

**1.8 Regionala föreskrifter (Doc 7030 EUR)****1 Flygning utan radioutrustning för 8.33 kHz kanaldelning**

1.1 I Sverige tillämpas ICAO SUPPS DOC 7030/4 EUR/RAC-4 och obligatoriskt krav på radioutrustning för 8.33 kHz kanaldelning är gällande.

1.2 Statsluftfartyg som inte är utrustade för 8.33 kHz kanaldelning men med UHF, och undantagsvis använder svenskt luftrum, hanteras på av ACC anvisad VHF (25 kHz) kanal om inte kanal för UHF publicerats för aktuell ACC-sektor.

1.3 Inom frekvensbandet 118-137 MHz har 12 VHF-kanaler avsatts för flygklubbar och flygskolors verksamhet. Transportstyrelsen har fattat beslut att under 10 år, till och med 2028-12-31 undanta dessa VHF-kanaler från krav på konvertering till 8.33 kHz kanalseparation enligt förordning (EU) nr 1079/2012. Avsedda VHF-kanaler får användas i enlighet med anvisningar beskrivna i AIC.

**2 RVSM**

2.1 Luftrummet inom Sweden FIR mellan FL 290 och FL 410, inklusive dessa höjder, ingår i EUR RVSM-luftrum.

2.2 Inom EUR RVSM-luftrum skall separation i höjddled vara minst:

- a) 1 000 ft (300 m) mellan RVSM-godkända luftfartyg;
- b) 2 000 ft (600 m) i följande fall:
  - mellan ett *icke RVSM-godkänt luftfartyg* och varje annat luftfartyg som flyger inom EUR RVSM-luftrum;
  - mellan en formationsflygning som utförs av statsluftfartyg och varje annat luftfartyg som flyger inom EUR RVSM-luftrum; och
  - mellan ett luftfartyg med avbrott i radioförbindelsen under flygning och varje annat luftfartyg, när båda luftfartygen flyger inom EUR RVSM-luftrum.

**1.8 Regional supplementary procedures (Doc 7030 EUR)****1 Flights without 8.33 kHz channel spacing radio equipment**

1.1 In Sweden ICAO SUPPS DOC 7030/4 EUR/RAC-4 are applied and mandatory carriage of 8.33 kHz channel spacing radio equipment is required.

1.2 State aircraft not equipped for 8.33 kHz channel spacing but with UHF, which are infrequent users of the airspace of Sweden, will be handled on VHF (25 kHz) channel, given by ACC, if no UHF channel has been published for that ACC sector.

1.3 Within the 118-137 MHz frequency band, 12 VHF channels have been allocated for the operations of flight clubs and light training organisations. The Swedish Transport Agency has decided to exclude these VHF channels from conversion to 8.33 kHz separation under Regulation (EU) No. 1079/2012 for 10 years, until 2028-12-31. The intended VHF channels may be used in accordance with the instructions described in AIC.

**2 RVSM**

2.1 The airspace within Sweden FIR between FL 290 and FL 410 inclusive is included in the EUR RVSM airspace.

2.2 Within EUR RVSM airspace, the vertical separation minimum shall be:

- a) 1 000 ft (300 m) between RVSM approved aircraft;
- b) 2 000 ft (600 m) in the following cases:
  - between *non-RVSM approved State aircraft* and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
  - between formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace; and
  - between an aircraft experiencing a communications failure in flight and any other aircraft, when both aircraft are operating within the EUR RVSM airspace.