

All times in UTC

Free Route Airspace DK-SE FAB OPEN BDRY gentemot Maastricht UAC

Detta AIP SUP är gemensamt för Danmark och Sverige och beskriver det operativa Free Route Airspace konceptet mellan DK-SE FAB (publicerat i både AIP Danmark och Sweden) och Maastricht UAC (publicerat i både AIP AIP Germany och Netherlands).

DK-SE FAB FRA ingår i det gemensamma DK-SE FAB/NEFAB FRA området som består av EETT, EFIN, EKDK, ENOR, ESAA och EVRR FIR.

Den 25 april 2019 kommer, utöver implementeringen som beskrivs i detta AIP SUP, gränsen mellan Copenhagen FIR/Sweden FIR och Rhein UIR (EDUU FRA Cell North) öppnas för FRA operationer över FL285 H24 för landande/startande trafik till/från flygplatser inom DK-SE FAB som inte berör ENOR FIR (beskrivs i AIP Denmark/Germany/Sweden).

Den 25 april 2019

Över FL285 kommer gränsen mellan Copenhagen FIR och Amsterdam FIR/Hannover UIR (kontrolleras av Maastricht UAC) öppnas för FRA operationer MÅN – TOR 23.00 (22.00) – 05.00 (04.00) och FRE 23.00 (22.00) - MÅN 05.00 (04.00) för landande/startande trafik till/från flygplatser inom DK-SE FAB som inte berör ENOR FIR.

Färdplaneringen ska följa restriktionerna i Route Availability Document (RAD) vilket innehåller regler för användning och tillgänglighet av luftrummet (<http://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>)

Detta AIP SUP beskriver förutsättningarna för att färdplanera Free Route Airspace (FRA) operationer mellan DK-SE FAB och FABEC utan att inkludera en FIR gräns punkt mellan Copenhagen ACC och Maastricht UAC för landande/startande trafik till/från flygplatser inom DK-SE FAB som inte berör ENOR FIR.

Free Route Airspace DK-SE FAB OPEN BDRY vs Maastricht UAC

This AIP SUP is common for Denmark and Sweden and covers the operational concept of Free Route Airspace between DK-SE FAB (published both in AIP Denmark and Sweden) and Maastricht UAC (published both in AIP Germany and Netherlands).

DK-SE FAB FRA is a part of the common DK-SE FAB/NEFAB FRA area covering the FIRs of EETT, EFIN, EKDK, ENOR, ESAA and EVRR.

In addition to the implementation described in this AIP SUP, on the 25th of April 2019 above FL285 the BDRY between Copenhagen FIR/Sweden FIR and Rhein UIR (EDUU FRA Cell North) will be open for FRA operations H24 for traffic arriving or departing aerodromes within DK-SE FAB, without crossing ENOR FIR (described in AIP Denmark/Germany/Sweden).

On the 25th of April 2019

Above FL285 the BDRY between Copenhagen FIR and Amsterdam FIR/Hannover UIR (controlled by Maastricht UAC) will be open for FRA operations MON – THU 23.00 (22.00) – 05.00 (04.00) and FRI 23.00 (22.00) - MON 05.00 (04.00) for traffic arriving or departing aerodromes within DK-SE FAB, without crossing ENOR FIR.

Traffic will be subject to FRA General Procedures, AIP Denmark/Sweden ENR 1.3 and Route Availability Document (RAD) published via Eurocontrol. For RAD, see NM website: <http://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>.

This AIP SUP describes the possibility of flight planning Free Route Airspace (FRA) between DK-SE FAB and FABEC without reference to the BDRY between Copenhagen ACC and Maastricht UAC for traffic arriving or departing aerodromes within DK-SE FAB, without crossing ENOR FIR.

FRA-regler

Med avsteg från FRA reglerna som beskrivs i respektive AIP ENR 1.3, är det inget krav att färdplanera en FRA Entry/Exit punkt på gränsen MÅN – TOR 23.00 (22.00) – 05.00 (04.00) och FRE 23.00 (22.00) - MÅN 05.00 (04.00) för landande/startande trafik till/från flygplatser inom DK-SE FAB som inte berör ENOR FIR.

Utöver dessa tider är inte FRA tillgängligt i Amsterdam FIR/Hannover UIR (kontrolleras av Maastricht UAC) och därmed inga gränsöverskridande operationer gentemot Copenhagen FIR.

Dessa DK – SE FAB FRA Horizontal Entry/Exit points blir Intermediate FRA points för landande/startande trafik till/från flygplatser inom DK-SE FAB (som inte berör ENOR FIR) under nämnda tider för öppen gräns operationer.

