

All times in UTC

## MILITÄR FLYGÖVNING – FVÖ 19

*Ersätter AIP SUP 7/2019.*

### 1. Beskrivning

Under perioden 22 – 27 MAR 2019 genomförs en militär flygövning i norra delen av Sweden FIR.

Restriktioner är utfärdade för ej övningsdeltagande luftfart enligt punkt 3 och 5 nedan.

### 2. Flygövningstider

Friday	22	MAR	1100 - 2400
Saturday	23	MAR	H24
Sunday	24	MAR	H24
Monday	25	MAR	H24
Tuesday	26	MAR	H24
Wednesday	27	MAR	0000 - 1100

Som tillägg till AIP ENR 1.1 punkt 2 gäller militär flygövningstid norr om 63:e breddgraden under ovan angivna tider.

### 3. Tillfälligt R-område

Under övningen upprättas ett tillfälligt restriktionsområde Core, enligt tider i punkt 2.

TMA ingår inte i R-området.

#### **CORE** (AMC Manageable Area)

681249N 0202259E – 681247N 0202928E – 681200N 0224958E – 681200N 0230915E – Swedish/Finnish border southward to – 654705N 0240748E – 654544N 0230625E – 654754N 0222455E – 654944N 0222137E – 655058N 0221928E – 655601N 0221035E – 660025N 0220244E – 655913N 0215105E – 655655N 0212944E – 655355N 0211444E – 653333N 0211155E – 651413N 0210918E – 650454N 0205653E – 645046N 0203822E – 644720N 0203356E – 642852N 0202028E – 641628N 0201137E – 645021N 0183031E – 652425N 0161121E – 661445N 0171908E – 663055N 0175246E – 665454N 0183445E – 674455N 0194945E – 675125N 0200220E – 675906N 0200447E – 680943N 0202356E – 681249N 0202259E.

Gräns i höjdded/Vertical limits

**FL660**  
**5000 ft AMSL**

## MILITARY AIR EXERCISE – FVÖ 19

*Replaces AIP SUP 7/2019.*

### 1. Description

During the period 22 – 27 MAR 2019 a military air exercise will be conducted in the northern part of Sweden FIR.

Restrictions apply to non-exercise traffic in accordance with para 3 and 5 below.

### 2. Exercise hours

In addition to AIP ENR 1.1 para 2 military exercise hours applies north of 63 degrees north latitude during the hours above.

### 3. Temporary R-area

During the exercise a temporary restricted area Core, is established during hours in accordance with para 2.

TMA are excluded from the R-area.

### 3.1 Restriktioner för ej övningsdeltagande luftfart

Begränsningar för ej övningsdeltagande luftfart beskrivs nedan för det tillfälliga R-området Core samt i punkt 5 gällande riktlinjer för färdplanering.

Under R-område Core som har lägsta höjd 5000 ft AMSL är inga restriktioner utfärdade men skärpt uppmärksamhet rekommenderas då det även där förekommer militär verksamhet i okontrollerad luft.

#### Restriktionsområde

Under flygövningstid, enligt punkt 2, är flygning inte tillåten inom restriktionsområde Core.

Undantag:

- SAR och akut ambulansflygning efter begäran hos ATS.
- Trafik på fastställd tidtabell till och från flygplatserna Arvidsjaur (ESNX), Gällivare (ESNG), Kiruna (ESNQ) och Pajala (ESUP).

*Anm. Färdplanerad väg enligt mom 5.2 är obligatorisk*

- RNAV route P854, är godkänd att färdplanera via H24.
- Trafik med tillstånd från Flygupplysningen.

*Anm. ATS ändrar flygväg vid behov (max 20 NM).*

**START-UP** förfarande gäller från flygplatserna Arvidsjaur (ESNX), Gällivare (ESNG), Kiruna (ESNQ) och Pajala (ESUP). samt för starter in mot R-område Core från flygplatserna Hemavan (ESUT), Luleå/Kallax (ESPA), Lycksele (ESNL) och Vilhelmina (ESNV).

### 3.1 Restrictions to non-participating traffic

The restrictions to non-participating traffic are described below for the temporary R- area Core and in the guidelines for flight planning in para 5.

There will be no restrictions below the R-area Core, but increased attention is advised since there will be military activity in uncontrolled airspace also below 5000 ft AMSL.

