

All times in UTC

**GÖTEBORG/Landvetter AD (ESGG) -
Procedur för avbrott i radioförbindelse för
luftfartyg utan ADF**

Med ikraftträdande 6 DEC 2018 etableras nedan
beskriven procedur för avbrott i radioförbindelse för
luftfartyg utan ADF.

REF AD 2 ESGG 2.22 punkt 4.

Ange "No ADF" i fält 18 i ATC färdplan.

Ankommande klarering mottagen och kvitterad:

Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd.

Fortsätt direkt till TOMVI. Vid behov, sjunk i TOMVI
väntläge (MNM 4000 ft AMSL).

Från TOMVI, för bana 03, sväng höger till GG719
för att ansluta till RNAV STAR MOXAM 2L (ej under
3000 ft AMSL) följt av normal instrumentinflygning.
Från TOMVI, för bana 21, sväng vänster till GG904
för att ansluta till RNAV STAR RISMA 2S (ej under
3000 ft AMSL) följt av normal instrumentinflygning.

**Ankommande klarering ej mottagen och/eller
kvitterad:**

Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd och
fortsätt via aktuell inträdespunkt i TMA till TOMVI.
Vid behov, sjunk i TOMVI väntläge
(MNM 4000 ft AMSL).

Från TOMVI, för bana 03, sväng höger till GG719
för att ansluta till RNAV STAR MOXAM 2L (ej under
3000 ft AMSL) följt av normal instrumentinflygning.
Från TOMVI, för bana 21, sväng vänster till GG904
för att ansluta till RNAV STAR RISMA 2S (ej under
3000 ft AMSL) följt av normal instrumentinflygning.

Avbruten inflygning vid radiobortfall:

Bana 03: Stig rakt fram till 3000 ft AMSL, sväng
vänster till GG721 för att ansluta till RNAV STAR
MOXAM 2L (ej under 3000 ft AMSL) följt av normal
instrumentinflygning.

Bana 21: Stig rakt fram till 3000 ft AMSL, sväng
höger till GG903 för att ansluta till RNAV STAR
RISMA 2S (ej under 3000 ft AMSL) följt av normal
instrumentinflygning.

Informationen är permanent och kommer att
inarbetas i AIP i AMDT 1/2019 som träder ikraft
31 JAN 2019.

**GÖTEBORG/Landvetter AD (ESGG) -
Communication failure procedure for aircraft
without ADF**

Effective 6 DEC 2018 communication failure
procedure for aircraft without ADF is established as
per description below.

REF AD 2 ESGG 2.22 para 4.

Declare "No ADF" in ATC flight plan field 18.

Inbound clearance received and acknowledged:

Maintain the level last received and acknowledged.

Proceed direct to TOMVI. If required descend in
HLDG TOMVI (MNM 4000 ft AMSL).

From TOMVI, for RWY 03, turn right to GG719 to
join RNAV STAR MOXAM 2L (not below 3000 ft
AMSL) for a normal instrument approach.
From TOMVI, for RWY 21, turn left to GG904 to
join RNAV STAR RISMA 2S (not below 3000 ft
AMSL) for a normal instrument approach.

**No inbound clearance received and/or
acknowledged:**

Maintain the level last received and acknowledged.
Proceed via relevant TMA entry point to TOMVI. If
required, descend in HLDG TOMVI
(MNM 4000 ft AMSL).

From TOMVI, for RWY 03, turn right to GG719 to
join RNAV STAR MOXAM 2L (not below 3000 ft
AMSL) for a normal instrument approach.
From TOMVI, for RWY 21, turn left to GG904 to
join RNAV STAR RISMA 2S (not below 3000 ft
AMSL) for a normal instrument approach.

**Missed APCH in case of COMMUNICATION
FAILURE:**

RWY 03: Climb straight ahead to 3000 ft AMSL,
turn left to GG721 to join RNAV STAR MOXAM 2L
(not below 3000 ft AMSL) for a normal instrument
approach.

RWY 21: Climb straight ahead to 3000 ft AMSL,
turn right to GG903 to join RNAV STAR RISMA 2S
(not below 3000 ft AMSL) for a normal instrument
approach.

Information is permanent and will be incorporated
in AIP in AMDT 1/2019, effective 31 JAN 2019.