

## 1.10 Färdplanering

Referensdokument:

- ICAO Annex 2, Chapter 3
- ICAO Doc 4444, Chapter 4 och Appendix 2
- ICAO Doc 7030 EUR
- (EG) 1033/2006 04 juli 2006
- Central Flow Management Unit (CFMU) Basic Handbook
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om trafikregler för luftfart (TSFS 2010:145 och TSFS 2012:64).

### 1 Inlämning av färdplan

1.1 En färdplan ska lämnas in före flygning:

- För vilken flygkontrolltjänst skall utövas;
- Inom eller in i fastställda områden eller längs fastställda flygvägar i den utsträckning som föreskrivs;
- Utanför kontrollerat luftrum över den högsta av följande: 5 000 ft AMSL eller 3 000 ft AGL enligt VFR/Mörker eller IFR;
- För flygning inom eller in i en trafikinformationszon eller ett trafikinformationsområde;
- Som innebär passage av gränsen till svenskt territorium;
- Vars utförande önskas följt för att vid behov underlätta flyginformations-, alarmerings- och räddningstjänst;
- Med utländskt statsluftfartyg.

1.2 Färdplanen ska alltid innehålla uppgifter om tillämpliga punkter till och med "Alternativflygplats(er)". Uppgifterna ska gälla hela flygvägen som färdplanen avser. Färdplanen ska dessutom innehålla uppgifter om övriga punkter som den vederbörande ATS-myndigheten har föreskrivit eller när det av andra skäl bedöms nödvändigt av den som lämnar in färdplanen.

1.3 En förkortad färdplan får lämnas in för flygning i trafikinformationszon (TIZ) eller trafikinformationsområde (TIA) och när avsikten är att inhämta klarering för en mindre del av en flygning, exempelvis för flygning i en kontrollzon (CTR) eller ett terminalområde (TMA). Den förkortade färdplanen ska alltid innehålla uppgift om antal personer ombord. En flygning för vilken förkortad färdplan inlämnats är föremål för uppföljning från alarmeringssynpunkt endast för den del av flygningen som färdplanen omfattar.

1.4 Vid färdplanering ska man följa de regler som finns definierade i Route Availability Document (RAD). Detta för Europa gemensamma referensdokument innehåller regler och tillgänglighet för luftfart i/till Sweden FIR och finns tillgängligt via <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>.

### 2 Inlämningstid

2.1 En färdplan får lämnas in tidigast 120 timmar före EOBT. Om färdplanen lämnas in tidigare än 24 timmar före EOBT ska datum för flygningen anges i fält 18 efter DOF/ (date of flight). Färdplanen ska lämnas in senast 60 minuter före EOBT.

## 1.10 Flight planning

Reference documents:

- ICAO Annex 2, Chapter 3
- ICAO Doc 4444, Chapter 4 and Appendix 2
- ICAO Doc 7030 EUR
- (EG) 1033/2006 04 July 2006
- Central Flow Management Unit (CFMU) Basic Handbook
- The Swedish Transport Agency's regulations (TSFS 2010:145 and 2012:64).

### 1 Submission of flight plan

1.1 A complete flight plan shall be submitted prior to operating any flight:

- To be provided with air traffic control service;
- Within or into designated areas, or along designated routes, when so required;
- Outside controlled airspace above 5 000 ft AMSL or 3 000 ft AGL whichever is higher, in accordance with VFR during darkness or IFR;
- For flights within or into traffic information zone or traffic information area;
- Across Swedish borders;
- For which flight information, alerting and rescue service is requested;
- By a foreign state aircraft.

1.2 The flight plan shall always include information on relevant points to "Alternative Aerodrome(s)". The data shall cover the whole route as the flight plan refers. The flight plan shall also contain information on other points as the appropriate ATS authority has prescribed or when for other reasons deemed necessary by the person submitting the flight plan.

1.3 An abbreviated flight plan may be submitted for flight in a traffic information zone (TIZ) or a traffic information area (TIA) and when the intention is to obtain clearance for a minor portion of a flight, such as for flight in a control zone (CTR) or a terminal area (TMA). The abbreviated flight plan should always include information on the number of persons on board.

A flight for which an abbreviated flight plan has been submitted will be subject to alerting service only for that portion of the flight covered by the flight plan.

1.4 No flight plans shall be filed via the airspace of Sweden FIR deviating from the State restrictions defined within the Route Availability Document (RAD). This common European reference document contains all airspace utilization rules and availability for Sweden FIR and any reference to them shall be made via <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>.

### 2 Time of submission

2.1 Flight plans shall not be submitted more than 120 hours before the estimated off-block time (EOBT) of a flight. If the flight plan is submitted earlier than 24 hours before the EOBT, insert the date of flight in item 18 preceded by DOF/. The flight plan shall be submitted no later than 60 minutes before the EOBT.

**Undantag 1** För VFR-flygning som kommer att utföras mellan svenska flygplatser och i sin helhet inom Sweden FIR får färdplanen lämnas senast 30 minuter före EOBT.

**Undantag 2** För en flygning som är föremål för flödesplanering (ATFM) ska färdplanen lämnas in senast 3 timmar före EOBT.

**Undantag 3** För en flygning av brådskande natur (exempelvis räddningsuppdrag eller ambulansflygning) och för en flygning av lokal natur kan senare inlämning accepteras. Om möjligt bör dock färdplanen lämnas senast 30 minuter före EOBT.

2.2 När en färdplan lämnas in under flygning ska detta ske i tillräckligt god tid för att en klarering med säkerhet ska hinna inhämtas. Färdplanen ska dock lämnas in senast 10 minuter innan luftfartyget beräknas nå en inpasseringspunkt i kontroll- eller trafikinformationsområde eller en plats för korsning av flygväg.

### 3 Inlämningsplats

3.1 Om inte en repeterfärdplan (RPL) finns för flygningen ska en färdplan lämnas till en ATS rapportplats (ARO) före start eller, under flygning, till vederbörande ATS-enhet. Är flygningen av lokal natur får färdplanen även lämnas till flygtrafikledningen vid avgångsflygplatsen. Ansvarigt ARO inom svenskt område är Färdplaneringscentralen (FPC).

*Anm. Med en flygning av "lokal natur" avses i detta sammanhang en flygning som kommer att utföras på högst 5 000 ft AMSL inom TMA sidogränser eller, där TMA saknas, inom högst 25 NM från flygplatsen.*

3.2 Färdplanen för IFR-flygning inom eller från IFPS-zonen ska lämnas till IFPS i enligt med CFMU Basic Handbook.

3.3 När en färdplan lämnas till färdplaneringscentralen (FPC) ska den om möjligt lämnas in via internet (AROWeb: <http://www.aro.lfv.se>). När det inte är möjligt kan färdplanen lämnas per telefon.

Internet: <http://www.aro.lfv.se>  
Telefon: +46 (0)8 797 63 40

*Anm. Vid vissa flygplatser finns färdplaneringsrum med telefonförbindelse till FPC.*

3.4 Inlämning av en fullständig färdplan per radio till en ATS-enhet inom svenskt område får enbart ske om det är nödvändigt. Utövande av flygkontrolltjänst och flyginformationstjänst har företräde framför mottagning av färdplaner på ATS-frekvenser.