#### Restricted area

During the exercise hours in accordance with para 2 traffic is not permitted within the restricted area Core.

Exempted:

- SAR and acute ambulance flight after request to ATS.
- Scheduled flights to/from Arvidsjaur (ESNX), Gällivare (ESNG), Kiruna (ESNQ) and Pajala (ESUP) aerodromes.

*Note. Flight planned route according to para 5.2 is mandatory.*

- RNAV route P854 is available for flight planning H24.
- Traffic with permission from Flight Information Cell (FIC).

*Note. Rerouting on ATS instruction may occur (max 20 NM).*

**START-UP** procedure apply from Arvidsjaur (ESNX), Gällivare (ESNG), Kiruna (ESNQ) and Pajala (ESUP) aerodromes and also for departures towards the R-area Core from Hemavan (ESUT), Luleå/Kallax (ESPA), Lycksele (ESNL) och Vilhelmina (ESNV) aerodromes.

#### 4. JOKKMOKK TMA/CTR

Jokkmokk TMA/CTR är upprättade under Jokkmokk TWR öppethållning.

Jokkmokk TWR har öppet under följande tider.

Thursday	21	MAR	1300 – 1900
Friday	22	MAR	0700 – 2400
Saturday	23	MAR	H24
Sunday	24	MAR	H24
Monday	25	MAR	H24
Tuesday	26	MAR	H24
Wednesday	27	MAR	0000 - 1830

Frekvens: 133.000 MHz  
Anropssignal: JOKKMOKK TORNET

Frekvens: 128.450 MHz  
Anropssignal: JOKKMOKK KONTROLL

Om svar vid anrop inte erhålls, kontakta SWEDEN CONTROL 131.055 MHz.

#### 4. JOKKMOKK TMA/CTR

Jokkmokk TMA/CTR are established during operational hours of Jokkmokk TWR.

Jokkmokk TWR is operational during the following hours.

Frequency: 133.000 MHz  
Callsign: JOKKMOKK TWR

Frequency: 128.450 MHz  
Callsign: JOKKMOKK CONTROL

Call SWEDEN CONTROL on 131.055 MHz if not able to establish contact with Jokkmokk.

#### JOKKMOKK TMA

665227N 0200300E - 663628N 0203203E - 662114N 0205900E - 660953N 0201919E -  
661832N 0200353E - 664052N 0192259E - 665227N 0200300E.

#### Jokkmokk TMA a

665227N 0200300E - 663628N 0203203E - 663258N 0201945E - 662428N 0202428E -  
662209N 0201623E - 661832N 0200353E - 664052N 0192259E - 665227N 0200300E

Gräns i höjdlid/Vertical limits

**FL 095**  
**2600 ft AMSL**  
Class C

#### Jokkmokk TMA b

663628N 0203203E - 662114N 0205900E - 660953N 0201919E - 661832N 0200353E -  
662209N 0201623E - 662428N 0202428E - 663258N 0201945E - 663628N 0203203E

Gräns i höjdlid/Vertical limits

**FL 095**  
**2300 ft AMSL**  
Class C

#### JOKKMOKK CTR

663725N 0200109E - 663258N 0201945E - 662428N 0202428E -  
662209N 0201623E - 662641N 0195753E - 663504N 0195302E -  
663725N 0200109E

Gräns i höjdlid/Vertical limits

**2600 ft AMSL**  
**GND**  
Class C

## 5. Färdplanering

### 5.1 Allmänt

Under tider enligt punkt 2 är färdplanering via ATS-flygvägar, eller enligt FRA, inte tillåten i R-område CORE.

Färdplanera utanför Core via lämpliga signifikanta punkter.

Undantagen trafik se punkt 3.1.

Restriktioner associerade till Core gör att IFPS inte accepterar färdplaner som berör R-området.

Vid frågor angående färdplanering i Sweden FIR under övningen, kontakta Stockholm FMP på telefon 08 797 63 32 eller mejla till: [wsatcc.stockholm@lfv.se](mailto:wsatcc.stockholm@lfv.se)

### 5.2 Obligatoriska flygvägar

Följande flygvägar är obligatoriska för trafik på fastställd tidtabell till/från flygplatserna **ESNX**, **ESNG**, **ESNQ** och **ESUP**.

