

All times in UTC

Tillägg till AIP ENR 1.4

Tillägg till AIP-sidan ENR 1.4-1 enligt nedan:

I svenskt FIR tillämpas luftrumsklassning (ATS-luftrum) i enlighet med "kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken", tillägg 4. Omfattningen av flygtrafikledningstjänst samt grundkraven för flygning inom respektive luftrumsklass framgår av tabellerna i ovan nämnda tillägg.

I tillägg till ovanstående separeras VFR från VFR under mörker i luftrumsklass C inom svenskt FIR enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:34) om flygtrafikledningstjänst (ATS).

Korrigerig

Hänvisning i tabellerna på sida 1.4-2 och 1.4-3 i första noten ska vara till sidan ENR 1.4-4.

Inarbetas i AIP AMDT 4/2019 WEF 20 JUN 2019.

Addition to AIP ENR 1.4

Addition to the page AIP ENR 1.4-1 as per description below:

Within Sweden FIR, ATS airspace classification is applied in accordance with "Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services" Appendix 4. Air traffic services provided and basic requirements for flight within each airspace class are shown in the above mentioned Appendix.

In addition to the above, VFR is separated from VFR during darkness in airspace class C within Swedish FIR in accordance with the Swedish Transport Agency's regulation, TSFS 2016:34, on air traffic services (ATS).

Correction

Reference to the tables on pages 1.4-2 and 1.4-3 in the first note should read ENR 1.4-4.

Will be incorporated in AIP AMDT 4/2019 WEF 20 JUN 2019.

– SLUT / END –