

All times in UTC

KARLSTAD AD (ESOK) – Ändringar p.g.a. nytt miljötillstånd

Följande punkter i AIP ESOK AD2 gäller från 14 maj 2020.

2.20 Lokala trafikföreskrifter

4. Skol- och allmänflyg

Upprepade start- och landningsövningar tillåts endast 15 JUN-15 AUG MON-FRI 0800-1700 (0700-1600) och 16 AUG-14 JUN MON-FRI 0600-2000 (0500-1900) samt SAT, SUN och HOL 0800-1600 (0700-1500).

Upprepade start- och landningsövningar får inte utföras under långfredagen, påskafton, påskdagen, Kristi himmelsfärdsdag, pingstafton, nationaldagen, midsommarafton, Alla helgons dag, julafton och juldagen.

2.21 Minskning av bullerstörning

3. Över tätbebyggt område

Angivna flygvägar för ankommande och avgående IFR-respektive VFR-trafik har upprättats även för att minska bullerstörningar. Luftfartyg skall noggrant följa i klarering angiven flygväg samt i övrigt framföras så att onödig bullerstörning inte förorsakas.

Avgående trafik med MTOM överstigande 5700 kg som inte följer SID; Stig rakt fram till 2500 ft innan sväng påbörjas.

Bullerkänsliga områden markerade på ESOK 6–1 skall undvikas under 2500 ft AMSL (gäller även när ATS är stängt).

Se bifogad karta.

Ref. AD 2-ESOK 6-1 WEF 18 JUN 2020

Note: Höjdbegränsningen angående bullerkänsliga områden gäller från 14 maj 2020.

4. Ankommande flygning

Luftfartyg med MTOM överstigande 5700 kg skall bibehålla 2500 ft till final.

KARLSTAD AD (ESOK) – Changes due to new environmental permit

The following items in AIP ESOK AD2 are valid from 14 May 2020.

2.20 Local traffic regulations

4. School- and general aviation flights

Repeated take-off and landings permitted only 15 JUN-15 AUG MON-FRI 0800-1700 (0700-1600) and 16 AUG-14 JUN MON-FRI 0600-2000 (0500-1900) also SAT, SUN and HOL 0800-1600 (0700-1500).

Repeated take-off and landings are not permitted Good Friday, Easter Eve, Easter Day, Ascension Day, Whitesun Eve, National Day, Midsummer Eve, All Saints Day, Christmas Eve and Christmas Day.

2.21 Noise abatement procedures

3. Over built up areas

The routes for inbound and outbound IFR and VFR traffic have been established also for noise abatement purposes. Aircraft shall strictly adhere to assigned route and be operated in such a manner that unnecessary noise disturbances are not caused.

Departing traffic with MTOM exceeding 5700 kg not following SID; Climb straight ahead to 2500 ft before turn is initiated.

Noise sensitive areas marked on ESOK 6–1 shall be avoided below 2500 ft AMSL (valid also when ATS is closed).

See attached chart.

Ref. AD 2-ESOK 6-1 WEF 18 JUN 2020

Note: Height restriction regarding noise sensitive areas applies from 14 May 2020.

4. Arriving traffic

Aircraft with MTOM exceeding 5700 kg shall maintain 2500 ft until on final.

2.22 Flygprocedurer

6. VFR-flygning inom Karlstad TMA/ CTR

Normala in- och utpasseringspunkter
Se ESOK 6-1

Väntlägen
Se ESOK 6-1

Avbrott i radioförbindelse
Se ESOK 6-1

Lägsta tillåtna flyghöjd inom CTR är 1000 ft AMSL, utom i samband med start och landning. Vid avancerad flygning kan ATS medge flygning på lägre höjd inom CTR mellan 0900-2100 (0800-2000).

Trafikvarv skall normalt flygas väster om flygplatsen

Ovanstående gäller även när ATS är stängt

Inarbetas i AIP 18 JUN 2020

2.22 Flight procedures

6. VFR flight within Karlstad TMA/CTR

Normal entry and exit points:
See ESOK 6-1

Holdings
See ESOK 6-1

Communication failure
See ESOK 6-1

Lowest available altitude in CTR is 1000 ft AMSL, except for take-off and landing. ATS may permit lower altitude for aerobatic flight within CTR between 0900-2100 (0800-2000).

The traffic circuit should normally be flown west of the aerodrome.

All of the above is also valid when ATS is closed.

Will be incorporated in AIP 18 JUN 2020.

