

1.4 Luftrumsklassning

I svenskt FIR tillämpas luftrumsklassning (ATS-luftrum) i enlighet med "kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken", tillägg 4. Omfattningen av flygtrafikledningstjänst samt grundkraven för flygning inom respektive luftrumsklass framgår av tabellerna i ovan nämnda tillägg.

I tillägg till ovanstående separeras VFR från VFR under mörker i luftrumsklass C inom svenskt FIR enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:126) om flygtrafikledningstjänst (ATS).

1.4 ATS airspace classification

Within Sweden FIR, ATS airspace classification is applied in accordance with "Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services" Appendix 4. Air traffic services provided and basic requirements for flight within each airspace class are shown in the above mentioned Appendix.

In addition to the above, VFR is separated from VFR during darkness in airspace class C within Swedish FIR in accordance with the Swedish Transport Agency's regulation, TSFS 2019:126, on air traffic services (ATS).

**ATS-luftrumsklasser –
tillhandahållna tjänster och flygkrav
(SERA.6001 och SERA.5025 b)**

Klass	Typ av flygning	Separation som tillhandahålls	Tjänst som tillhandahålls	Fartbegränsning**	Krav på radioförbindelse	Krav på oavbruten dubbelriktad radioförbindelse mellan luftfartyg och mark	Krav på klarering	
KONTROLLERAT LUFTRUM	A*	Endast IFR	Alla luftfartyg	Flygkontrolltjänst	Ej tillämpligt	Ja	Ja	Ja
	B*	IFR	Alla luftfartyg	Flygkontrolltjänst	Ej tillämpligt	Ja	Ja	Ja
		VFR	Alla luftfartyg	Flygkontrolltjänst	Ej tillämpligt	Ja	Ja	Ja
	C	IFR	IFR från IFR IFR från VFR	Flygkontrolltjänst	Ej tillämpligt	Ja	Ja	Ja
		VFR	VFR från IFR	1) Flygkontrolltjänst för separation från IFR 2) Flygkontrolltjänst, VFR/VFR trafikinformation (och trafikrådgivning på begäran)	250 kt (IAS) under 10 000 ft AMSL	Ja	Ja	Ja
	D*	IFR	IFR från IFR	Flygkontrolltjänst, trafikinformation om VFR-flygningar (och trafikrådgivning på begäran)	250 kt (IAS) under 10 000 ft AMSL	Ja	Ja	Ja
		VFR	Ingen	Flygkontrolltjänst, IFR/VFR och VFR/VFR trafikinformation (och trafikrådgivning på begäran)	250 kt (IAS) under 10 000 ft AMSL	Ja	Ja	Ja
	E	IFR	IFR från IFR	Flygkontrolltjänst samt trafikinformation om VFR-flygningar om lämpligt	250 kt (IAS) under 10 000 ft AMSL	Ja	Ja	Ja
		VFR	Ingen	Trafikinformation om lämpligt	250 kt (IAS) under 10 000 ft AMSL	Nej***	Nej***	Nej
	F*	IFR	IFR från IFR om tillämpligt	Flygrådgivningstjänst; flyginformationstjänst på begäran	250 kt (IAS) under 10 000 ft AMSL	Ja****	Nej****	Nej
VFR		Ingen	Flyginformationstjänst på begäran	250 kt (IAS) under 10 000 ft AMSL	Nej***	Nej***	Nej	
G	IFR	Ingen	Flyginformationstjänst på begäran	250 kt (IAS) under 10 000 ft AMSL	Ja***	Nej****	Nej	
	VFR	Ingen	Flyginformationstjänst på begäran	250 kt (IAS) under 10 000 ft AMSL	Nej***	Nej****	Nej	