**Exception 1** For a VFR flight to be operated between Swedish aerodromes and entirely within Sweden FIR, the flight plan may be submitted 30 minutes before the EOBT at the latest.

**Exception 2** For a flight subject to air traffic flow management (ATFM), the flight plan shall be submitted no later than 3 hours before the EOBT.

**Exception 3** For an urgent flight (e.g. a rescue mission, or an urgent hospital flight), as well as for a flight of a local nature, the flight plan may be submitted later. However, if practicable, the flight plan should be submitted at least 30 minutes before the EOBT.

2.2 Whenever a flight plan is filed during flight for entrance into controlled airspace, it shall be done at a time, which will ensure that an ATC clearance can be obtained, but not later than 10 minutes before the aircraft estimates entering a control- or traffic information area, or a position for crossing an ATS route.

### 3 Place of submission

3.1 Unless there is a repetitive flight plan (RPL) for the flight, a flight plan shall be submitted to an ATS reporting office (ARO) before departure, or during flight, to appropriate ATS-unit. In case of a local flight, the flight plan may be submitted to the local ATS unit at the aerodrome of departure. Responsible ARO within Swedish territory is the Flight planning centre (FPC).

*Note. "Local flight" is defined as follows: A flight that will be operated at an altitude not exceeding 5 000 ft AMSL within the lateral limits of the TMA or, when no TMA established, within 25 NM from the aerodrome.*

3.2 Flight plan for IFR-flight within or from the IFPS zone shall be submitted to IFPS in accordance with the Basic CFMU Handbook.

3.3 When a flight plan is submitted to the Flight planning centre (FPC) it shall preferably be done via internet (AROWeb: <http://www.aro.lfv.se>). When this is not possible the flight plan may be submitted by telephone.

Internet: <http://www.aro.lfv.se>  
Telephone: +46 (0)8 797 63 40

*Note. At some aerodromes, flight planning rooms are provided with phone connection with the FPC.*

3.4 Submission of a complete flight plan by radio to an ATS within Swedish territory may only take place if necessary. Provision of air traffic control service and flight information service has precedence over receiving flight plans on ATS frequencies.

#### 4 Repeterfärdplan (RPL)

4.1 EUROCONTROL/CFMU har hela ansvaret för mottagning, bearbetning och distribution av data för repeterfärdplan (RPL) inom IFPS-zonen. RPL-listor (gällande inom IFPS-zonen) ska därför endast sändas till EUROCONTROL/CFMU.

4.2 Nya RPL-listor ska vara RPL/CFMU tillhanda senast 14 dagar innan de träder i kraft. En varaktig ändring av RPL-listan ska ha inkommit till RPL/CFMU senast 7 dagar innan den börjar gälla. Vid mottagning av RPL sänder CFMU en mottagningsbekräftelse via SITA eller fax. Har inlämnaren inte fått någon bekräftelse inom två arbetsdagar ska han eller hon kontakta RPL/CFMU.

RPL-listor skall sändas till:/ RPL listings shall be sent to:

Eurocontrol CFMU  
RPL Office  
Rue de la Fusée 96  
BE-1130 BRUSSELS  
BELGIUM

#### 4 Repetitive Flight Plan (RPL)

4.1 EUROCONTROL/CFMU has the full responsibility for reception, processing and distribution of RPL data within the IFPS zone. Therefore, RPL lists (within the IFPS zone) need only be submitted to EUROCONTROL/CFMU.

4.2 New RPL lists shall be provided to the RPL/CFMU no later than 14 days prior to becoming effective. A permanent change to the RPL list must be received by the RPL/CFMU no later than 7 days prior to the change becoming effective. When receiving RPL list RPL/CFMU sends a confirmation of receipt via SITA or fax. Have submitter not received acknowledgement within 2 working days, he or she should contact RPL/CFMU.

Fax: +32 2 729 90 42  
SITA: BRUER7X  
Tel +32 2 729 98 47, +32 2 729 98 61/66

#### 5 Ändring av färdplan

5.1 Alla ändringar av en färdplan som har lämnats in för en IFR-flygning eller en kontrollerad VFR-flygning ska snarast möjligt meddelas ansvarigt ARO eller vederbörande ATS-enhet. Ändring av EOBT med mindre än 15 minuter för IFR-flygning och försening av VFR-flygning med mindre än 60 minuter behöver dock inte anmälas.

5.2 Om en eller flera av nedanstående uppgifter ändras, skall färdplanen annulleras och en ny färdplan lämnas in.

- Luftfartygets beteckning
- Avgångsflygplats och/eller tidigarelagd EOBT med mer än 15 minuter
- Destinationsflygplats
- Datum för flygningen.

#### 6 Annullering av färdplan

6.1 Om en flygning för vilken färdplan lämnats in blir inställd, skall färdplanen annulleras till FPC eller ATS.

#### 7 Godkännande av färdplan

##### 7.1 IFR-färdplan

- En IFR-färdplan är inte giltig (godkänd) förrän den accepterats av IFPS. FPC meddelar flygoperatören om IFPS inte accepterar den inlämnade färdplanen.
- En färdplan för lokal flygning är godkänd när den accepterats av den mottagande ATS-enheten.

##### 7.2 VFR-färdplan

En VFR-färdplan är godkänd när den accepterats av den mottagande enheten.

#### 5 Changes to a flight plan

5.1 All changes to a flight plan submitted for an IFR flight or a controlled VFR flight shall be reported as soon as possible to responsible ARO or the appropriate ATS unit. Change of EOBT with less than 15 minutes for an IFR flight and delay of VFR flight with less than 60 minutes must not be reported.

5.2 If one or more of the following items are changed, the flight plan shall be cancelled and a new flight plan submitted.

- Aircraft registration.
- Departure aerodrome and/or EOBT more than 15 minutes earlier than submitted
- Destination aerodrome
- Date of flight.

#### 6 Cancellation of a flight plan

6.1 If a flight for which a flight plan has been submitted is cancelled, the flight plan shall be cancelled to FPC or ATS.

#### 7 Acceptance of a flight plan

##### 7.1 IFR-flight plan

- An IFR flight plan is not valid (approved) until it has been accepted by IFPS. FPC will advise the operator in case the flight plan is not accepted.
- A flight plan for a flight of a local nature is approved when accepted by the receiving ATS unit.

##### 7.2 VFR flight plan

A VFR flight plan is approved when accepted by the receiving unit.

## 8 Aktivering och avslutande av färdplan

### 8.1 Aktivering av färdplan

En färdplan ska aktiveras för att bl.a. alarmerings- och flygräddningstjänst ska kunna utövas för flygningen.

Vid avgång från flygplatser utan öppet ATS ska piloten aktivera färdplanen genom att sända ett startmeddelande till den områdeskontroll (ACC) inom vars ansvarsområde startflygplatsen är belägen eller, om detta inte är möjligt, till någon annan flygtrafikledningsenhet. Meddelandet ska:

- Sändas per radio omedelbart efter start; *eller*
- lämnas per telefon omedelbart före start; *eller*
- efter start lämnas per telefon av en person på marken, efter överenskommelse med befälhavaren.

Startmeddelande behöver inte sändas om flygtrafikledningen har meddelats att den beräknade EOBT även ska betraktas som verklig starttid.

