

All times in UTC

**GÖTEBORG/Landvetter AD (ESGG) –
Ändrad metodik för begäran av start-up**

Från och med 19 DEC 2019 ändras metodiken för begäran av start-up vid GÖTEBORG/Landvetter flygplats.

Avgång IFR

a) Avgående klarering kan begäras via datalänk (DCL) eller Clearance Delivery på kanal 121.680 tidigast 30 min före EOBT. Luftfartygets position samt identifieringsbeteckning för senast erhållna ATIS-utsändning ska anges vid första anrop.

b) Tillstånd för start-up ska inhämtas från Clearance Delivery på kanal 121.680. Begäran om tillstånd för detta ska endast göras när luftfartyget är redo för start-up.

Ref. AIP Sverige AD 2 ESGG 2.20 punkt 7.3 a.

Inarbetas i AIP AIRAC AMDT 2/20
WEF 26 MAR 2020.

**GÖTEBORG/Landvetter AD (ESGG) –
Change of methodology for request of
start-up**

With effect from 19 DEC 2019
GÖTEBORG/Landvetter AD change
the methodology for request of start-up.

Departure IFR

a) Departure clearance may be requested by data-link (DCL) or from Clearance Delivery on channel 121.680 not earlier than 30 min before EOBT. Aircraft position and identification of latest ATIS broadcast received shall be given at initial call.

b) Approval for start-up shall be requested from Clearance Delivery on channel 121.680. Request of such permission shall only be made when aircraft is fully ready for start-up.

Ref AIP Sweden AD 2 ESGG 2.20 para 7.3 a.

Will be incorporated in AIP AIRAC AMDT 2/20
WEF 26 MAR 2020.

– SLUT / END –