

All times in UTC

Införande av 8,33 kHz kanalseparation uppskjuten

Konvertering till 8,33 kHz kanalseparation uppskjuten för nedanstående frekvenser publicerade i AIP AIRAC AMDT 7/2018 WEF 6 DEC 2018.

Kravet på konvertering för dessa frekvenser har efter beslut från Transportstyrelsen flyttas fram till 31 DEC 2019.

Conversion to 8,33 kHz channel spacing postponed

Conversion to 8,33 kHz channel spacing for below frequencies, published in AIP AIRAC AMDT 7/2018 WEF 6 DEC 2018, postponed.

The requirement for conversion of the frequencies has been postponed until the 31 DEC 2019, by decision of the Swedish Transport Agency.

Flygplats/ Aerodrome	Kanal/Channel published in AIP AIRAC AMDT 7/2018	Gällande frekvens/Valid frequency 6 DEC 2018
Hagshult ESMV	136.255	136.250
Jokkmokk ESNJ	128.455	128.450
Karlsborg ESIA	133.005 132.055	133.000 132.050
Linköping/Malmen ESCF	121.055 132.605 121.855	121.050 132.600 121.850
Luleå/Kallax ESPA	128.205 125.455 130.805 119.005	128.200 125.450 130.800 119.000
Ronneby ESDF	121.855 118.005	121.850 118.000
Såtenäs ESIB	121.855	121.850
Vidsele ESPE	130.405 124.155 119.205 135.405	130.400 124.150 119.200 135.400

Ändringarna kommer att inarbetas i AIP i AMDT 1/2019 som träder ikraft 31 JAN 2019.

Changes will be incorporated in AIP in AMDT 1/2019, effective 31 JAN 2019.