## 5. Flight planning

### 5.1 General

During hours according to para 2, flight planning via ATS Routes, nor FRA, are not allowed through R- area CORE.

Plan your flight outside CORE via appropriate waypoints.

Exempted traffic see para 3.1.

Restrictions associated with CORE will prevent any flight plan from being accepted by IFPS if any part is within the R-area.

Questions about flight planning in Sweden FIR during the exercise can be answered by Stockholm FMP, phone +46 (0)8 797 63 32 or by mail to [wsatcc.stockholm@lfv.se](mailto:wsatcc.stockholm@lfv.se)

### 5.2 Mandatory routes

The following routes are mandatory for scheduled flights to/from **ESNX**, **ESNG**, **ESNQ** and **ESUP** aerodromes.

Departure from ESNX to	Shall flightplan:
ESNQ	DCT DEXOP-VAGAS
ESNG	DCT DEXOP-OG
ESUP	DCT ENOXI-PAJ
ESPA	DCT RISEM-SLU
other destinations	DCT UNKAS-KETEL or DCT NITMU or DCT OSTAX

Arrival to ESNX from	Shall flightplan:
ESUP	DCT ENOXI-AN
ESNQ	DCT VAGAS-DEXOP-AN
ESNG	DCT DEXOP-AN
ESPA	DCT RISEM-AN
other destinations	DCT SOPLI-UNKAS-AN or DCT OSTAX-AN or DCT NITMU-AN

Departure from ESNG to	Shall flightplan:
ESUP	DCT PAJ
ESNQ	DCT TERPA Max FL110
ESNX	DCT DEXOP-AN
ESPA	DCT ITVAV-BEGDO
other destinations	DCT VAGAS-OGRIN or DCT ENOXI-BESLA

Arrival to ESNG from	Shall flightplan:
ESUP	DCT OG
ESNQ	DCT OG Max FL100
ESNX	DCT DEXOP-OG
ESPA	DCT BEGDO-ITVAV-OG
other destinations	DCT OGRIN-OG or DCT BESLA-OG

Departure from ESNQ to	Shall flightplan:
ESUP	DCT TERPA DCT PAJ
ESNG	DCT OG Max FL100
ESNX	DCT VAGAS-DEXOP-AN
ESPA	DCT VAGAS-ITVAV-BEGDO-SLU
other destinations	DCT KRA-OGRIN

Arrival to ESNQ from	Shall flightplan:
ESUP	DCT TERPA
ESNG	DCT TERPA Max FL110
ESNX	DCT DEXOP-VAGAS
ESPA	DCT BEGDO-ITVAV- VAGAS
other destinations	DCT OGRIN-KRA

Departure from ESUP to	Shall flightplan:
ESNQ	DCT TERPA
ESNG	DCT OG
ESNX	DCT ENOXI-AN
ESPA	DCT BESLA
other destinations	DCT EMLET-MAPEV or DCT BESLA

Arrival to ESUP from	Shall flightplan:
ESNQ	DCT TERPA- PAJ
ESNX	DCT ENOXI-PAJ
ESPA	DCT BESLA-PAJ
ESNG	DCT PAJ
other destinations	DCT MAPEV-EMLET-PAJ or DCT BESLA-PAJ

### 5.3 Färdplan

Färdplan skall inlämnas om tillstånd erhållits. Tillståndsnummer skall anges i fält 18/RMK.

Ex: F22001  
F=FVÖ 19, 22= datum, 001= löpnummer.

Givna tillstånd gäller 15 min före och 15 min efter angiven tid.

### 6. Flygupplysningen

Flygupplysningen ingår i övningsledningen och svarar för råd, upplysningar och tillståndsgivning till luftfart som inte deltar i övningen.

Telefon: 0451-38 28 75  
E-post: flightinfo@wips.mil.se

### 5.3 Flight Plan

A flight plan shall be filed if permission has been granted. The permission number shall be inserted in item 18/RMK.

Ex: F22001  
F=FVÖ 19, 22= date, 001= number.

Given permission is valid 15 min before and 15 min after specified time.

### 6. Flight Information Cell

Within the Exercise Command a special unit "Flight Information Cell" is established to handle permissions for flights and to provide information.

