

**B 103. 25 kHz VHF-KANALER FÖR FLYGKLUBBS- OCH FLYGSKOLVERKSAMHET**

*Upphäver AIC B 102/2017 (Vit 2/17)*

Inom frekvensbandet 118–137 MHz har 12 VHF-kanaler avsatts för flygklubbars och flygskolors verksamhet. VHF-kanalerna får användas i enlighet med nedanstående anvisningar.

**1 Frekvenstilldelning**

Tolv 25 kHz VHF-kanaler inom bandet 123,150–123,650 MHz är avsedda för klubb- och skolverksamhet. Inom ett geografiskt område tilldelas normalt flera klubbar samma VHF-kanal.

Transportstyrelsen har fattat beslut att under 10 år, till och med 2028-12-31 undanta dessa VHF-kanaler från krav på konvertering till 8,33 kHz kanalseparation enligt förordning (EU) nr 1079/2012. (Ärende TSL 2017-116)

- 123,150 MHz
- 123,200 MHz
- 123,350 MHz
- 123,375 MHz
- 123,400 MHz
- 123,425 MHz
- 123,450 MHz
- 123,500 MHz
- 123,525 MHz
- 123,550 MHz
- 123,600 MHz
- 123,650 MHz

VHF-kanalerna är inte skyddade mot att störa, eller att störas av andra frekvenstilldelningar och ska inte användas på högre höjd än 4 000 ft (1 200 m) över hemmaflygplatsens nivå eller på längre avstånd än 25 NM (50 km) från flygplatsen.

För kommunikation med luftfartyg, liksom mellan luftfartyg inbördes, på längre avstånd får frekvensen 123,450 MHz användas utan inskränkning upp till en höjd av 4 000 ft (1 200 m) över marken.

VHF-kanal 123,500 MHz som används för bland annat segelflyg omfattas inte av begränsningen ovan.

För vissa flygplatser är tilldelade VHF-kanaler publicerade i AIP SVERIGE AD 1.1.

## 2 VHF-kanalernas användning

VHF-kanalerna är avsedda för kommunikation i samband med flygklubbs- och flygskolverksamhet. Trafiken skall dock inskränkas till absolut nödvändig trafik enligt nedan och skall följa Transportstyrelsens föreskrifter om radiotelefoni och fraseologi.

VHF-kanalerna får användas för nöd- och iltrafik samt annan trafik av omedelbar betydelse för flygsäkerheten. Dessutom tillåts följande kommunikation på aktuella VHF-kanaler.

- a) Meddelanden om luftfartygs disponerande, förfrågningar om beräknad tid för återkomst, begäran om tankning o.d.
- b) Positionsuppgifter av betydelse för klubbens eller skolans interna uppföljning av egna flygningar.
- c) Meddelanden av teknisk karaktär, t.ex. om störning i luftfartyget eller dess utrustnings funktion, begäran om teknisk service efter landning etc.
- d) Meddelanden som hänför sig speciellt till flygskolverksamhet, inklusive kommunikation mellan elev i luften och flyglärare/flyginstruktör på marken.
- e) Meddelanden i samband med segelflygverksamhet och tävlingsverksamhet.
- f) Allmänna upplysningar om rådande förhållanden på och i närheten av flygplan av betydelse för flygsäkerheten, t.ex. hinder eller fara på manöverområdet, vindriktning, pågående segelflygning, fallskärmshoppning, modellflygning o.d.

Information om vilken bana som för tillfället används av andra luftfartyg får lämnas. Preciserade uppgifter eller instruktioner av flygtrafikledningskaraktär får däremot inte lämnas.

Vid flygplatser där ingen flygtrafikledningsenhet (flygplatskontroll eller AFIS-enhet) är i tjänst får luftfartyg sända kortfattade meddelanden om egen position, flyghöjd, avsikt etc. i direkt samband med start och landning.

Meddelanden av privat eller på annat sätt ovidkommande natur är inte tillåtna.

VHF-kanal 123,450 MHz får användas för sändning ("blindsändning") vid de flygplatser som saknar publicerad COM-frekvens.

## 3 Övrigt

Eftersom två eller flera flygklubbar och/eller -skolor belägna i varandras närhet normalt använder samma VHF-kanal, skall all radiokommunikation begränsas, vara kortfattad och följa god trafikdisciplin. För att undvika missförstånd bör basstationens anropssignal användas vid varje kontakt.

Vid kommunikation på VHF-kanal 123,500 MHz, som är gemensam för hela landet, måste särskilt sträng trafikdisciplin iaktas med tanke på att sändning från segelflygplan på god höjd får en avsevärd räckvidd.

Endast personer som innehar gällande radiotelefonibehörighet får utväxla radiotrafik på aktuella VHF-kanaler (*undantag*: nödläge, eller elev under utbildning)

OBSERVERA att obligatorisk passning och radioförbindelse på fastställda ATS- (VHF) kanaler inte får avbrytas eller försummas för att utväxla meddelanden på en VHF-kanal avsedd för flygklubbars och flygskolors verksamhet. Undantagsvis och *med ATS-enhetens tillstånd* får dock passningen på ATS-kanalen *tillfälligt* avbrytas (högst en minut) för utväxling av angelägen trafik på klubb- eller skolfrekvens.

- S L U T -