

All times in UTC

Militär flygövning – Trident Juncture 18

Ersätter AIP AIRAC SUP 83/2018

1. Beskrivning

Under perioden 25 OKT – 07 NOV 2018 genomförs en internationell militär flygövning i norra delen av Sweden FIR.

Restriktioner är utfärdade för ej övningsdeltagande luftfart enligt nedan.

Anm. Se även AIP SUP/NOTAM publicerade i Norge och Finland.

2. Flygövningstider

Som tillägg till AIP ENR 1.1 mom 2 gäller militär flygövningstid norr om 61: breddgraden under följande tider.

25 OCT – 27 OCT
28 OCT – 7 NOV

3. Tillfälliga restriktionsområden

Fyra tillfälliga restriktionsområden kommer att vara upprättade i svenskt FIR under övningen, SWE 3, SWE 4, SWE 5 och SWE 6.

Inom R-områdena förekommer flygning enligt VFR även över FL195.

Flygning är inte tillåten i områdena med ej övningsdeltagande trafik.

Undantagna: SAR och akut ambulansflygning efter begäran hos ATS och/eller Flygupplysningen FIC enl. mom 6.1.

SWE 3 (AMC manageable area)

673203N 0162428E - 671443N 0170911E - 665145N 0202840E - 660755N 0202244E - 655155N 0200944E - 655155N 0192645E - 655957N 0182237E - 652354N 0174303E - 655737N 0152743E - 660913N 0150208E - 661657N 0152905E - 662146N 0152657E - 662904N 0152238E - 663539N 0153715E - 664629N 0155141E - 665224N 0155937E - 665444N 0160221E - 670244N 0162316E - 671218N 0162415E - 672607N 0160523E - 673109N 0160929E - 673203N0162428E.

Gräns i höjddled/Vertical limits

FL500
FL095

Military air exercise – Trident Juncture 18

Replaces AIP AIRAC SUP 83/2018

1. Description

During the period 25 OCT – 07 NOV 2018 an international military air exercise will be conducted in the northern part of Sweden FIR.

Restrictions apply to non-participating traffic as follows.

Note. See also AIP SUP/NOTAM published in Norway and Finland.

2. Exercise hours

In addition to AIP ENR 1.1 para 2 military exercise hours apply north of 61:st degree north during the following hours.

0630 – 0930, 1030 – 1330 and 1700 – 2000
0730 – 1030, 1130 – 1430 and 1800 – 2100

3. Temporary restricted areas

Four temporary restricted areas are established in Sweden FIR during the exercise, SWE 3, SWE 4, SWE 5 and SWE 6.

Within the R-areas there will be VFR flights even above FL195.

Flights within the areas are not allowed to non-participating traffic.

Exempted: SAR and acute ambulance flight after request to ATS and/or FIC according to para 6.1.

Tider / Hours:

Established during hours in accordance with para 2.

SWE 4 (AMC manageable area)

660913N 0150208E - 655737N 0152743E - 652354N 0174303E - 641258N 0171617E - 650541N 0141731E - 650708N 0141933E - 651451N 0142244E - 651835N 0143025E - 653117N 0142956E - 654203N 0143229E - 654843N 0143732E - 660757N 0143100E - 660853N 0145508E - 660913N 0150208E.

Gräns i höjdded/Vertical limits

Tider / Hours:

FL500
FL125

Established during hours in accordance with para 2.

SWE 5 (AMC manageable area)

650541N 0141731E - 641258N 0171617E - 640029N 0135803E - 641142N 0140926E - 642745N 0140650E - 642842N 0140507E - 643026N 0135330E - 643449N 0133915E - 643824N 0134220E - 645620N 0140438E - 645843N 0140748E - 650541N 0141731E.

Gräns i höjdded/Vertical limits

Tider / Hours:

FL500
FL125

Established during hours in accordance with para 2.

SWE 6 (AMC manageable area)

665454N 0183445E - 663555N 0195144E - 660755N 0202244E - 655155N 0200944E - 655155N 0192645E - 663055N 0175246E - 665454N 0183445E.

Gräns i höjdded/Vertical limits

Tider / Hours:

FL095
GND

Established during hours in accordance with para 2.

4. Färdplanering

Under tider enligt mom 2 är färdplanering inte tillåtet genom R-områdena SWE 3, SWE 4, SWE 5 och SWE 6. Färdplaner som berör områdena kommer inte accepteras av IFPS.

Färdplanera utanför områdena via lämpliga signifikanta punkter.

För flygbolag och övriga brukare som inte har fått sina färdplaner accepterade av IFPS på grund av restriktioner och behöver vägledning om färdplansfrågor hänvisas till IFPS tel nr +32 (0)2 745 19 50 eller ESOS FMP +46 (0)8 797 63 32.

