

## 1.13 Brottslig handling som äventyrar civil luftfart

### 1 Allmänt

1.1 Ett luftfartyg som utsätts för en brottslig handling mot dess säkerhet, ska försöka meddela detta till vederbörande flygtrafikledningsenhet tillsammans med andra fakta av betydelse. Om möjligt ska luftfartyget meddela eventuella avvikelser från den gällande färdplanen som blivit nödvändiga på grund av omständigheterna. Detta för att flygtrafikledningen ska ha möjlighet att lämna berört luftfartyg företräde.

Ett luftfartyg som utsätts för en brottslig handling ska försöka ställa in transpondern på kod 7500 och meddela aktuell flygtrafikledningsenhet fakta av betydelse och eventuella avvikelser från den gällande färdplanen som blivit nödvändiga på grund av omständigheterna, så att flygtrafikledningen ska ha möjlighet att lämna luftfartyget företräde och minimera inverkan på annan trafik.

### 2 Metoder

2.1 Om kod 7500 har ställts in och ATS därefter anmodar föraren att bekräfta denna kodinställning, skall föraren, beroende på omständigheterna, antingen bekräfta inställningen eller inte besvara anmodan.

*Anm. Om föraren inte besvarar sådan anmodan, utgår ATS från att koden 7500 har ställts in avsiktligt.*

2.2 Luftfartyg utrustade med andra sändare i övervakningssystem, inklusive ADS-B och ADS-C, kan sända nöd eller brådskande signal med alla tillgängliga medel.

Om ett luftfartyg är utsatt för brottslig handling ska befälhavaren försöka landa så snart som möjligt på närmsta lämpliga flygplats eller på en flygplats som utsetts av den behöriga myndigheten såvida inte omständigheterna ombord gör det olämpligt.

När det är känt eller misstänks att ett luftfartyg är utsatt för brottslig handling ska berörda ATS-enheter omgående efterkomma luftfartygets önskemål. Information som gäller flygningens säkerhet ska fortsätta att sändas och nödvändiga åtgärder ska vidtas för att påskynda genomförandet av flygningens samtliga faser, med särskild vikt på en säker landning för luftfartyget.

## 1.13 Unlawful interference

### 1 General

1.1 An aircraft which is being subjected to unlawful interference shall endeavour to notify the appropriate ATS unit of this fact, any significant circumstances associated therewith and any deviation from the current flight plan necessitated by the circumstances, in order to enable the ATS unit to give priority to the aircraft and to minimize conflict with other aircraft.

An aircraft which is being subjected to unlawful interference shall endeavour to set the transponder to Code 7500 and notify the appropriate ATS unit of, any significant circumstances associated therewith and any deviation from the current flight plan necessitated by the circumstances, in order to enable the ATS unit to give priority to the aircraft and to minimise conflict with other aircraft.

### 2 Procedures

2.1 If a pilot has selected Mode A Code 7500 and has been requested to confirm this code by ATC, the pilot shall, according to circumstances, either confirm this or not reply at all.

*Note. If the pilot does not reply, ATC will take this as confirmation that the use of Code 7500 is not an inadvertent false code selection.*

2.2 An aircraft equipped with other surveillance system transmitters, including ADS-B and ADS-C, might send the emergency and/or urgency signal by all of the available means.

If an aircraft is subjected to unlawful interference, the pilot-in-command shall attempt to land as soon as practicable at the nearest suitable aerodrome or at a dedicated aerodrome assigned by the competent authority unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise.

When an occurrence of unlawful interference with an aircraft takes place or is suspected, air traffic services units shall attend promptly to requests by the aircraft. Information pertinent to the safe conduct of the flight shall continue to be transmitted and necessary action shall be taken to expedite the conduct of all phases of the flight, especially the safe landing of the aircraft.