

1.9 Flödesplanering och luftrumspanering

1 Allmänt

1.1 Det övergripande ansvaret för flödesplanering (ATFM) inom svenskt FIR har delegerats till EUROCONTROL/ nätverksförvaltare, den centrala ATFM-enheten.

2 Regler för flödesplanering (ATFM)

2.1 Kraven för flödesplanering anges i Kommissionens förordning (EU) nr 255/2010 av den 25 mars 2010 om fastställande av gemensamma regler för flödesplanering (ATFM) samt i Transportstyrelsens föreskrifter om flödesplanering (ATFM) (TSFS 2013:62).

2.2 En detaljerad beskrivning av förfarandena vid ATCFM finns i Network Operations Handbook, som finns tillgänglig via <http://www.eurocontrol.int/network-operations/library>. Den kan även beställas från Eurocontrol Library, Rue de la Fusée 96, B-1130 Brussels, TEL +32.2.729 36 39, fax: +32.2.729 91 09.

3 Den centrala ATFM-enhetens ansvar

3.1 Den centrala ATFM-enheten ansvarar för:

- a) att trafikflödet motsvarar den av ATS anmälda kapaciteten i respektive sektorer som genomflygs;
- b) att, när så bedöms nödvändigt, flödesplaneringsåtgärder införs i tillräcklig omfattning och på sådant sätt att flygoperatören får minsta möjliga försening.

3.2 För att åstadkomma detta använder den centrala ATFM-enheten metoder som är:

- a) internationellt överenskomna;
- b) publicerade i motsvarande den centrala ATFM-enhetens dokument;
- c) av samma status som övriga, i denna AIP publicerade, procedurer.

4 Flygtrafikledningens (ATS) ansvar

4.1 Arbetspositioner för flödesplanering (FMP) har inrättats i Malmö och Stockholm ACC för att underlätta samarbetet mellan flygtrafikledning, flygoperatörer och den centrala ATFM-enheten.

4.2 ATS-enheten vid avgångsflygplats bevakar att tilldelad ATFM-avgångstid respekteras.

4.3 I enlighet med (EU) nr 255/2010 om fastställande av gemensamma regler för flödesplanering lämnas inte starttillstånd till luftfartyg, som inte respekterar den beräknade off-block tiden.

ATS-enheten ska dock underlätta på alla möjliga sätt så att avgående luftfartyg kan följa tilldelad ATFM-avgångstid eller samordna en reviderad ATFM-avgångstid.

1.9 Air traffic flow management and airspace management

1 General

1.1 The overall authority for the provision of Air Traffic Flow Management in Sweden FIR is delegated to the EUROCONTROL/Network Management, central unit for ATFM.

2 Rules on air traffic flow management (ATFM)

2.1 The requirements for air traffic flow management are laid down in Commission Regulation (EU) No 255/2010 of 25 March 2010 laying down common rules on air traffic flow management and Swedish Transport Agency regulation on air traffic flow management (TSFS 2013:62).

2.2 Detailed ATCFM procedures will be found in the Network Operations Handbook, available on <http://www.eurocontrol.int/network-operations/library> or from the Eurocontrol Library, Rue de la Fusée 96, B-1130 Brussels, phone +32.2.729 36 39, fax: +32.2.729 91 09.

3 Responsibilities of the central unit for ATFM

3.1 The central unit for ATFM is responsible for:

- a) ensuring that traffic flows correspond to the stated capacity of the sectors through which they pass;
- b) ensuring that ATFM measures when necessary are applied in an equitable manner and in such a way as to reduce as far as possible the penalties to the aircraft operators.

3.2 In order to do this the central unit for ATFM applies procedures which:

- a) are agreed internationally;
- b) are published in the corresponding central unit for ATFM documentation;
- c) have, in Swedish FIR, the same status as procedures explicitly published in this AIP.

4 Responsibilities of the air traffic services

4.1 Flow Management Positions (FMPs) have been established in Malmö and Stockholm ACCs to liaise between ATC, aircraft operators and the central unit for ATFM.

4.2 The ATS unit at departure aerodrome will ensure that flights adhere to ATFM-departure slots.

4.3 In accordance with (EU) No 255/2010 laying down common rules on air traffic flow management, flights which do not adhere to estimated take off block time are not given take-off clearance.

However, ATC unit will provide all assistance to enable departing flights to meet the ATFM departure slot or to coordinate a revised ATFM departure slot.

5 Flygoperatörens allmänna skyldigheter

5.1 Flygoperatörer är skyldiga att informera sig om och iaktta:

- a) regler och allmänna metoder för flödesplanering inklusive färdplansinlämning samt utväxling av meddelanden;
- b) alla relevanta ATFM-åtgärder och tillhörande ändringar (t.ex. de flödesrestriktioner som gäller under den aktuella dagen eller upphävida flygningar).

