permitted within the sector. This will be made on the basis of other expected traffic and wind prognosis. Such a confirmation will not normally be possible before 1800 local time.
Balloons for which a flight plan has been accepted for flight within the sector must obtain clearance via radio or telephone at earliest 15 min before take-off.

b. Flight outside the Center Sector but inside the CTR.
Choice of departure location is made by the pilot in command, who has the responsibility to ensure that the flight will remain clear of the Center Sector. Each flight must be planned in such a way that a landing can be made if the track will cause the flight to enter the Center Sector.
Balloons flying outside the sector should, if possible, receive a clearance before flight via radio or telephone. In cases where this is not possible, clearance may be obtained by radio or when airborne.

6.5 Special procedures for parachute jumping.

PPR applies for parachute jumping within the lateral limits of Bromma CTR.
PPR 24 HR PN to Bromma TWR TEL +46 8 797 68 61.

ESSB 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Ground handling

For information regarding available ground handling services visit https://www.swedavia.com/about-swedavia/groundhandling-agents/.

2 Förhandstillstånd (PPR)/förhandsmeddelande (PN) inom Stockholm TMA

2.1 Förhandstillstånd krävs för följande flygningar inom Stockholm TMA (TMA Sektor Västerås exkluderad)

- Fotoflyg

  Fotoflyg är normalt inte tillåtet inom Stockholm TMA;
  MON-FRI 0500-0900 (0400-0800), 1300-2100 (1200-2000)
  SUN 1100-2100 (1000-2000).

  Fotoflyg ges normalt inte tillstånd att bedriva verksamhet under 6000 ft AMSL över ESSA och ESSB CTR, samt innanför nedanstående koordinater inom flygplatsernas närhet;
  595638N 0172845E – 595609N 0183618E – 591038N 0183242E – 591312N 0171630E – 595638N 0172845E.

  Avsteg ifrån tidsbegränsning kan göras av skiftledare Stockholm ACC.

- Fällning av fallskärmshoppare

  Tillstånd ges restriktivt innanför nedanstående koordinater;
  595638N 0172845E – 595609N 0183618E – 591038N 0183242E – 591312N 0171630E – 595638N 0172845E.

2.2 Förhandsmeddelande (PN) krävs för följande flygningar inom Stockholm TMA

- Skol- och övningsflygning inkluderande “air work”, väntläge och upprepade instrumentinflygningar
- Prospekteringsflyg
- Mät- och kontrollflygning av navigeringshjälpmedel

2.3 Kontakta Stockholm ACC före flygning

Innan flygning ska operatör lämna förhandsmeddelande eller få förhandstillstånd av skiftledare vid Stockholm ACC TEL 08 585 547 02.

3 Underhåll och reparationsanläggningar

Utförare Bromma Air Maintenance (Finns vid platta 4.)

4 Beviljade undantag från krav i CS-ADR-DSN:

- Längdlutningsförändringen på banan är 1.96% (istället för max 1.5%).
- Minsta krökningsradie är 7500 m på mittersta delen av banan (istället för minst 15000 m).
- Delar av stråket är smalare än minst 140 m.
- Separationsavståndet för taxibanans och rullbanans centrumlinjer är 110 m längs den mittersta delen av banan (istället för minst 158 m).
- Delar av plattan har 1-2% lutning (istället för max 1%).

2 Prior Permission Required (PPR)/Prior Notice (PN) in Stockholm TMA

2.1 Prior Permission Required for the following operations within Stockholm TMA (TMA Sector Västerås excluded)

- Aerial photographing

  Aerial photographing is normally not permitted within Stockholm TMA;
  MON-FRI 0500-0900 (0400-0800), 1300-2100 (1200-2000)
  SUN 1100-2100 (1000-2000).

  Aerial photographing is normally not permitted below 6000 ft AMSL above ESSA and ESSB CTR and within the following coordinates in the aerodromes vicinity;
  595638N 0172845E – 595609N 0183618E – 591038N 0183242E – 591312N 0171630E – 595638N 0172845E.

  Deviations from the time limit may be made by Watch Supervisor Stockholm ACC.

- Parachute dropping

  Permission is given restrictively within the following coordinates;
  595638N 0172845E – 595609N 0183618E – 591038N 0183242E – 591312N 0171630E – 595638N 0172845E.

2.2 Prior Notice is required for the following operations within STOCKHOLM TMA

- School and training flights, including “air work”, holding and repeated instrument approaches
- Geological survey flights
- Calibration flight for nav-aids and approach aids

2.3 Contact Stockholm ACC before flight

Before flight the operator shall give prior notice or get prior permission of the flight by Watch Supervisor Stockholm ACC TEL +46 8 585 547 02.

3 Maintenance and repair facilities

Bromma Air Maintenance (located at apron 4) is providing the services.