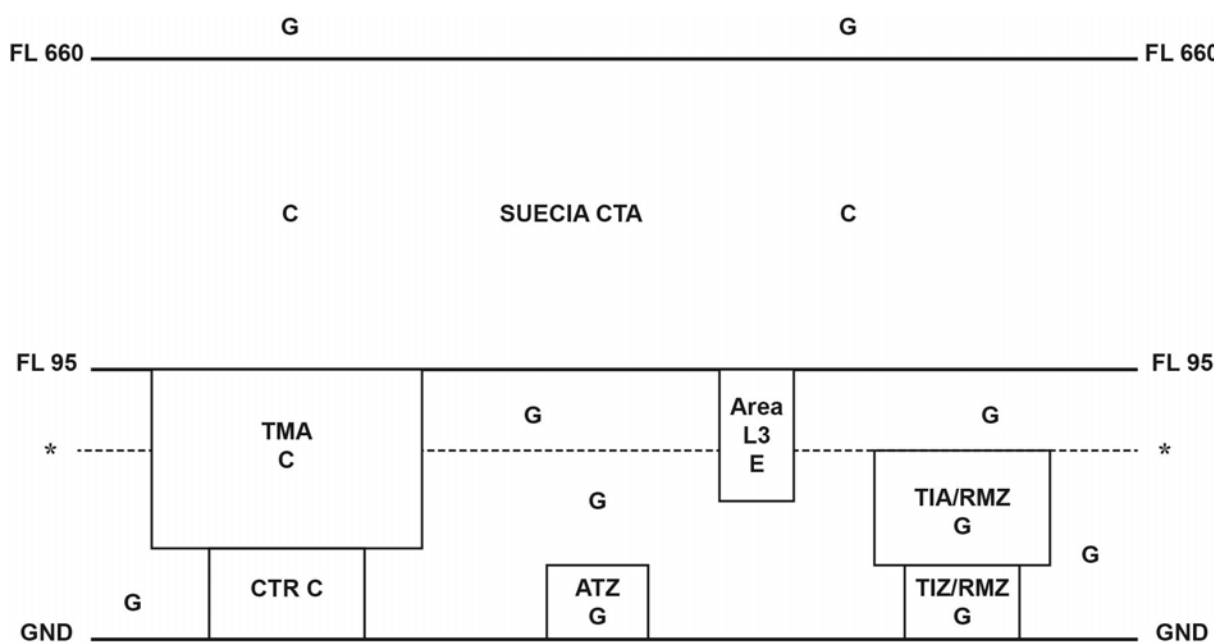
*) Luftrumsklasserna A, B, D och F används inte i svenskt FIR. Undantag: se ENR 1.4-4.
 **) När genomgångshöjden är lägre än 10 000 ft AMSL bör FL 100 användas i stället för 10 000 ft AMSL. Transportstyrelsen får också undanta luftfartygstyper som av tekniska skäl eller säkerhetsskäl inte kan upprätthålla denna hastighet.
 ***) Piloter ska upprätthålla oavbruten passning på föreskriven frekvens för radioförbindelse mellan luftfartyg och mark, och ska vid behov upprätta dubbelriktad förbindelse på lämplig frekvens i luftrum med radiokrav.
 *****) Radioförbindelse mellan luftfartyg och mark är obligatorisk för flygningar som nyttjar rådgivningstjänsten. Piloter ska upprätthålla oavbruten passning på föreskriven frekvens för radioförbindelse mellan luftfartyg och mark, och ska vid behov upprätta dubbelriktad förbindelse på lämplig frekvens i luftrum med radiokrav.

**ATS airspace classes – services
provided and flight requirements
(SERA.6001 och SERA.5025 b)**

	Class	Type of flight	Separation provided	Service provided	Speed limitation**	Radio communication capability requirement	Continuous two-way air-ground voice communication required	Subject to an ATC clearance
CONTROLLED AIRSPACE	A*	IFR only	All aircraft	Air traffic control service	Not applicable	Yes	Yes	Yes
	B*	IFR	All aircraft	Air traffic control service	Not applicable	Yes	Yes	Yes
		VFR	All aircraft	Air traffic control service	Not applicable	Yes	Yes	Yes
	C	IFR	IFR from IFR IFR from VFR	Air traffic control service	Not applicable	Yes	Yes	Yes
		VFR	VFR from IFR	1) Air traffic control service for separation from IFR; 2) Air traffic control service, VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	250 kt (IAS) below 10 000 ft AMSL	Yes	Yes	Yes
	D*	IFR	IFR from IFR	Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)	250 kt (IAS) below 10 000 ft AMSL	Yes	Yes	Yes
		VFR	Nil	Air traffic control service, IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	250 kt (IAS) below 10 000 ft AMSL	Yes	Yes	Yes
	E	IFR	IFR from IFR	Air traffic control service and, as far as practical, traffic information about VFR flights	250 kt (IAS) below 10 000 ft AMSL	Yes	Yes	Yes
		VFR	Nil	Traffic information as far as practical	250 kt (IAS) below 10 000 ft AMSL	No***	No***	No
	F*	IFR	IFR from IFR as far as practical	Air traffic advisory service; flight information service if requested	250 kt (IAS) below 10 000 ft AMSL	Yes****	No****	No
		VFR	Nil	Flight information service if requested	250 kt (IAS) below 10 000 ft AMSL	No***	No***	No
	G	IFR	Nil	Flight information service if requested	250 kt (IAS) below 10 000 ft AMSL	Yes****	No***	No
VFR		Nil	Flight information service if requested	250 kt (IAS) below 10 000 ft AMSL	No***	No***	No	

