

All times in UTC

**A 2. THE SWEDISH TRANSPORT AGENCY REVISED RECOMMENDATION
REGARDING FLYING IN THE AIRSPACE OF IRAN AND IRAQ**

Replaces AIC A 1/2020

Effective from 30 January 2020

The European Aviation Safety Agency, EASA, issued a security information regarding the situation in Iran and Iraq after the accident 8 January 2020, with an aircraft, Boeing B737 owned by Ukraine International Airlines, after departure from Tehran International airport. With reference to a new recommendation by EASA regarding the use of the airspace of Iran, the Swedish Transport Agency has decided to base its revised recommendation on the CZIB-2020-01R0 for Iran and the CZIB-2017-04R5 for Iraq, both issued by EASA, and recommends all Swedish air operators regarding the use of airspace of Iran and Iraq as below:

- Do not enter the airspace of Iran (including Tehran OIIX FIR) below FL 250.
- Do not enter the airspace of Iraq (including Baghdad ORBB FIR) at all flight levels with the exception of airways UL602 (to ALPET), UM860 and UM688 when operating above FL 250.

- E N D -

Alla tider i UTC

**A 2. TRANSPORTSTYRELSENS REVIDERADE REKOMMENDATION ANGÅENDE
FLYGNING I LUFTRUMMET TILLHÖRANDE IRAN OCH IRAK**

Ersätter AIC 1/2020

Gällande från 30 januari 2020

Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, EASA utgav en säkerhetsinformation avseende situationen i Iran och Irak efter ett haveri den 8 januari 2020, med ett flygplan Boeing B737 från Ukraine International Airlines efter start från Teherans internationella flygplats. Med hänvisning till en ny rekommendation av EASA avseende användning av luftrummet i Iran, har Transportstyrelsen beslutat att basera sin reviderade rekommendation på CZIB-2020-01R0 för Iran och CZIB-2017-04R5 för Irak, båda utgivna av EASA, och rekommenderar alla svenska flygoperatörer följande:

- Flyg inte i Irans luftrum (inklusive Tehran OIIX FIR) under FL 250.
- Flyg inte i Iraks luftrum (inklusive Baghdad ORBB FIR) på samtliga höjder, med undantag för luftlederna UL602 (till ALPET), UM860 och UM688 vid flygning över flygnivå 250.

- S L U T -