### 8.2 Avslutande av färdplan

Befälhavaren ska avsluta färdplanen genom att lämna en landningsrapport. Detta ska ske snarast efter landning. Landningsrapporten ska lämnas per telefon, radio eller datalänk till ATS-enheten eller ACC. Även en förkortad färdplan ska avslutas.

- Inom svenskt område ska landningsrapporten lämnas senast 30 minuter efter den beräknade ankomsttiden till den områdeskontroll inom vars ansvarsområde landningsflygplatsen ligger. Om detta inte är möjligt ska landningsmeddelandet lämnas till någon annan flygtrafikledningsenhet.
- Om befälhavaren vid inlämnande av färdplanen bedömer att en landningsrapport inte kommer att hinna lämnas till flygtrafikledningsenheten inom 30 minuter efter beräknad landningstid enligt gällande färdplan, ska den tidpunkt när landningsmeddelande senast kan förväntas anges i färdplanens punkt 18.
- Inom Sverige ska en landningsrapport inte lämnas om flygtrafikledningstjänsten är i tjänst på landningsflygplatsen.

Om en färdplan har lämnats in för en del av flygningen som inte omfattar landningen ska färdplanen avslutas genom ett meddelande till en flygtrafikledningsenhet.

En landningsrapport ska innehålla följande uppgifter:

- luftfartygets beteckning
- avgångsflygplats
- destinationsflygplats (bara om landning skett på en annan flygplats än den som angetts som destinationsflygplats i färdplanen)
- landningsflygplats och
- ankomsttid.

## 8 Activating and closure of a flight plan

### 8.1 Activating a flight plan

In order to initiate alerting service for a flight, the flight plan must be activated.

When departing from airports without ATS in operation, the pilot shall activate the flight plan by a departure message to the area control unit (ACC) in whose area of responsibility the aerodrome is located or, if not possible, to any other ATS unit. The message shall:

- Be sent by radio immediately after departure; *or*
- be submitted by telephone immediately before departure, *or*
- after departure, be submitted by telephone, by a person on ground, in agreement with the pilot in command.

Activation message is not needed if ATS have been notified that the EOBT shall be regarded also as actual time of departure (ATD).

### 8.2 Closing a flight plan

Pilot in command shall close the flight plan by sending an arrival report. This should be done as soon as possible after landing. The arrival report shall be submitted by radio, telephone or data link to the ATS-unit or ACC. Even an abbreviated flight plan must be closed.

- Within Swedish territory, arrival reports should be submitted, no later than 30 minutes after the estimated time of arrival, to the ACC in whose area of responsibility the aerodrome is located. If this is not possible the arrival report should be submitted to another ATS unit.
- If the pilot in command at the time of filing the flight plan judges that an arrival report cannot be sent to the ATS unit within 30 minutes after estimated time of arrival according to the flight plan, the estimated time when an arrival report can be anticipated should be indicated in field 18 of the flight plan.
- Within Sweden, an arrival report should not be submitted if ATS is in operation at the aerodrome.

If a flight plan has been submitted for part of the flight not include landing, the flight plan is closed by a message to an ATS unit.

An arrival report shall contain the following information:

- aircraft identification
- departure aerodrome
- destination aerodrome (only if landing took place at a different airport than the one specified as destination in the flight plan)
- arriving aerodrome
- actual time of arrival.

Om det under flygningen, på grund av väderförhållanden eller andra omständigheter, uppstår en så stor försening att ett landningsmeddelande inte kommer att hinna lämnas till ATS-enheten inom den föreskrivna tiden, ska om möjligt ett meddelande lämnas per radion till en flygtrafikledningsenhet med följande innehåll: luftfartygets beteckning, typ av luftfartyg, avgångs- och destinationsflygplats och ny beräknad ankomsttid.

Om befälhavaren vet att förbindelserna vid landningsflygplatsen är otillräckliga och att det inte finns andra sätt att hantera landningsrapporten på platsen ska – i de fall då en sådan rapport krävs – ett meddelande som motsvarar en lämplig landningsrapport i stället sändas via radio till lämplig ATS-enhet. Meddelandet ska sändas kort före landning.

## 9 Passage av gränsen till/från svenskt territorium

Vid VFR-flygning skall plats och beräknad flygtid (EET) för passage av gränsen till svenskt territorium anges i färdplanen under pkt 18, föregånget av förkortningen EET/.

En färdplan som lämnas in för flygning som innefattar passage av gränsen till svenskt territorium ska innehålla uppgifter för hela flygningen fram till den första avsedda flygplatsen.

## 10 Instruktion för ifyllande av färdplansblankett

### 10.1 Allmänt

- Skriv endast med versaler.
- Följ instruktionen noggrant.
- Börja föra in uppgifter i första tillgängliga utrymme i varje fält. Lämna överbilivet utrymme tomt.
- Ange alla tidsuppgifter i UTC med 4 siffror (timmar och minuter).
- Fyll i punkterna 7 t.o.m. 19 på färdplansblanketten enl nedan.

När termen "flygplats" används i färdplan, innefattas även andra start- och landningsplatser som kan användas av vissa luftfartygstyper, exv. helikoptrar, sjöflygplan och ballonger.

### Fält 7 Luftfartygets beteckning (högst 7 tecken)

Ange beteckning enligt a) eller b) nedan med högst 7 tecken utan bindestreck eller symboler.

- a) Den treställiga beteckningen som är fastställd av ICAO för operatören, följt av flygningens beteckning. (Exempel: SAS456, KLM511) när luftfartygets anropssignal vid radiotelefontelefoni kommer att bestå av denna beteckning. Exempel: SCANDINAVIAN 456, KLM511.

Eller

- b) Luftfartygets registreringsbeteckning (exempel: SEICV) när:

If during the flight, due to weather conditions or other circumstances, it arise such a large delay that a landing message not going to get submitted to the ATS unit within the prescribed period, shall, if possible, a message submitted by radio to a ATS unit with the following content: aircraft identification, aircraft type, departure and destination and the new estimated time of arrival.

If the pilot in command is aware of that communications at the arrival aerodrome is inadequate and that there are other means to handle arrival report - in case where such report is required - a message that corresponds to a arrival report to be transmitted by radio to the appropriate ATS unit. The message should be sent shortly before landing.

## 9 Flight across the Swedish territorial boundary

When operating VFR, the position and estimated elapsed time (EET) of crossing the Swedish territorial boundary shall be inserted in the flight plan under item 18, after the abbreviation EET/.

A flight plan submitted for a flight including the crossing of the border into Swedish territory should contain data for all phases of flight, until the first intended aerodrome.

## 10 Instructions for the completion of the flight plan form

### 10.1 General

- Use block letters only.
- Adhere closely to the prescribed formats and manner of specifying data.
- Commence inserting data in the first space provided. Leave unused spaces blank.
- Insert all clock times in 4 figures UTC (hours and minutes).
- Complete items 7 to 19 as indicated hereunder.

The term "aerodrome" where used in the flight plan is intended to cover also sites other than aerodromes which may be used by certain types of aircraft, e.g. helicopters, seaplanes or balloons.

### Item 7 Aircraft identification (maximum 7 characters)

Insert one of the following aircraft identifications, not exceeding 7 alphanumeric characters without hyphens or symbols.