– S L U T / E N D –

VISUAL APPROACH CHART - ICAO

1:250000



AD ELEV 353 FEET

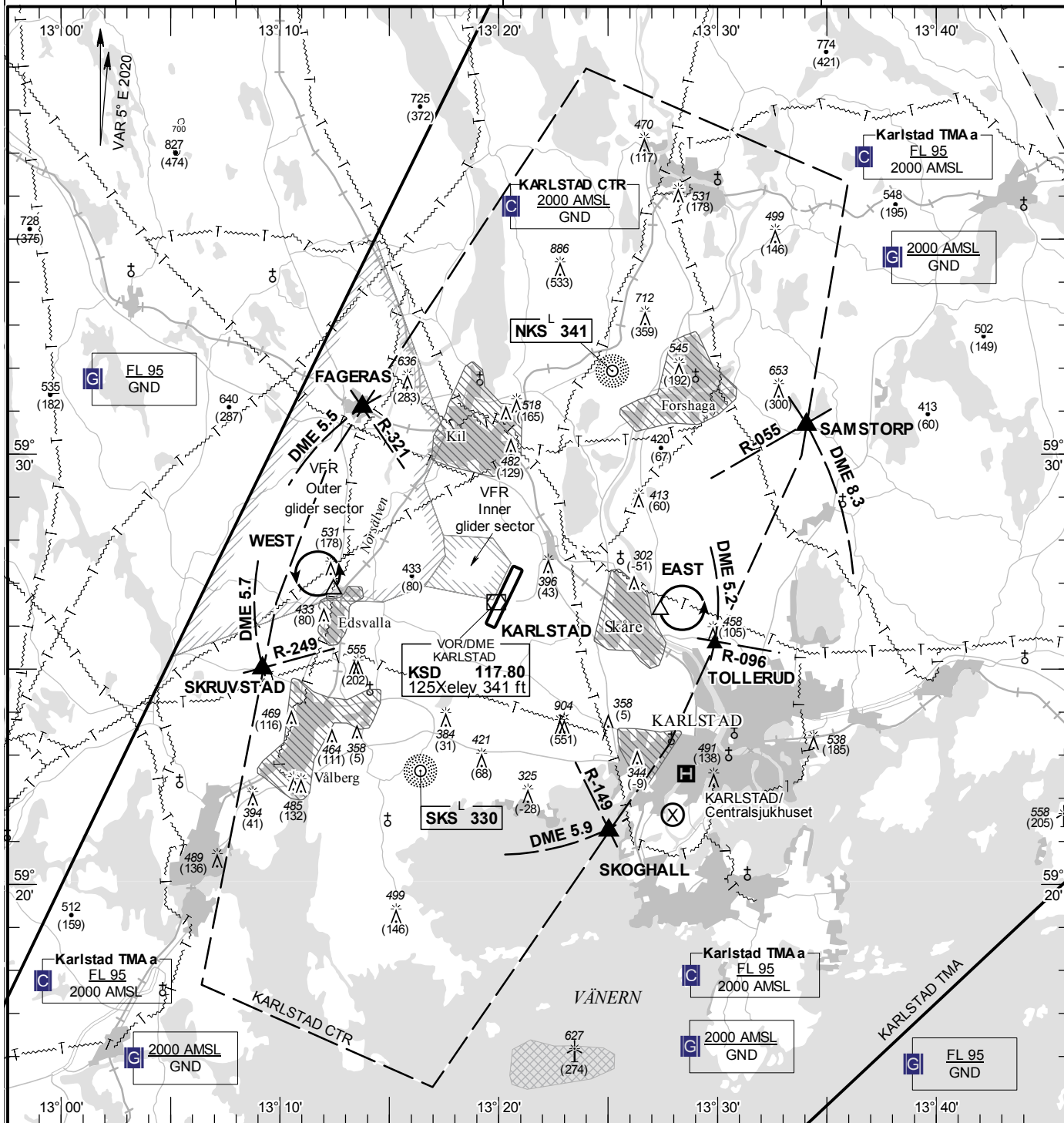
ELEV and ALT in ft
HGT in ft above AD ELEV

TA 5000 AMSL

KARLSTAD TOWER 119.455

AD 2 ESOK 6-1

KARLSTAD SWEDEN



Communication failure

- 1 SQUAWK 7600
- 2 Enter CTR via FAGERAS – Holding WEST at or below 1000 ft AMSL to traffic circuit. Transmit blind your intentions.
- 3 Flash LDG-lights and watch TWR for optical signals.

Remark

Note: Noise sensitive areas should be avoided below 2500 ft AMSL.

RWY NR	THR ELEV	PAPI (MEHT)
03	333.0 ft	Left/3.00° (57 ft)
21	352.9 ft	Left/3.00° (57 ft)

Entry / exit point

FAGERAS	593105N 0131346E
SAMSTORP	593040N 0133404E
TOLLERUD	592535N 0132952E
SKOGHALL	592114N 0132502E
SKRUVSTAD	592500N 0130912E

Legend
See GEN 2.3

Inner glider sector: 592728N 0132034E - 592637N 0131945E - 592656N 0131637E - 592737N 0131733E - 592807N 0131728E - 592803N 0131944E - 592728N 0132034E

Outer glider sector: 593500N 0131422E - 592517N 0130501E - 592636N 0131208E - 592634N 0131444E - 592656N 0131637E - 592737N 0131733E - 592807N 0131728E - 592921N 0131635E - 593027N 0131733E - 593500N 0131422E

Holding

EAST: Hold east of Skåre, east of point 592622N 0132724E

WEST: Hold north of Edsvalla and west of Norsälven, north west of point 592650N 0131227E

LFV

CHANGE: VAR, Remark

AIRAC AMDT 4/2020 **18 JUN 2020**