4. Flight planning

During hours according to para 2, flight planning is not allowed through the R-areas SWE 3, SWE 4, SWE 5 and SWE 6. Flightplans will be rejected by IFPS.

Flight plan outside the area via appropriate waypoints.

Airlines and other users of which the filed flight plan is rejected by IFPS due to restrictions may contact IFPS phone +32 (0)2 745 19 50 or ESOS FMP +46 (0)8 797 63 32 for information and advice.

5 Ändring av flygvägar

Under tider när R-områden är upprättade, se punkt 2, kan följande färdvägar och höjder färdplaneras.

5 Rerouting

During hours according to para 2, the following routes and levels can be used in the flight plan.

ENGM – ENKR:	EGAGO DCT RASEN DCT MISMO or ROI or any other preferred waypoint.
ENKR – ENGM:	MISMO or ROI or any other preferred waypoint DCT RASEN DCT XELVI.
ENGM – ENAT:	EGAGO DCT RASEN DCT BESLA DCT POBEL.
ENAT – ENGM:	POBEL DCT BESLA DCT RASEN DCT XELVI.
ESSA – ESNQ:	RESNA DCT LAMOS DCT TERPA.
ESNQ – ESSA:	TERPA DCT BESLA DCT SIPRI DCT HMR.
ESNG – ESNX:	LAMOS DCT NAT DCT.
ESNX – ESNQ:	NAT DCT LAMOS DCT.

Trafik till/från ESUT och ESNV ska färdplanera FL120 eller lägre under SWE 4 samt SWE 5. Exempel:

Traffic to/from ESUT and ESNV shall flight plan FL120 or below underneath SWE 4 and SWE 5. Example:

ESNV – ESNL v.v Max FL120
ESUT – ESNK v.v ETIPU/FL120

Delar av R-NAV router inom svenskt FIR är inte tillgängliga. Omroutning kan ske enligt följande:

Parts of R-NAV routes situated within Swedish FIR are not available. Traffic can be rerouted as follows:

M745	Not available.
N3	Not available TUDGI – NEBUR v.v. ALTN routing: VALAK DCT SOLKA v.v.
N150	Not available OGRIN – MAVIP v.v. ALTN routing: OGLAV DCT BESLA DCT RASEN DCT MAVIP v.v.
P600	Not available ALTN routing: OVDAL DCT RASEN DCT BESLA DCT ENOXI DCT OGRIN DCT GILEN v.v.
P854	Not available AMPAD – PENAX v.v. ALTN routing: LAMPI DCT SOLKA v.v.
T64	Not available NETAV – NITMU v.v. ALTN routing: SOLKA DCT RASEN DCT UNKAS v.v.
T65	Not available, ALTN routing: OSKOK DCT RASEN DCT BESLA DCT ENOXI DCT GILEN v.v.
T311	Not available ENOXI – OVDAL v.v. ALTN routing: See ENGM - ENKR, ENKR - ENGM.
T317	Not available REKMI – VAGAS v.v. ALTN routing: REKMI DCT LAMOS DCT VAGAS v.v.
T320	Not available BEGDO – MIMKI v.v. ALTN routing: EKMIK DCT POBEL v.v.
T519	Not available
Z108	Not available

Frågor om ändrade flygvägar besvaras av Stockholm FMP, tel. 08 797 63 32 eller via e-post: wsatcc.stockholm@lfv.se

Questions regarding reroutes can be answered by Stockholm FMP, phone: +46 (0)8 797 63 32 or by e-mail: wsatcc.stockholm@lfv.se

6. Övrigt

6.1 Flygupplysningen

Flygupplysningen ingår i övningsledningen och svarar för råd, upplysningar och tillståndsgivning till luftfart som inte deltar i övningen.

Telefon: 0920-23 45 39

E-post: flightinfo@wips.mil.se

6. Other

6.1 Flight Information Cell

Within the Exercise Command a special unit, Flight Information Cell, is established to handle permissions for flights and to provide information.

Phone: +46 (0)920 23 45 39

E-mail: flightinfo@wips.mil.se

Öppethållningstider / Hours of service

24	OCT	1300 - 1700
25-27	OCT	0530 - 2000
28-31	OCT	0630 - 2100
1-7	NOV	0630 - 2100

6.2 Färdplan

Färdplan skall inlämnas om tillstånd erhållits. Tillstandsnummer skall anges i fält 18/RMK.

Ex: TJ25001 (TJ=TRJE 18, 25=datum, 001=löpnummer).

Givna tillstånd gäller 15 min före och 15 min efter angiven tid.