- a) The ICAO designator for the aircraft operating agency followed by the flight identification (e.g. SAS456, KLM511) when in radiotelephony the call sign to be used by the aircraft will consist of the ICAO telephony designator for the operating agency followed by the flight identification. (e.g. SCANDINAVIAN 456, KLM511)

Or

- b) The registration mark of the aircraft (e.g. SEICV), when:

- 1) luffartygets anropssignal vid radiotelefoni kommer att bestå av denna beteckning ensamt (exempel SEDIN) eller föregånget av ICAO beteckningen för operatören (exempel: SCANDINAVIAN SEDIN). Luffartygets registreringsbeteckning ska anges i fält 18 efter förkortningen REG/
- 2) luffartyget inte är utrustat med radio.

När ett svenskt militärt luffartyg flyger på FPL/GAT ska beteckningen i fält 7 bestå av bokstäverna SVF, följt av en sifferserie utan mellanrum.

Om luffartyget utför permittentransport eller transport för en myndighet, organisation eller företag utanför försvarsmakten, ska bokstaven X läggas till efter igenkänningsnumret. Exempel: SVF845X.

Vid formationsflygning anges det ledande luffartygets beteckning i fält 7. Övriga luffartygsbeteckningar anges i fält 18 efter REG/.

*Anm. Av ICAO fastställda beteckningar och radiobemärkingar för flygoperatörer är publicerade i ICAO Doc 8585.*

#### **Fält 8 Flygregler och flygningens art** (2 tecken)

##### **Flygregler**

Ange med en av följande bokstäver vilka flygregler piloten avser följa:

- |          |                               |
|----------|-------------------------------|
| <b>I</b> | Om IFR                        |
| <b>V</b> | Om VFR                        |
| <b>Y</b> | Om först IFR och därefter VFR |
| <b>Z</b> | Om först VFR och därefter IFR |

Om Y eller Z används, ska den eller de punkter där ändring av flygreglerna planeras anges i fält 15.

##### **Flygningens art**

Ange med en av följande bokstäver flygningens art:

- |          |  |
|----------|--|
| <b>S</b> | Linjefart  |
| <b>N</b> | Luffart i icke regelbunden trafik (även taxifyg)   |
| <b>G</b> | Allmänflyg (privatflyg och bruksflyg utom taxifyg)   |
| <b>M</b> | Militär luffart. Inom svenskt område även luffart i polis- eller tulltjänst                            |
| <b>X</b> | Annan art av luffart än ovan angivna. Förtydligande ska göras i fält 18 föregånget av RMK/ eller STS/. |

För flygning med avgiftsreduktion eller avgiftsbefrielse anges flygningens art även i klartext i fält 18 efter RMK/. Exempel: RMK/SKOL.

#### **Fält 9 Antal och typ av luffartyg, turbulenskategori**

##### **Antal luffartyg**

Om det är fler än ett luffartyg anges antalet med 1 eller 2 siffror.

- 1) In radiotelephony the call sign to be used by the aircraft will consist of this identification alone (e.g. SEDIN), or preceded by the ICAO radiotelephony designator for the aircraft operating agency (e.g. SCANDINAVIAN SEDIN). Insert the registration marking of the aircraft in item 18 preceded by REG/
- 2) the aircraft is not equipped with radio.

When a Swedish military aircraft flying according to FPL/GAT the name in item 7 shall consist of letters SVF, followed by a series of numbers without spaces. If the aircraft is engaged in transportation of military personnel on leave or for a public authority, organization or enterprise outside the Swedish Armed Forces, the letter X shall be added to the identification. (e.g. SVF845X).

In case of formation flight, the aircraft identification of the leading aircraft shall be indicated in item 7. The identification of other aircraft shall be indicated in item 18, preceded by REG/.

*Note. ICAO designators and telephony designators for aircraft operating agencies are contained in ICAO Doc 8585.*

#### **Item 8 Flight rules and type of flight** (2 characters)

##### **Flight rules**

Insert one of the following letters to denote the category of flight rules with which the pilot intends to comply:

- |          |                              |
|----------|------------------------------|
| <b>I</b> | If IFR                       |
| <b>V</b> | If VFR                       |
| <b>Y</b> | If IFR first followed by VFR |
| <b>Z</b> | If VFR first followed by IFR |

Specify in item 15 the point or points at which a change of flight rules is planned.

##### **Type of flight**

Insert one of the following letters to denote the type of flight:

- |          |   |
|----------|---|
| <b>S</b> | If scheduled air service  |
| <b>N</b> | If non-scheduled air transport operation  |
| <b>G</b> | If general aviation   |
| <b>M</b> | If military. Within Swedish territory also if flights in police or customs service  |
| <b>X</b> | If other than any of the defined categories above. Specify status of a flight following the indicator STS/ or when necessary supplementary information concerning the type of flight following the indicator RMK/ in item 18. |

If the flight is entitled to a reduction or exemption of take-off and terminal navigation charges, indicate the type of flight also in plain language in item 18 preceded by RMK/ (e.g. RMK/SCHOOL FLIGHT).

#### **Item 9 Number and type of aircraft and wake turbulence category**

##### **Number of aircraft** (1 or 2 characters)

Insert the number of aircraft, if more than one.

**Typ av luftfartyg**

Ange fastställd beteckning med 2, 3 eller 4 tecken i enlighet med ICAO Doc 8643 "Aircraft Type Designators". Om beteckning saknas eller vid en formationsflygning med mer än en typ, fyll i bokstavsgruppen ZZZZ och ange antal (om fler än en) och typ(-erna) i fält 18 efter förkortningen TYP/.

**Turbulenskategori**

Ange med en av följande bokstäver vilken turbulenskategori luftfartyget tillhör:

- J SUPER för luftfartyg A380-800  
 H TUNGT för luftfartyg med en maximal startmassa (MTOM) 136 000 kg eller högre  
 M MEDEL TUNGT för luftfartyg med MTOM lägre än 136 000 kg men högre än 7 000 kg  
 L LÄTT för luftfartyg med MTOM 7 000 kg eller lägre.

Nedanstående förkortningar och turbulens kategorier ska användas för svenska militära luftfartygstyper.

**Type of aircraft** (2 to 4 characters)

Insert the appropriate designator as specified in ICAO Doc 8643, "Aircraft Type Designators", or if no such indicator has been assigned, or in case of formation flights comprising more than one type insert ZZZZ, and specify in item 18, the (numbers and) type(s) of aircraft preceded by TYP/.

**Wake turbulence category** (1 character)

Insert an oblique stroke followed by one of the following letters to indicate the wake turbulence category of the aircraft:

- J SUPER for aircraft A380-800  
 H HEAVY: to indicate an aircraft type with a maximum certificated take-off mass (MTOM) of 136,000 kg or more  
 M MEDIUM: MTOM less than 136,000 kg but more than 7000 kg  
 L LIGHT: MTOM 7000 kg or less

Following abbreviation and wake turbulence category to be used for Swedish military aircraft.

