

### 3.6 Flygräddningstjänst

Tillämpade ICAO publikationer:

Transportstyrelsen ansvarar för reglering och tillsyn av flygräddningstjänsten. Sjöfartsverket ansvarar för det operativa utförandet av flygräddningstjänsten enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygräddningstjänst (TSFS 2010:111). Grundläggande bestämmelser om flygräddningstjänst finns även i luftfartslagen (2010:500), luftfartsförordningen (2010:770), lagen (2003:778) om skydd mot olyckor och förordningen (2003:789) om skydd mot olyckor.

### 3.6 Search and Rescue

Applicable ICAO documents:

The Swedish Transport Agency is responsible for regulation and supervision of the aeronautical search and rescue service. The Maritime Administration is responsible for providing the aeronautical search and rescue service in accordance with Swedish Transport Agency regulations and guidelines on search and rescue (TSFS 2010:111). Basic regulation for search and rescue is also available in Aviation Act (2010:500) Aviation Ordinance (2010:770), Civil Protection Act (2003:778) and Civil Protection Ordinance (2003:789).

Doc 7030  
Doc 7754  
Doc 9731

Regional Supplementary Procedures EUR  
European Region Air Navigation Plan  
International Aeronautical and Maritime  
Search and Rescue Manual

#### 1 Flygräddningstjänstens organisation

Sjö- och Flygräddningscentral (JRCC)

*Namn:* JRCC  
*Anropssignal:* Sweden Rescue  
*Postadress:* Sjöfartsverket  
JRCC  
Box 5158  
426 05 VÄSTRA FRÖLUNDA  
*E-post:* jrcc@sjofartsverket.se  
*(AFTN):* ESORYCYX  
*Telefax:* 031-29 01 34  
*Telefon:* 010-492 78 30  
*Läge:* Göteborg  
(5741N 1152E)

#### 1 Search and rescue organization

Joint rescue co-ordination centre (JRCC)

*Name:* JRCC  
*Callsign:* Sweden Rescue  
*Postal address:* Swedish Maritime Administration  
JRCC  
Post office box 5158  
SE 426 05 VÄSTRA FRÖLUNDA  
*E-mail:* jrcc@sjofartsverket.se  
*Address AFTN:* ESORYCYX  
*Faxsimile:* +46 (0)31 29 01 34  
*Telephone:* +46 (0)10 492 78 30  
*Location:* Gothenburg  
(5741N 1152E)

#### 2 Flygräddningsregion

Flygräddningstjänstens ansvarsområde SRR (svensk räddningsregion) sammanfaller med svenskt FIR med undantag av ett område runt Bornholm som ingår i Dansk SRR.

Koordinater svenskt FIR se ENR 2.1

#### 2 Search and rescue region

Area of responsibility SRR (Search and Rescue Region), equals Sweden FIR. Except an area around Bornholm which is part of the Danish Search and Rescue Region.

Co-ordinates Sweden FIR see ENR 2.1

**3 Räddningsresurser****3.1 Räddningsresurser SAR nivå 1**

Flygande räddningsresurser som är utrustade, utbildade och övade för att genomföra efterforskning och lokalisering i svåra väderförhållanden, pejla nödsändare samt genomföra undsättning med vinsch.

Enheter står i beredskap enligt följande:

Normal location	Type	PN	Remark
Umeå/ESNU	AgustaWestland AW139 HEL-M	15 min H24	
Stockholm/Norrtälje	AgustaWestland AW139 HEL-M	15 min H24	
Visby/ESSV	AgustaWestland AW139 HEL-M	15 min H24	
Göteborg/ESGP	AgustaWestland AW139 HEL-M	15 min H24	
Kristianstad/ESMK	AgustaWestland AW139 HEL-M	15 min H24	

**3.2 Räddningsresurser SAR nivå 2**

Flygande räddningsresurser som är utrustade, utbildade och övade för att efterforska och lokalisera nödställda luftfartyg samt pejla nödsändare.

Enheter har varierande beredskapsgrad.

**3.2.1 Polisflyget**

Polismyndighetens Bell 429 helikoptrar finns baserade i Boden, Östersund, Stockholm, Malmö och Göteborg. Helikoptrarna är bl.a. utrustade med olika former av kommunikationsutrustning, söktröstning och mörkerförmåga. Enheter är väl lämpade för spaning över land men även kustnära spaning kan genomföras och beredskapen är hög. Polisflyget i Stockholm och Göteborg opererar oftast H24.

**3.2.2 Kustbevakningsflyget**

Kustbevakningen har tre Dash 8 Q300 baserade på Skavsta flygplats. Kustbevakningsflyget opererar oftast H24 inom hela svensk räddningsregion SRR. Enheter kan pejla nödsändare, spana över land och hav med diverse sensorer. De är väl lämpade som ACO-plattform (Aircraft Co-ordinator som samordnar flygande enheter vid en större räddningsinsats).

**3 Rescue units****3.1 Rescue units SAR level 1**

Aeronautical rescue units which are equipped educated and trained for realization of search and rescue duties in bad weather conditions, homing and hoisting.