Det understryks speciellt att tilldelad ATFM-avgångstid *skall* respekteras.

6 Speciella förfaranden

6.1 Ytterligare information och råd kan inhämtas från:

a) *AIS/ARO-enhet*:

FPC, Box 115, 190 46 Stockholm/Arlanda,
TEL 08/797 63 40, fax: 08/593 601 79.

b) *Flow Management Positions (FMPs)*:

FMP Stockholm, LFV, ACC Stockholm,
190 45 Stockholm-Arlanda,
TEL 08/797 63 32, fax: 08/593 619 00.

FMP Malmö, LFV, ACC Malmö,
Box 54, 230 32 Malmö-Sturup,
TEL 040/613 27 01, fax: 040/50 02 54.

7 Luftrumspanering (ASM)

7.1 Transportstyrelsen har i samråd med Försvarmakten det övergripande ansvaret för luftrumspanering (ASM) inom svenskt FIR.

7.2 Den dagliga dispositionen av luftrummet regleras vid behov av AMC-funktionen (Airspace Management Cell) vid Malmö ACC, TEL 040/613 15 56, Fax 040/50 02 54, e-post: amc.sweden@lfv.se

8 AMC Uppgifter

8.1 AMC skall, vid behov,

- fastställa disposition av luftrummet för kommande dag;
- fastställa nödvändiga ändringar i dispositionen av luftrummet under verksamhetsdagen;
- senast 1400 UTC dagen före verksamhetsdagen sända en Airspace Use Plan (AUP) till den centrala ATFM-enheten/CADF i Bryssel;
- senast 0900 UTC på verksamhetsdagen sända en Updated Airspace Use Plan (UUP), om ändringar i disposition av luftrummet måste göras.

5 General obligations of aircraft operators

5.1 Aircraft operators shall inform themselves of and adhere to:

- a) rules and general ATFM procedures including flight plan filing and message exchange;
- b) all relevant ATFM measures and changes thereto (e.g. specific measures applicable on the day in question such as ATFM slot or flight suspension).

Specifically flight *shall* adhere to ATFM departure slots.

6 Specific procedures

6.1 Further information and advice is obtainable from:

a) *AIS/ARO unit*:

FPC, Box 115, 190 46 Stockholm/Arlanda,
phone +46 (0)8 797 63 40, fax: +46 (0)8 593 601 79.

b) *Flow Management Positions (FMPs)*:

FMP Stockholm, LFV, ACC Stockholm,
190 45 Stockholm-Arlanda,
phone +46 (0)8 797 63 32, fax: +46 (0)8 593 619 00.

FMP Malmö, LFV, ACC Malmö,
Box 54, 230 32 Malmö-Sturup,
phone +46 (0)40 613 27 01, fax: +46 (0)40 50 02 54.

7 Airspace management (ASM)

7.1 The overall responsibility for Airspace Management (ASM) within Sweden FIR rests with the Swedish Transport Agency in consultation with the Swedish Armed Forces.

7.2 The daily allocation of airspace is managed, when necessary, by the Airspace Management Cell (AMC) at Malmö ACC, TEL +46 (0)40 613 15 56, Fax +46 (0)40 50 02 54, e-mail: amc.sweden@lfv.se

8 AMC responsibilities

8.1 The AMC, will when necessary,

- determine the airspace allocation for the following day;
- determine necessary changes to the airspace allocation on the day of operations;
- no later than 1400 UTC on the day before operations, transmit an Airspace Use Plan (AUP) to the central unit for ATFM/CADF in Brussels;
- no later than 0900 UTC on the day of operations, transmit an Updated Airspace Use Plan (UUP), if changes to the airspace allocation are necessary.

9 Flygningar undantagna från ATFM

9.1 Flygningar med följande STS-förkortningar är automatiskt undantagna från ATFM åtgärder:

- STS/HEAD Flygning med statschef ombord.
- STS/SAR Flygning i räddnings-/ efterforskningsstjänst.
- STS/MEDEVAC Flygning som innebär medicinsk evakuering för att rädda liv.
- STS/FFR Brandbekämpning.
- STS/ATFMX Flygning som är godkänd att undantas från ATFM av behörig ATS-myndighet (Se 9.2 nedan).

9.2 Ansökan om att använda STS/ATFMX i färdplanen skall göras hos Flight Planning Centre (FPC).

9 Flights exempted from ATFM

9.1 Flights using the following STS indicators are automatically exempted from ATFM measures:

- STS/HEAD Flight with “Head of State” status.
- STS/SAR Flight operating for Search and Rescue reasons.
- STS/MEDEVAC For all life critical emergency evacuation.
- STS/FFR Fire-fighting.
- STS/ATFMX Flight approved for exemption from ATFM measures by the appropriate ATS authority (See 9.2 below).

9.2 Application for the use of STS/ATFMX shall be made to the Flight Planning Centre (FPC).