6.2 Flight Plan

A flight plan shall be filed if permission has been granted. The permission number shall be inserted in item 18/RMK.

Ex: TJ25001 (TJ=TRJE 18, 25=date, 001=serial number).

Given permission is valid 15 min before and 15 min after specified time.

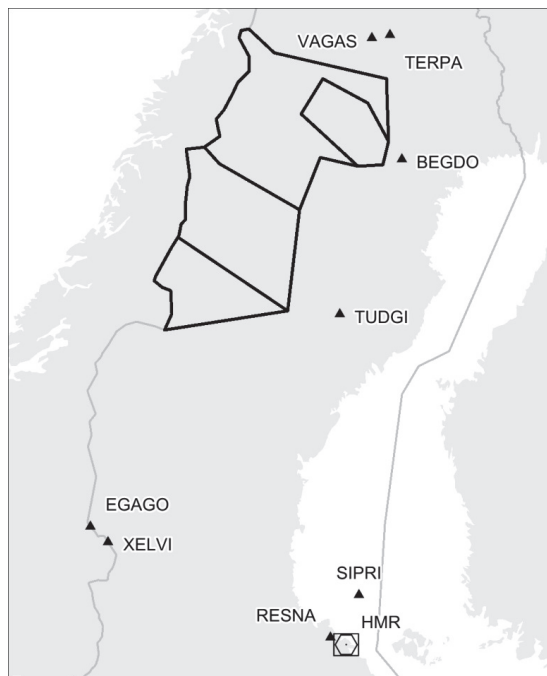
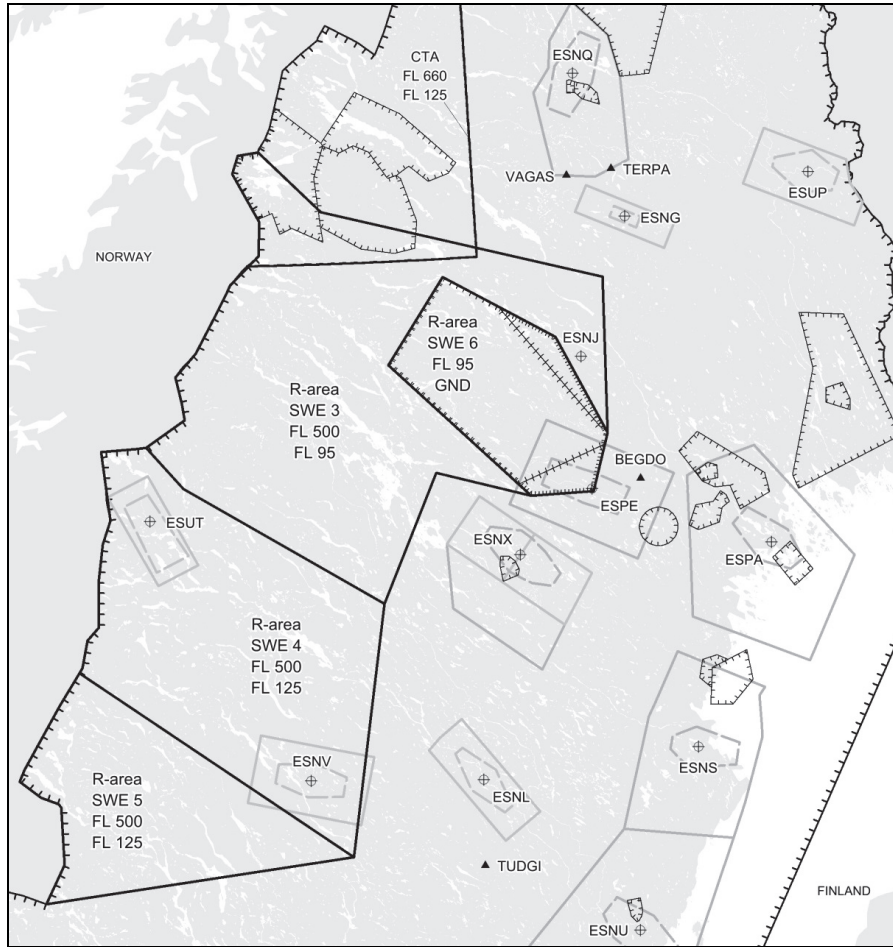
6.3 Information

Upplysningar och råd före övningen lämnas av Ulf Martinson, FTS Luftfarts-sektionen
Tel. 08 788 93 41 el. 070 261 39 76.

6.3 Information

Information and advice prior to the exercise is available from Ulf Martinson, Swedish Armed Forces Headquarters Air Component, Dept of Military ATM, phone +46 (0)8 788 93 41 or +46 (0)70 261 39 76.

Restricted Areas TRJE 18



-END/SLUT-