Phone: +46 (0)451 38 28 75  
E-mail: flightinfo@wips.mil.se

Öppethållningstider / Hours of service

**21 MAR 1000 – 27 MAR 1200**

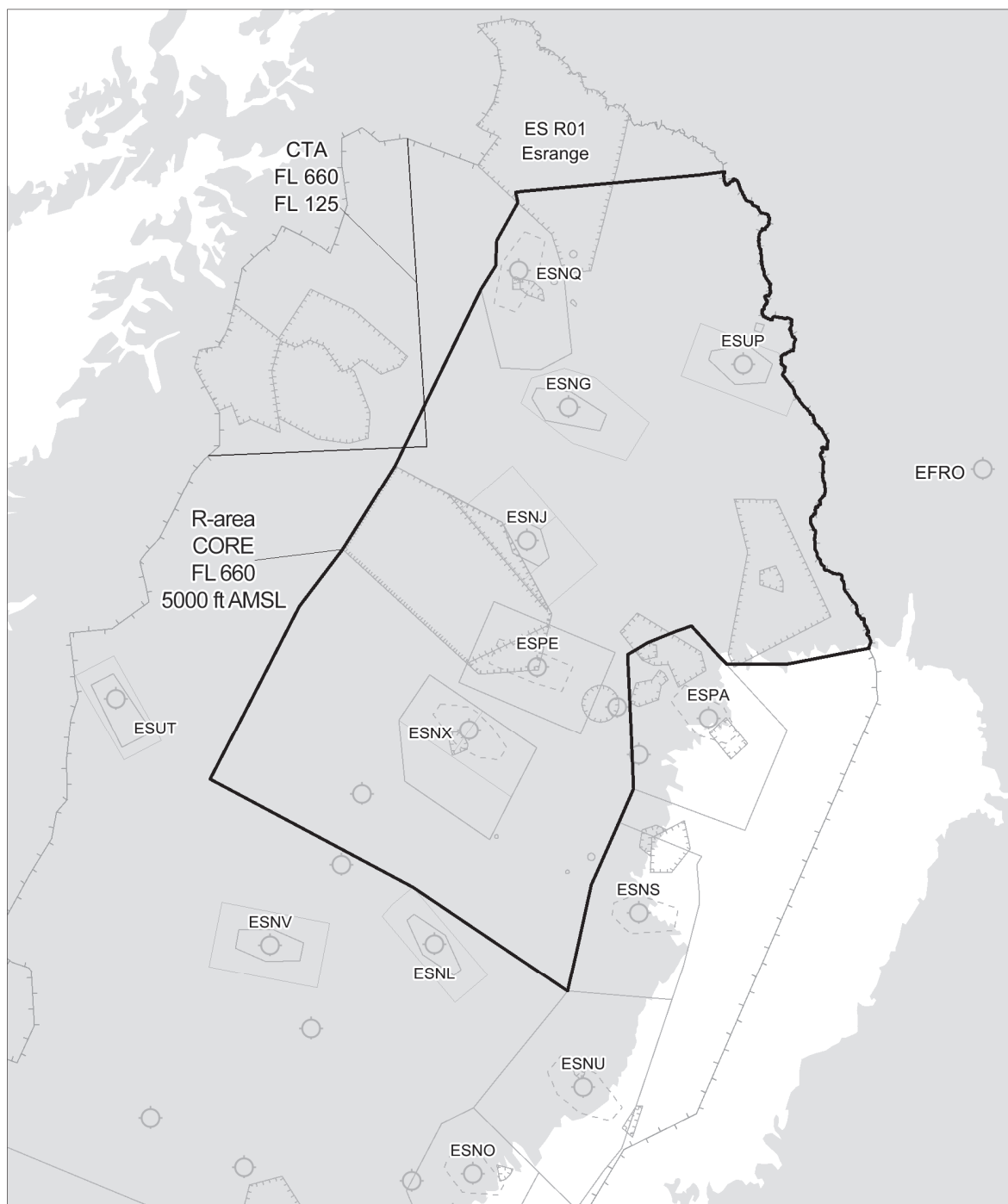
## 7. Information före övningen

Upplysningar och råd före övningen lämnas av Marie-Louise Wenngren, Flygstaben Luftfart  
tel. 0505 45 10 00 (vx), 018 19 63 48 eller  
0721 70 93 02.

