

All times in UTC

**ÅRE ÖSTERSUND AD (ESNZ) – Arbeten på flygplatsen och begränsningar**

*Ersätter AIP SUP 30/2020*

Under perioden **APR – OKT 2020** utförs arbeten på flygplatsen för att förbereda för CAT III-B inflygningar till bana 12.

Flygplatsen hålls öppen för tidtabellstrafik. Övriga flygningar erfordrar förhandstillstånd. (PPR) H24. PPR-begäran ska göras på [osd.groundhandling@swedavia.se](mailto:osd.groundhandling@swedavia.se) PPR måste inkomma till Swedavia under kontorstid, inte senare än 24 timmar innan beräknad ankomst.

Flygplatsen ska inte användas som alternativflygplats.

TWY F och FATO F stängs av på datum som publiceras i NOTAM. Under avstängningen måste luftfartyg kunna göra en 180°-sväng på RWY utan vändyta vid THR RWY 30.

Östra delen av platta Norr kommer att vara avstängd för grävning längs södra sidan av plattan. Uppställningsplats 3 och/eller uppställningsplats 4 kommer att vara avstängda på datum som publiceras i NOTAM. Avspärrningsmarkeringar kommer separera avstängd del av plattan från flygverksamhet. Arbetet kommer ej pågå under LVP.

Inflygningsljus RWY 30 ur funktion under perioden MAJ-JUN och AUG-SEP. Exakta datum publiceras i NOTAM.

RWY 12/30 kommer förkortas under perioden 25 JUN – 14 AUG. Mer information kommer publiceras i kommande AIP AIRAC SUP.

**ÅRE ÖSTERSUND AD (ESNZ) – Work on aerodrome and operational limitations**

*Replaces AIP SUP 30/2020*

During the period **APR – OCT 2020** work will be carried out at the aerodrome to prepare for CAT III-B approaches to RWY 12.

The aerodrome will be open for scheduled flights. Non-schedule flights PPR H24. Prior permission required (PPR) shall be made to [osd.groundhandling@swedavia.se](mailto:osd.groundhandling@swedavia.se) PPR must be submitted to Swedavia during office hours, no later than 24 hours prior to estimated time of arrival.

The aerodrome shall not be used as an alternate.

TWY F and FATO F will be closed as specified in NOTAM. During this period aircraft must be able to make a 180°-turn on RWY without turn pad at THR RWY 30.

East part of Apron North will be closed for excavating work along south side of apron. Stand 3 and/or Stand 4 will be closed as specified in NOTAM. Unserviceability markings will be used to separate the part of Apron which is not to be used by aircraft. Work will not be performed during LVP.

Approach lights RWY 30 U/S during a period from MAY-JUN and AUG-SEP. Exact time period will be specified in NOTAM.

RWY 12/30 will be shortened between 25 JUN – 14 AUG. More information will be published in upcoming AIP AIRAC SUP.

– SLUT / END –