*) Airspace classes A, B, D and F are not used within Sweden FIR. Exceptions: see ENR 1.4-4.
 **) When the level of the transition altitude is lower than 10 000 ft AMSL, FL 100 should be used in lieu of 10 000 ft AMSL. The Transport Agency may also exempt aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.
 ***) Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication frequency in airspace, where so required.
 ****) Air-ground voice communications mandatory for flights participating in the advisory service. Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication frequency in airspace, where so required.

ATS Airspace classification



* Högsta av 5000 ft AMSL/3000 ft AGL (se Anm 3)

Highest of 5000 ft AMSL/3000 ft AGL (see Note 3)

Anmärkningar:

- Inom svenskt FIR är TIA och TIZ även definierat som RMZ.
- Inom TIA/RMZ och TIZ/RMZ krävs färdplan och dubbelriktad radioförbindelse med ATS samt att rapportera avsedda manövrer.
- Inom luftrumsklass G krävs färdplan och dubbelriktad radioförbindelse med ATS över den högsta av 5000 ft AMSL eller 3000 ft AGL vid IFR-flygning.
- Vid VFR-flygning under mörker krävs:
 - färdplan när flygplatsens närhet lämnas.
 - att dubbelriktad radioförbindelse upprättas och upprätthålls på lämplig frekvens för flygtrafikledningstjänst, om en sådan finns tillgänglig.
- RØNNE TMA:
1500 ft AMSL – 4500 ft AMSL: Luftrumsklass D.
4500 ft AMSL – FL95: Luftrumsklass E.
- KASTRUP CTR (delvis belägen inom Sweden FIR, Malmö AOR) och RØNNE CTR: Luftrumsklass D.
- För VFR-flygning över FL 195 erfordras särskilt tillstånd från Transportstyrelsen (se ENR 1.2 mom 1.4 och mom 1.5).
- Undersidan på SUECIA CTA är FL125 i nordvästra delen av Sweden FIR över höglänt terräng.
Ref ENR 2.1, ENR 6-1-3.

Notes:

- Within Sweden FIR TIA and TIZ are also designated as RMZ.
- Within TIA/RMZ and TIZ/RMZ, flight plan and two-way radio communication with ATS is required. Intended manoeuvres shall be reported to ATS.
- Within class G airspace, flight plan and two-way radio communication with ATS is compulsory above 5000 ft AMSL or 3000 ft AGL whichever is higher, for IFR flight.
- During VFR at night the following applies:
 - if leaving the vicinity of an aerodrome, a flight plan shall be submitted.
 - flights shall establish and maintain two-way radio communication on the appropriate ATS communication channel, when available.
- RØNNE TMA:
1500 ft AMSL – 4500 ft AMSL: Class D airspace.
4500 ft AMSL – FL95: Class E airspace.
- KASTRUP CTR (partly situated within Sweden FIR, Malmö AOR) and RØNNE CTR: Class D airspace.
- VFR flight above FL 195 requires special permission from the Swedish Transport Agency (see ENR 1.2 para 1.4 and para 1.5).
- Lower limit of SUECIA CTA is FL125 in NW part of Sweden FIR over mountainous terrain.
Ref ENR 2.1, ENR 6-1-3.