Units in readiness:

**3.2 Rescue units SAR level 2**

Aeronautical rescue units which are equipped educated and trained for realization of search duties and homing. The units have variable equipment and readiness

**3.2.1 Police helicopters**

Bell 429 helicopters are based at Boden, Östersund, Stockholm, Malmö and Gothenburg The helicopters are equipped with different means of communications, homing and night vision goggles. The helicopters in Stockholm and Gothenburg are operating H24 most of the time.

**3.2.2 Coast guard**

The Swedish coast guard air patrol has three Dash 8 Q300 aircraft based at Skavsta airport. The air patrol is operating H24 most time of the year. The aircraft are equipped for surveillance and reconnaissance. They have homing equipment and are used as ACO platforms (Aircraft Co-ordinator who co-ordinates the involvements of multiple aircraft in SAR operations).

### 3.3 Övriga räddningsenheter

#### 3.3.1 HEMS (Helicopter Emergency Medical Service)

Ambulanshelikoptrar finns baserade i Gällivare, Lycksele, Östersund, Mora, Karlstad, Uppsala, Stockholm, Visby samt Göteborg. Samtliga ambulanshelikoptrar står normalt i 15 min beredskap H24. Helikoptrarna i Gällivare, Lycksele och Östersund har portabel pejltrrustning.

3.3.2 Ett antal flygföretag (civila samt militära) kan vid efterforskningsuppdrag engageras för visuell spaning.

Flygräddningscentralen kan vid behov åberopa sjögående enheter, resurser från kommunala räddningstjänster, polismyndigheter, militära förband, frivilligorganisationer, m. fl.

## 4 SAR avtal

4.1 Sverige har ingått bilaterala SAR-avtal med Danmark, Finland, Estland, Lettland, Litauen, Norge, Polen, Ryssland och Tyskland.

## 5 Tillgänglighet

5.1 SAR tjänster och faciliteter i Sverige är tillgängliga utan kostnad efter begäran från grannländers räddningscentraler enligt bilaterala avtal.

## 6 Förfaringssätt och signaler

### 6.1 Förfaringssätt

6.1.1 När flygräddningscentralen involverar räddningsenheter används tillämpliga metoder som beskrivs i IAMSAR manual Volume III.

6.1.2 Samband mellan flygräddningscentralen och flygande räddningsenheter sker på HF samt marin VHF. Den allmänna SAR frekvensen 123.100 MHz kan även användas (över land via ATS). Nödmeddelanden kan även framföras på 121.500 MHz.

6.1.3 Samråd om tillstånd för tillträde till svenskt territorium för luftfartyg, utrustning och personal från främmande nation för att delta i sökandet efter nödställt luftfartyg eller för att rädda överlevande vid luftfartsolycka, skall ske via flygräddningscentralen.

### 3.3 Other rescue units

#### 3.3.1 HEMS (Helicopter Emergency Medical Service)

HEMS are based at Gällivare, Lycksele, Östersund, Mora, Karlstad, Uppsala, Stockholm, Visby and Göteborg. HEMS helicopters are normally in 15 min PN H24. The helicopters in Gällivare, Lycksele and Östersund have portable homing equipment.

3.3.2 Other civilian and military aircraft can be engaged for visual search.

The Aeronautical Rescue Co-ordination Centre can also cite other resources as surface units, police, military, voluntary etc.

## 4 SAR agreements

4.1 Sweden has bilateral SAR-agreements with Denmark, Finland, Estonia, Lithuania, Latvia, Norway, Poland, Russia and Germany.

## 5 Conditions of availability

5.1 The SAR service and facilities in Sweden are available without charge upon request from neighbouring rescue coordination centers according to the agreements.

## 6 Procedures and signals

### 6.1 Procedures

6.1.1 When the Aeronautical Rescue Co-ordination Centre involves rescue units applicable procedures described in IAMSAR manual Volume III are used.

6.1.2 Communication between Aeronautical Rescue Co-ordination Centre and airborne rescue units is performed via HF and marine VHF. The common SAR frequency is 123.100 MHz. Emergency messages can also be transmitted on 121.500 MHz.

6.1.3 Co-ordination about permit for foreign aircraft, equipment and personnel to enter Swedish territory in search for aircraft in distress or to rescue survivors of aircraft accidents should be with the Aeronautical Rescue Co-ordination Centre.

6.2 Signaler för flygräddningstjänst

6.2 Search and rescue signals

6.2.1 Signaler att användas av nödställda

6.2.1 Signals to be used by survivors

NO	MESSAGE	CODE SYMBOL
1	Require assistance	V
2	Require medical assistance	X
3	No or Negative	N
4	Yes or Affirm	Y
5	Proceeding in this direction	↑

6.2.2 Signaler som används av räddningspatruller

6.2.2 Signals to be used by ground search parties

NO	MESSAGE	CODE SYMBOL
1	Operation completed	LLL
2	We have found all personnel	LL
3	We have only found some personnel	++
4	We are not able to continue. Returning to base.	XX
5	Have divided into two groups. Each proceeding in direction indicated.	↗ ↘
6	Information received that aircraft is in this direction.	→ →
7	Nothing found. Will continue to search.	NN