Typ/Type	Förkortning i FPL/ Abbreviation in flight plan	Anmärkning/Notes	Turbulens kategori/ wake turbulence category
JAS 39A/C	SB39	JAS 39 A/B/C/D	M
SK 60	SB05	SAAB 105	M
TP 84	C130	Lockheed C-130 Hercules	M
TP 100A	SF34	SAAB SF-340	M
S100B	SF34	SAAB SF-340	M
TP 102A	GLF4	Gulfstream G4	M
TP 102B	GLF4	Gulfstream G4	M
TP 102D	GLF5	Gulfstream G5	M
Hkp 10	AS32	Eurocopter AS332 Super Puma	M
Hkp 14	NH90	NHI NH90	M
Hkp 15	A109	Augusta A 109 Power	L
Hkp 16	H60	Sikorsky UH-60 Blackhawk	M
UAV 02	UAV2	Falken	L
UAV 03	UAV3	Örnen/AAI Shadow 200	L

**Fält 10 Utrustning och dess användbarhet****Utrustning för radiokommunikation (COM) och navigation (NAV) samt inflygningshjälpmedel**

Ange en av följande bokstäver:

- N Om ingen utrustning för COM, NAV eller inflygning för den aktuella flygvägen medförs eller om utrustningen är ur funktion, eller om besättningen inte får använda den installerade utrustningen;  
 S COM, NAV eller inflygningsutrustning medförs enligt standardutrustning och är användbar.  
 Standardutrustning i Sweden FIR är oberoende av luftrum och flyghöjd följande: VHF RTF (ej 8,33 kHz), ADF, VOR och ILS. Detta gäller även i annat FIR/UIR, om inte vederbörande ATS-myndighet föreskriver annat.

och/eller

**Item 10 Equipment and capabilities****Radio communication, navigation and approach aid equipment and capabilities**

Insert one letter as follows:

- N If no COM/NAV/approach aid equipment for the route to be flown is carried, or the equipment is unserviceable,  
 S If standard COM/NAV/approach aid equipment for the route to be flown is carried and serviceable:  
 Standard equipment in Sweden FIR is, irrespective of airspace or level, VHF RTF (without 8,33 kHz channel spacing), ADF, VOR and ILS. This also applies in other FIRs/UIRs unless otherwise prescribed by the appropriate ATS authority.

and/or

Ange en eller flera av följande bokstäver för att indikera tillgänglig och användbar utrustning för COM, NAV och inflygning:

<b>A</b>	GBAS landningssystem
<b>B</b>	LPV (APV med SBAS)
<b>C</b>	LORAN C
<b>D</b>	DME
<b>E1</b>	FMC WPR ACARS
<b>E2</b>	D-FIS ACARS
<b>E3</b>	PDC ACARS
<b>F</b>	ADF
<b>G</b>	GNSS (Typ av kvalitetsövervakning ska anges i fält 18 efter indikatorn NAV/)
<b>H</b>	HF RTF
<b>I</b>	INS (Inertial Navigation)
<b>J1</b>	CPDLC ATN VDL Mod 2
<b>J2</b>	CPDLC FANS 1/A HF DL
<b>J3</b>	CPDLC FANS 1/A VDL Mod 4
<b>J4</b>	CPDLC FANS 1/A VDL Mod 2
<b>J5</b>	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)
<b>J6</b>	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)
<b>J7</b>	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
<b>K</b>	MLS
<b>L</b>	ILS
<b>M1</b>	ATC RTF SATCOM (INMARSAT)
<b>M2</b>	ATC RTF (MTSAT)
<b>M3</b>	ATC RTF (Iridium)
<b>O</b>	VOR
<b>P1-P9</b>	Reserverat för RCP
<b>R</b>	PBN godkänd. Detaljerad information anges alltid i fält 18 PBN/. Om P-RNAV utrustning uppnås genom VOR/DME ska Z anges i fält 10 och i fält 18 NAV/EURPRNAV.
<b>T</b>	TACAN
<b>U</b>	UHF RTF
<b>V</b>	VHF RTF
<b>W</b>	RVSM-godkänd
<b>X</b>	MNPS godkänd
<b>Y</b>	VHF med 8,33 kHz kanalseparation
<b>Z</b>	Annan utrustning. Utrustningen anges i fält 18 efter tillämplig indikator; COM/ NAV/ och/eller DAT/. Anges även inom IFPS-zonen för flygning som är undantagen från kraven på RNAV, CPDLC och 8,33 kHz. Detaljerad information anges i fält 18 under COM/ NAV/ och DAT/.

Insert one or more of the following letters to indicate the serviceable COM/NAV/approach aid equipment and capabilities available:

<b>A</b>	GBAS landing system
<b>B</b>	LPV (APV with SBAS)
<b>C</b>	LORAN C
<b>D</b>	DME
<b>E1</b>	FMC WPR ACARS
<b>E2</b>	D-FIS ACARS
<b>E3</b>	PDC ACARS
<b>F</b>	ADF
<b>G</b>	GNSS (type of external augmentation, if any, are specified in item 18 following the indicator NAV/ and separated by a space)
<b>H</b>	HF RTF
<b>I</b>	INS (Inertial Navigation)
<b>J1</b>	CPDLC ATN VDL Mod 2
<b>J2</b>	CPDLC FANS 1/A HF DL
<b>J3</b>	CPDLC FANS 1/A VDL Mod 4
<b>J4</b>	CPDLC FANS 1/A VDL Mod 2
<b>J5</b>	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)
<b>J6</b>	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)
<b>J7</b>	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
<b>K</b>	MLS
<b>L</b>	ILS
<b>M1</b>	ATC RTF SATCOM (INMARSAT)
<b>M2</b>	ATC RTF (MTSAT)
<b>M3</b>	ATC RTF (Iridium)
<b>O</b>	VOR
<b>P1-P9</b>	Reserved for RCP
<b>R</b>	PBN approved. Detailed information should always be listed in item 18 PBN/. If P-RNAV equipment is achieved by VOR/DME, Z shall be inserted in item 10 and in item 18 NAV/EURPRNAV.
<b>T</b>	TACAN
<b>U</b>	UHF RTF
<b>V</b>	VHF RTF
<b>W</b>	RVSM-approved
<b>X</b>	MNPS approved
<b>Y</b>	VHF RTF with 8,33 kHz channel spacing
<b>Z</b>	Other equipment. If the letter Z is used, specify in item 18 the other equipment carried or capabilities, preceded by COM/, NAV/ and/or DAT/, as appropriate. Also required within the IFPS zone for flights exempted from requirements for RNAV, CPDLC and 8.33 kHz. Detailed information to be inserted in item 18 preceded by COM/, NAV/ and DAT/.



**Övervakningsutrustning**

Efter snedstrecket anges den övervakningsutrustning som är tillgänglig och användbar.

- SSR-utrustning (transponder).

N Ingen utrustning eller användbar utrustning.

SSR Mod A och C.

**A** Mod A (4 siffror – 4 096 koder).

**C** Mod A (4 siffror – 4 096 koder) och mod C.

SSR Mod S.

**E** Mod S med luftfartygsidentitet, tryckhöjdsinformation och utökad ADS-B kapacitet.

**H** Mod S med luftfartygsidentitet, tryckhöjdsinformation och utökad övervakningskapacitet.

**I** Mod S med luftfartygsidentitet men utan tryckhöjdsinformation.

**L** Mod S med luftfartygsidentitet, tryckhöjdsinformation, utökad ADS-B kapacitet och utökad övervakningskapacitet.

**P** Mod S med tryckhöjdsinformation men utan luftfartygsidentitet.

**S** Mod S med både tryckhöjdsinformation och luftfartygsidentitet.

- ADS-B.