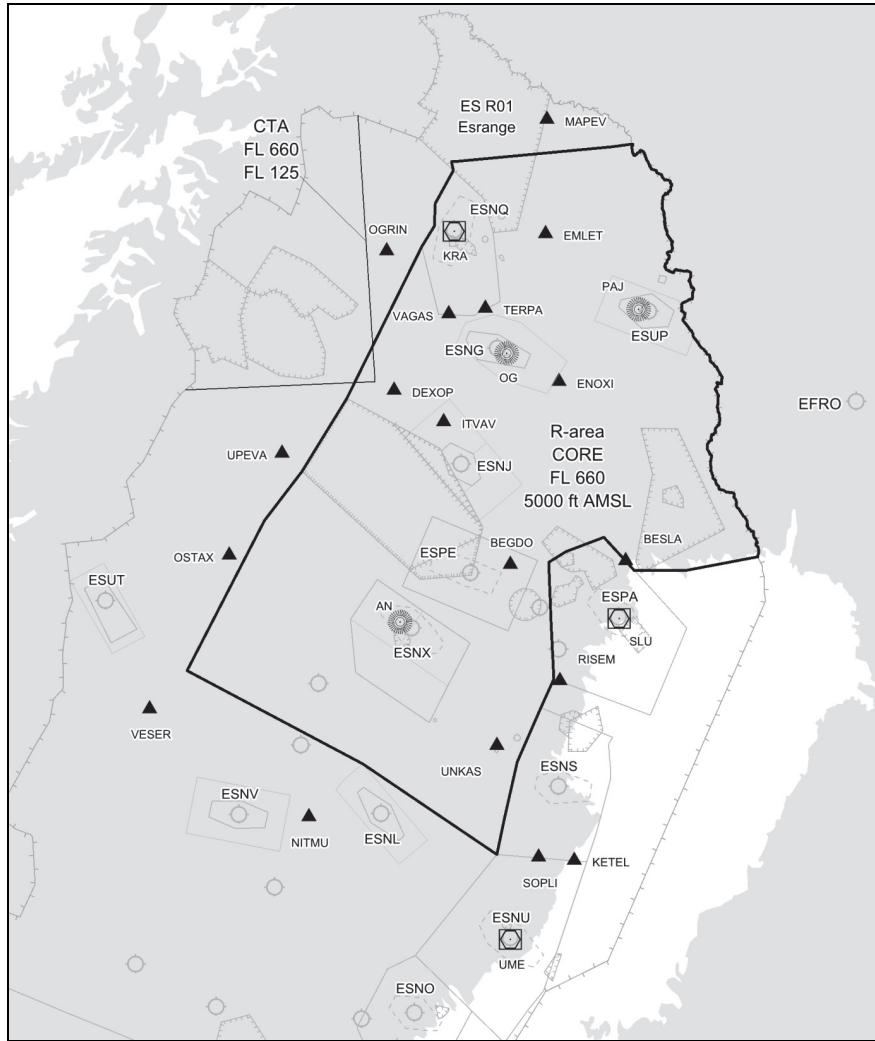
## 7. Information prior to the exercise

Information and advice prior to the exercise is available from Marie-Louise Wenngren, Swedish Armed Forces, Air Force Command ASM, phone +46 (0)505 45 10 00 (exch), +46 (0)18 19 63 48 or +46 (0)721 70 93 02.

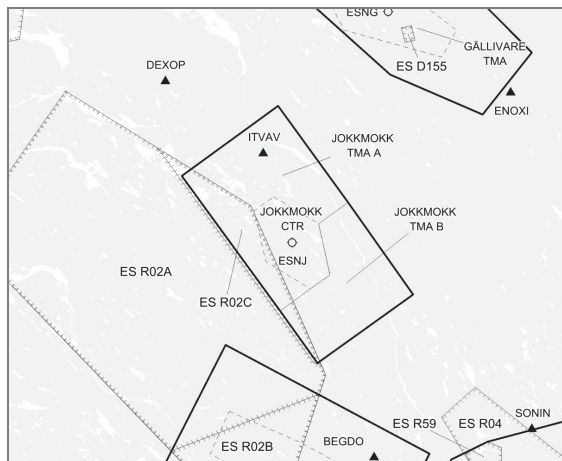
### Restricted area CORE



### Restricted area CORE with re-routing points



### Jokkmokk TMA/CTR



- END / SLUT -