4 Granted exemptions from requirements in CS-ADR-DSN:

- Longitudinal slope changes on RWY is 1.96% (instead of max 1.5%).
- Minimum radius of curvature of runway is 7500 m at middle part of RWY (instead of minimum 15000 m).
- Parts of RWY strip is narrower than minimum 140 m.
- Actual separation distance between the centre line of a taxiway and the centre line of RWY is 110 m along middle part of RWY, (instead of minimum 158 m).

- Fasta hinder genomtränger hinderbegränsande ytor.
- Planerade fasta hinder genomtränger hinderbegränsande ytor.
- Intervallet mellan landningsljus nr 2 och 3 (inflygning bana 12) är 45 m istället för 30 m.
- Calvert yttre crossbar saknas p.g.a. vägkorsning på platsen (inflygning bana 30).
- LOC 12-apparathus är placerad inom 240 m från stråkytan och inom 60 m från banans förlängda centrumlinje.
- Byggnad genomtränger inflygningsyta bana 30 och start-stigyta bana 12 med ca 2.25 m.
- Östra delen av mittensektionen har på en sträcka av 700 meter en genomsnittlig tvärlutning på 1.9%. Banan har flera partier med en genomsnittlig lutning på 0.9%.
- Medeltexturdjupet på banans beläggning är 0.8 mm.

- Parts of aprons has actual slopes of 1-2%, (instead of max 1%).
- Fixed obstacles penetrating the obstacle limitation surfaces.
- Planned fixed obstacles penetrating the obstacle limitation surfaces.
- Interval between approach lights no. 2 and 3 (approach RWY 12) is 45 m, instead of 30 m.
- Calvert outer crossbar missing due road crossing at location (approach RWY 30).
- Siting of LOC 12-facility is within 240 m from RWY strip and within 60 m from the extended centre line of RWY.
- Building penetrating approach surface runway 30 and take-off climb surface runway 12 approximately 2.25 m.
- For 700 m of the eastern side of the middle section the transverse slope is 1.9%. The runway has several parts with an average gradient of 0.9%.
- The average surface texture depth of the runway is 0.8 mm.

ESSB 2.24 FLYGKARTOR AVSEENDE EN FLYGPLATS

ESSB 2.24 AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Charts	*Pages*
Aerodrome Chart - ICAO	AD 2 ESSB 2 - 1
Parking and docking Chart - ICAO	AD 2 ESSB 2 - 3
AOC - ICAO Type A RWY 12/30	AD 2 ESSB 3 - 1
SID - ICAO RNAV SID RWY 12 - ARS 5W, INWIQ 1W, NOSLI 5W, PETEV 2W, RESNA 6W, TINKA 5W, TOVRI 6W	AD 2 ESSB 6 - 1
SID - ICAO RNAV SID RWY 30 - ARS 5Z, INWIQ 1Z, NOSLI 5Z, PETEV 2Z, RESNA 5Z, TINKA 5Z	AD 2 ESSB 6 - 5
STAR - ICAO RNAV STAR RWY 12 - ARS 9U, INWIQ 1U, TINKA 9U, VACRA 1U, XILAN 8U	AD 2 ESSB 6 - 9
STAR - ICAO RNAV STAR RWY 30 - ARS 9Y, INWIQ 1Y, TINKA 8Y, VACRA 1Y, XILAN 9Y	AD 2 ESSB 6 - 13
IAC - ICAO ILS or LOC RWY 12	AD 2 ESSB 8 - 1
IAC - ICAO ILS or LOC RWY 30	AD 2 ESSB 8 - 2
IAC - ICAO RNP RWY 12	AD 2 ESSB 8 - 3
IAC - ICAO RNP RWY 30	AD 2 ESSB 8 - 7
VAC - ICAO	AD 2 ESSB 9 - 1
VFR Procedures RWY 12	AD 2 ESSB 9 - 3
VFR Procedures RWY 30	AD 2 ESSB 9 - 5

LIST OF WAYPOINTS AND SIGNIFICANT POINTS

See ESSB STOCKHOLM-BROMMA 4

AREA CHART

See Area Chart - ICAO STOCKHOLM TMA (ESSA STOCKHOLM-ARLANDA 5)

HOLDING CHART

See Holding Procedures - STOCKHOLM (ESSA STOCKHOLM-ARLANDA 5)

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

See ESSA - ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO (ESSA STOCKHOLM-ARLANDA 7)

ESSB 2.25 GENOMTRÄNGANDE AV YTAN FÖR VISUELLA SEGMENTET (VSS)

RNP RWY 12
Vegetation från 0.4 NM till 0.2 NM före bantröskel genomtränger ytan för visuella segmentet.

RNP RWY 30
Vegetation och fasta objekt från 0.2 NM före bantröskel till bantröskel RWY 30 genomtränger ytan för visuella segmentet.

ESSB 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

RNP RWY 12
Vegetation from 0.4 NM to 0.2 NM before the runway threshold penetrates the visual segment surface.

RNP RWY 30
Vegetation and fixed objects from 0.2 NM before the runway threshold to the RWY 30 threshold penetrate the visual segment surface.