**B1** ADS-B med avsedd 1090 MHz ADS-B "out" kapacitet.

**B2** ADS-B med avsedd 1090 MHz ADS-B "out" och "in" kapacitet.

**U1** ADS-B "out" kapacitet vid användande av UAT.

**U2** ADS-B "out" och "in" kapacitet vid användande av UAT.

**V1** ADS-B "out" kapacitet vid användande av VDL Mod 4.

**V2** ADS-B "out" och "in" kapacitet vid användande av VDL Mod 4.

- ADS-C.

**D1** ADS-C med FANS 1/A kapacitet.

**G1** ADS-C med ATN kapacitet.

Exempel: ADE3RV/HB2U2V2G1.

Ytterligare övervakningsutrustning ska anges i fält 18 efter indikatorn SUR/.

**Surveillance equipment**

Insert N if no surveillance equipment for the route to be flown is carried, or the equipment is unserviceable,

or

Insert one or more of the following descriptions, to a maximum of 20 characters, to describe the serviceable surveillance equipment and/or capabilities on board.

SSR Modes A and C.

**A** Mode A (4 digits – 4 096 codes).

**C** Mode A (4 digits – 4 096 codes) and Mode C.

SSR Mode S.

**E** Mode S including aircraft identification, pressure altitude and extended squitter (ADS-B).

**H** Mode S including aircraft identification, pressure altitude and enhanced surveillance capability.

**I** Mode S including aircraft identification, but no pressure altitude capability.

**L** Mod S including aircraft identification, pressure altitude, extended squitter (ADS-B) and enhanced surveillance capability.

**P** Mod S including pressure altitude, but no aircraft identification capability.

**S** Mod S including both pressure altitude and aircraft identification capability.

- ADS-B.

**B1** ADS-B with dedicated 1 090 MHz ADS-B "out" capability.

**B2** ADS-B with dedicated 1 090 MHz ADS-B "out" and "in" capability.

**U1** ADS-B "out" capability using UAT.

**U2** ADS-B "out" and "in" capability using UAT.

**V1** ADS-B "out" capability using VDL Mod 4.

**V2** ADS-B "out" and "in" capability using VDL Mod 4.

- ADS-C.

**D1** ADS-C with FANS 1/A capabilities.

**G1** ADS-C with ATN capabilities.

Example: ADE3RV/HB2U2V2G1.

Additional surveillance application should be listed in item 18 following the indicator SUR/.

### Fält 13 Avgångsflygplats och tid (8 tecken)

Ange ICAO:s platsindikator för avgångsflygplatsen eller om platsindikator saknas, bokstavsgruppen ZZZZ och därefter, utan mellanrum, beräknad EOBT med 4 siffror. Exempel: ESSA0730. Om ZZZZ används anges detaljerad information i fält 18 efter DEP/.

Om färdplanen lämnas från ett luftfartyg i luften, fyll i AFIL och därefter, utan mellanrum, den verkliga eller beräknade tiden över den första punkten på den flygväg färdplanen avser. Exempel: AFIL1625. I fält 18 anges detaljerad information efter DEP/.

### Fält 15 Marschhastighet, marschhöjd, flygväg

Ange marschhastigheten och marschhöjden och därefter (efter pilen) en beskrivning av flygvägen.

#### a) Marschhastighet

Ange avsedd kurshastighet (TAS) med högst 5 tecken för första delen av, eller för hela marschfasen på något av följande sätt:

- *Kilometer per timme (km/h)*, uttryckt som **K** följt av 4 siffror. Exempel: K0830.
- *Knop (kt)*, uttryckt som **N** följt av 4 siffror. Exempel: N0480.
- *Mach-tal*, när så föreskrivs av vederbörande ATS-myndighet, angivet i närmaste hundradel av enheten Mach och uttryckt som **M** följt av 3 siffror. Exempel M082.

#### b) Marschhöjd

Ange avsedd marschhöjd med högst 5 tecken för den första delen av eller för hela flygvägen på något av följande sätt:

- *Flygnivå*, uttryckt som **F** följt av 3 siffror. Exempel: F070, F095, F330.
- *Meter standard i tiotals meter\**, uttryckt som **S** följt av 4 siffror. Exempel: S1050.
- *Höjd över havet i hundratals fot*, uttryckt som **A** följt av 3 siffror. Exempel: A025, A050.
- *Höjd över havet i tiotals meter\**, uttryckt som **M** följt av 4 siffror. Exempel: M0840.
- *VFR* vid okontrollerad VFR-flygning och vid VFR-flygning i kontrollzon.

\*) bara när vederbörande ATS-myndighet, föreskrivet det.

#### c) Flygväg (innefattande ändringar av hastighet, flyghöjd och/eller flygregler)

##### För flygning längs upprättade ATS-flygvägar

Om avgångsflygplatsen är belägen på eller i anslutning till den första ATS-flygvägen, anges benämningen på denna ATS-flygväg. Exempel: N872.

Inom Sweden FIR anses ingen avgångsflygplats ligga "på eller i anslutning till" den första ATS-flygvägen. Standardflygväg för avgående trafik (SID) inom Sweden FIR ska inte anges.

### Item 13 Departure aerodrome and time (8 characters)

Insert the ICAO four-letter indicator of the departure aerodrome as specified in Doc 7910, Location indicator or if no location indicator has been assigned, insert ZZZZ and specify, in Item 18 the name and location of the aerodrome preceded by DEP/.

If the flight plan is received from aircraft in flight, insert AFIL, and specify, in item 18, the ICAO four-letter location indicator of the ATS unit from which supplementary flight plan data can be obtained, preceded by DEP/.

### Item 15 Cruising speed, cruising level, route

Insert the first cruising speed as in a) and the first cruising level as in b) below, without a space between them. Then, following the arrow, insert the route description as in c) below.

#### a) Cruising speed (max 5 characters)

Insert the True air speed (TAS) for the first or the whole cruising portion of the flight, in terms of:

- *Kilometres per hour (km/h)*, expressed as **K** followed by four figures (e.g. K0830), or
- *Knots (kt)*, expressed as **N** followed by 4 figures (e.g. N0480); or
- *True Mach number*, when so prescribed by the appropriate ATS authority, to the nearest hundredth of unit Mach, expressed as **M** followed by 3 figures (e.g. M082).

#### b) Cruising level (max 5 characters)

Insert the planned cruising level for the first or the whole portion of the route to be flown, in terms of:

- *Flight level*, expressed as **F** followed by 3 figures (e.g. F070; F095; F33), or
- Standard Metric Level in tens of metres\*, expressed as **S** followed by 4 figures (e.g. S1050), or
- Altitude in hundreds of feet, expressed as **A** followed by 3 figures (e.g. A045; A100), or
- Altitude in tens of metres\*, expressed as **M** followed by 4 figures (e.g. M0840), or
- For uncontrolled VFR flights and for VFR flights in control zones, the letter VFR.

\*) only when so prescribed by the appropriate ATS authority.

#### c) Route (including changes of speed, level and/or flights rules)

##### Flights along designated ATS routes

Insert, if the departure aerodrome is located on or connected to the ATS route, the designator of the first ATS route (e.g. N872), or

Within Swedish FIR no departure aerodrome are considered 'located on or connected to' the first ATS route. Standard route for departing traffic (SID) within Sweden FIR shall not be inserted.