FRA general procedures

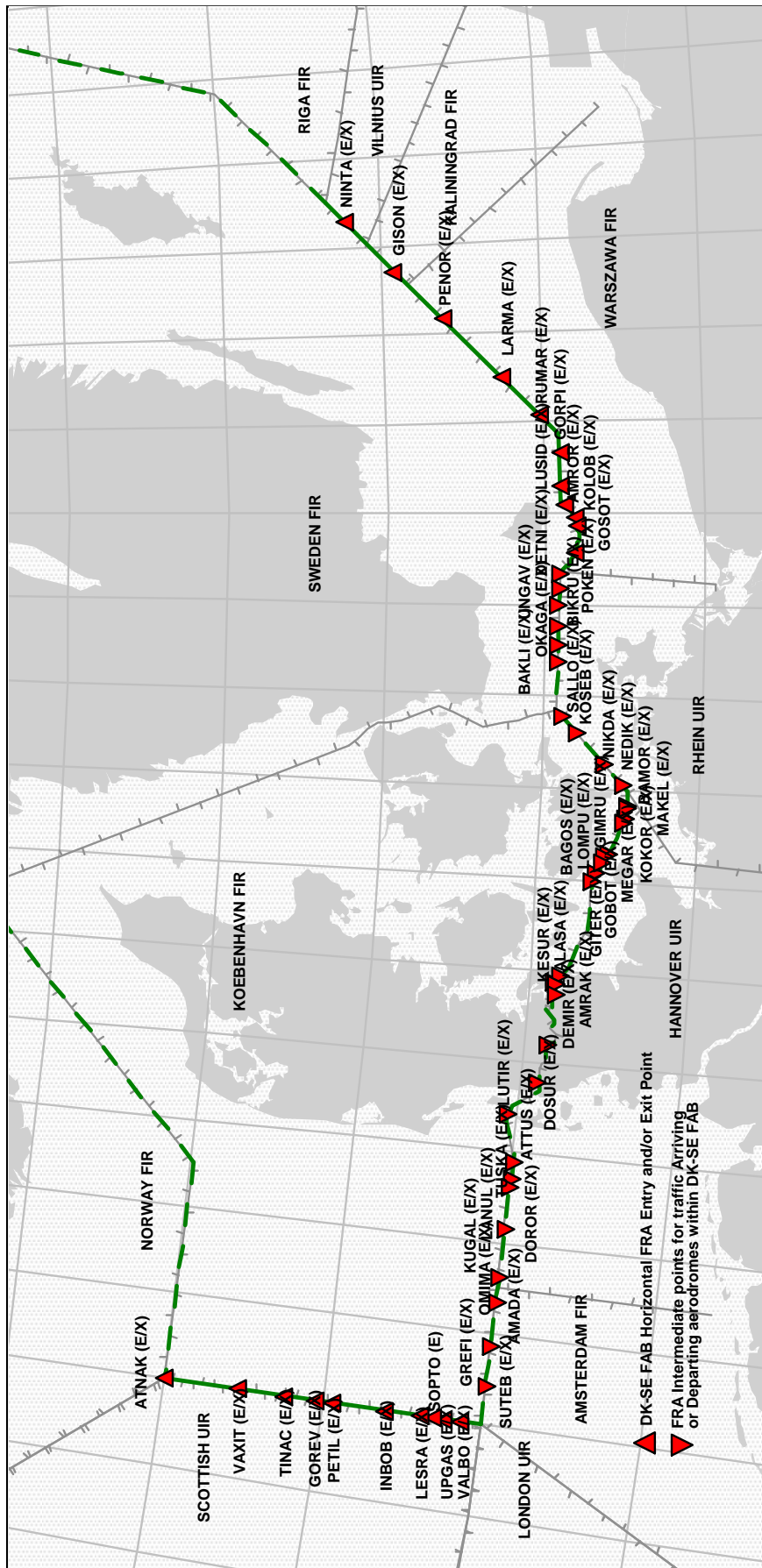
Deviating from FRA general procedures which are described in the respective AIP ENR 1.3, there is no requirement to flight plan a FRA Entry/Exit point on the common BDRY MON – THU 23.00 (22.00) – 05.00 (04.00) and FRI 23.00 (22.00) - MON 05.00 (04.00) for traffic arriving or departing aerodromes within DK-SE FAB, without crossing ENOR FIR.

Outside said hours no FRA operations are available in Amsterdam FIR/Hannover UIR (controlled by Maastricht UAC) and hence no cross border operations towards Copenhagen FIR.

These DK – SE FAB FRA Horizontal Entry/Exit points becomes FRA Intermediate points for traffic arriving or departing aerodromes within DK-SE FAB (without crossing ENOR FIR) during said hours for open boundary operations.

DK-SE FAB FRA Horizontal Entry/Exit from/to EHAA FIR:	AMADA, GREFI, SUTEB
DK-SE FAB FRA Horizontal Entry/Exit from/to EDVV FIR	ALASA, AMRAK, ATTUS, BAGOS, BAMOR, DEMIR, DOROR, DOSUR, GIMRU, GITER, GOBOT, KESUR, KOKOR, KUGAL, LANUL, LOMPU, LUTIR, MAKEL, MEGAR, OMIMA, TUSKA

Free Route Airspace DK-SE FAB Open BDRY vs FABEC during night-time and weekend



- SLUT/END -