Om avgångsflygplatsen inte är belägen på eller i anslutning till den första ATS-flygvägen, fyll i bokstäverna DCT följt av den punkt där den första ATS-flygvägen kommer att angöras, och därefter benämningen på denna ATS-flygväg.  
Exempel: DCT ELPAX N872.

Därefter anges varje punkt där en ändring av hastighet, flyghöjd, ATS-flygväg och/eller flygregler planeras ske. Ange efter varje sådan punkt:

- beteckningen för nästa ATS-flygvägsdel, även om den är samma som föregående, eller
- bokstäverna DCT om flygningen till nästa punkt kommer att gå utanför upprättade ATS-flygvägar, om inte båda punkterna är definierade som geografiska koordinater.

#### För flygning utanför upprättade ATS-flygvägar

Ange punkter med inbördes avstånd motsvarande högst 30 minuters flygtid. Avståndet mellan två punkter får dock inte överskrida 200 NM (370 km). Ange även varje punkt där en ändring av hastighet, flyghöjd, flygväg och/eller flygregler planeras.

För flygning i Sweden FIR över FL095 behöver inte punkter anges med intervallet 30 minuter/200 NM i färdplanen.

Om vederbörande ATS-myndighet, föreskriver det ska färdlinjen beskrivas enligt följande:

För flygning som i huvudsak ska gå i *ostlig eller västlig riktning*: ange punkter som bildas av skärningen mellan latitudparalleller, uttryckta i hela eller halva grader, och meridianer med följande intervall

- vid flygning mellan 70°N och 70°S: var 10:e grad longitud  
- vid flygning norr om 70°N eller söder om 70°S: normalt var 20:e grad longitud.  
Exempel: 65N010E, 6530N02000E.

Avståndet mellan angivna signifikanta punkter ska dock om möjligt inte överskrida en (1) timmes flygtid. Ytterligare signifikanta punkter ska anges när så bedöms nödvändigt.

För flygning som i huvudsak ska gå i *nordlig eller sydlig riktning*: ange punkter som bildas av skärningen mellan longituder, uttryckta i hela grader, och latitudparalleller med 5 graders intervaller.  
Exempel: 60N017E, 65N018E.

Ange bokstäverna DCT mellan på varandra följande punkter, om inte båda punkterna är definierade som geografiska koordinater eller som bäring och avstånd. Exempel: BOR DCT OSS DCT BDO.

If the departure aerodrome is not on or connected to the ATS route, the letters DCT followed by the point of joining the first ATS route, followed by the designator of the ATS route (e.g. DCT ELPAX N872).

Then insert each point at which either a change of speed and/or level is planned to commence, or a change of ATS route, and/or a change of flight rules is planned. Insert followed in each case:

- the designator of the next ATS route segment, even if the same as the previous one, or
- by DCT, if the flight to the next point will be outside a designated route, unless both points are defined by geographical coordinates.

#### Flights outside designated ATS routes

Insert points normally not more than 30 minutes flying time or 200 NM (370 km) apart, including each point at which a change of speed or level, a change of track, or a change of flight rules is planned.

For flights above FL095 in Sweden FIR, there is no need to indicate points with 30 minutes/200 NM intervals in the flight plan.

If required by appropriate ATS authority:

Define the track of flights operating predominantly in an east-west direction between 70°N and 70°S by reference to significant points formed by the intersections of half or whole degrees of latitude with meridians spaced at intervals of 10 degrees of longitude.

For flights operating in areas outside those latitudes the tracks shall be defined by significant points formed by the intersection of parallels of latitude with meridians normally spaced at 20 degrees of longitude (e.g. 65N010E, 6530N02000E).

The distance between significant points shall, as far as possible, not exceed one hour's flight time. Additional significant points shall be established as deemed necessary.

For flights operating predominantly in a *north-south direction*, define tracks by reference to significant points formed by the intersection of whole degrees of longitude with specified parallels of latitude which are spaced at 5 degrees (e.g. 60N017E, 65N018E).

Insert DCT between successive points unless both points are defined by geographical coordinates or by bearing and distance (e.g. BOR DCT OSS DCT BDO).

**Tillåtna beskrivningar i fält 15**

Använd endast de beskrivningar som anges nedan. Skilj varje del åt med ett mellanrum.

**1) ATS-flygväg (2 till 7 tecken)**

Ange den kodbeteckning, i förekommande fall även kodbeteckningen för tillämplig standardflygväg för avgående eller ankommande trafik (SID eller STAR).

Exempel: N623, N872, KODAP2A.

SID eller STAR inom Sweden FIR ska *inte* anges.

**2) Signifikant punkt (2 till 11 tecken)**

Ange punktens kodbeteckning (2 till 5 tecken) exempel: OG, ARS, ELTOK.

Följande radionavigationshjälpmedel i GEN 2.5 Förteckning över radionavigationshjälpmedel: L, NDB, VOR, VOR/DME, DVOR/DME avsedd för (A/E/AE) och DME avsedd för (E/AE) ska anges som signifikant punkt, eller den 5-ställiga punktens kodbeteckning som finns angiven i ENR 4.4 Signifikanta punkter.

Om ingen kodbeteckning har tilldelats punkten, anges punkten på ett av följande sätt:

- Endast grader (7 tecken): först 2 siffror som anger latituden i grader, följt av N (Nord) eller S (Syd), därefter 3 siffror som anger longituden i grader, följt av E (Ost) eller W (Väst). Sätt in nollor där så behövs för att få korrekt antal tecken.  
Exempel: 65N017E.
- Grader och minuter (11 tecken): först 4 siffror som anger latituden i grader och minuter följt av N (Nord) eller S (Syd), därefter 5 siffror som anger longituden i grader och minuter följt av E (Ost) eller W (Väst).  
Exempel: 5830N01545E.
- Bärning och distans från referenspunkt: Ange referenspunktens beteckning följt av bärning från referenspunkten i form av 3 siffror som anger magnetiska grader följt av distansen i NM från referenspunkten angiven med 3 siffror. I områden där myndighet anger att magnetiska grader är opraktiskt att använda kan kompassgrader anges med tre siffror.  
Exempel: KSD038025, ELTOK140070.

**3) Ändring av hastighet eller flyghöjd (högst 21 tecken)**

Ange den punkt där en ändring av hastigheten (5 % TAS eller 0,01 Mach eller mer) eller en ändring av flyghöjden avses ske, uttryckt exakt så som anges i 2) ovan och utan mellanrum. Både marschhastighet och flyghöjd ska anges, även om bara den ena kommer att ändras vid punkten.

*Exempel:* OG/N0284A045  
SVD/N0305F180  
TONSA/N0420F330  
4602N07805W/N0500F350  
46N040W/M082F330  
DUB180040/N0350M0840

**Permissible descriptions in item 15**

Use only the conventions in (1) to (5) below and separate each sub-item by a space.

**1) ATS route (2 to 7 characters)**

The *coded designator* assigned to the route or route segment including, where appropriate, the coded designator assigned to the standard departure or arrival route (SID or STAR) (e.g. N623, N872, KODAP2A).

SID or STAR within Sweden FIR shall *not* be inserted.

**2) Significant point (2 to 11 characters)**

The coded designator (2 to 5 characters) assigned to the point e.g. OG, ARS, ELTOK.

Following radio navigation aids in GEN 2.5 List of radio navigation aids: L, NDB, VOR, VOR/DME, DVOR/DME purpose (A/E/AE) and DME purpose (E/AE) shall be used as coded designator, or 5 character name-code designator as specified in ENR 4.4 Name-Code designators for significant points.

If no coded designator has been assigned, one of the following ways:

- Degrees only (7 characters): 2 figures describing latitude in degrees, followed by "N" (North) or "S" (South), followed by 3 figures describing longitude in degrees, followed by "E" (East) or "W" (West). Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros (e.g. 65N017E).
- Degrees and minutes (11 characters): 4 figures describing latitude in degrees and tens and units of minutes followed by "N" (North) or "S" (South), followed by 5 figures describing longitude in degrees and tens and units of minutes, followed by "E" (East) or "W" (West). Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros (e.g. 5830N01545E).
- Bearing and distance from a reference point: The identification of the reference point, followed by bearing from the point in the form of 3 figures giving degrees magnetic, followed by the distance from the point in the form of 3 figures expressing nautical miles. In areas of high latitude where it is determined by the appropriate authority that reference to degrees magnetic is impractical, degrees true magnetic may be used. Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros (e.g. KSD038025, ELTOK140070).

**3) Change of speed or level (max 21 characters)**

The point at which a change of speed (5% TAS or 0.01 Mach or more) or a change of level is planned to commence, expressed exactly as in 2) above, followed by an oblique stroke and both the cruising speed and the cruising level, expressed exactly as in a) and b) above, without a space between them, even when only one of these quantities will be changed.

*Examples:* OG/N0284A045  
SVD/N0305F180  
TONSA/N0420F330  
4602N07805W/N0500F350  
46N040W/M082F330  
DUB180040/N0350M0840

**4) Ändring av flygregler (3 tecken)**

Ange den punkt där ändring av flygreglerna avses ske, uttryckt exakt så som anges i 2) eller 3) ovan följt av ett mellanrum och en av följande beteckningar:

VFR vid ändring från IFR till VFR

IFR vid ändring från VFR till IFR

OAT vid ändring från GAT till OAT

GAT vid ändring från OAT till GAT

*Exempel: ARS VFR*

*ELPAX/N0180F080 IFR.*

**5) Marschstigning (högst 28 tecken)**

Marschstigning tillämpas inte inom Sweden FIR.

Fyll i bokstaven C, följt av ett snedstreck; därefter den punkt där marschstigningen avses påbörjas, uttryckt exakt så som anges under signifikant punkt enligt punkt 2) ovan, och ytterligare ett snedstreck.

Därefter anges den hastighet som avses hållas under marschstigningen, uttryckt exakt så som anges under marschhastighet ovan. Därefter de två flyghöjder mellan vilka marschstigningen kommer att äga rum, varvid vardera flyghöjden ska uttryckas exakt såsom anges marschhöjd ovan, eller den flyghöjd över vilken marschstigningen avses, följt av bokstäverna PLUS.

Samtliga tecken ska anges i en följd utan mellanrum.

Exempel: C/61N015E/M082F290F350

C/61N015E/M082F290PLUS

**6) STAY indikator**

STAY används inom IFPS-zonen för att ange ett tidsintervall för särskild verksamhet, exempelvis fotoflygning, skolflygning och flygmätning. STAY får användas enbart för undervägsdelen av flygningen. STAY får inte användas i RPL.

Varje STAY numreras (STAY1, STAY2, o.s.v.). Tiden i STAY-området anges i timmar och minuter. STAY som angivits i fält 15 ska kompletteras med STAYINFO i fält 18.

*Exempel:*

*...VSB STAY1/0100 KAL...*

(verksamheten börjar vid VSB och avslutas en timme senare vid KAL)

*...VSB STAY1/0030 VSB...*

(verksamheten börjar och avslutas vid VSB)

*...VSB STAY1/0030 VSB M996 TRS STAY2/0030 TRS...* (två stycken STAY, en vid VSB och en vid TRS)

*...VSB VFR STAY1/0030 VSB/N0180F130 IFR...*

(byte av flygregel före och efter STAY).

**4) Change of flight rules (3 characters)**

The point at which the change of flight rules is planned, expressed exactly as in 2) or 3) above as appropriate, followed by a space and one of the following:

VFR if from IFR to VFR

IFR if from VFR to IFR

OAT if from GAT to OAT

GAT if from OAT to GAT

*Examples: ARS VFR*

*ELPAX/N0180F080 IFR.*

**5) Cruise climb (max 28 characters)**

Cruise climb is not applied within Sweden FIR.

The letter C followed by an oblique stroke; then the point at which cruise climb is planned to start, expressed exactly as in 2) above, followed by an oblique stroke; then the speed to be maintained during cruise climb, expressed exactly as in speed above, followed by the two levels defining the layer to be occupied during cruise climb, each level expressed exactly as in b) above, or the level above which cruise climb is planned, followed by the letters PLUS, without a space between them.

Examples: C/61N015E/M082F290F350

C/61N015E/M082F290PLUS

**6) STAY indicator**

STAY is only to be used within the IFPS Zone to indicate a time frame for special activities, such as aerial photography, training flight and aerial inspection. STAY is intended for the en-route phase of the flight only. STAY must not be inserted in the RPL. Each STAY shall have a sequence number (STAY1, STAY2, etc.).

Indicate time within STAY area in hours and minutes. STAY as indicated in item 15 shall be supplemented with STAY-INFO in item 18.

*Examples:*

*...VSB STAY1/0100 KAL...*

(activity starts at VSB and terminates 1 hour later at KAL)

*... VSB STAY1/0030 VSB..*

(activity starts and terminates at VSB)

*... VSB STAY1/0030 VSB M996 TRS STAY2/0030 TRS...*

(two STAY, one at VSB and one at TRS)

*...VSB VFR STAY1/0030 VSB/N0180F130 IFR...*

(change of flight rules before and after STAY).

**Fält 16 Destinationsflygplats. Total beräknad flygtid. Alternativflygplats(er)****Destinationsflygplats och total beräknad flygtid (EET)**  
(8 tecken)

ICAO:s fyrställda platsindikator för destinationsflygplatsen anges utan mellanrum följt av den beräknade totala flygtiden angiven med fyra siffror. Exempel: ESMS0145.

Om platsindikator saknas, fyll i bokstavsgruppen ZZZZ och ange detaljerad information i fält 18 DEST/.

I en färdplan som lämnas från ett luftfartyg i luften anges den beräknade flygtiden från den första punkten på den flygväg färdplanen avser fram till den punkt där färdplanen beräknas upphöra.

**Alternativflygplats(er)** (4 tecken per flygplats)

Ange ICAO:s platsindikator för högst två alternativflygplatser, åtskilda med ett mellanrum. Om platsindikator saknas anges bokstavsgruppen ZZZZ och detaljerad information i fält 18 ALTN/.

Inom Sweden FIR behöver alternativflygplats(er) inte anges för VFR-flygning.

**Item 16 Destination aerodrome and total estimated elapsed time. Alternate aerodrome(s)****Destination aerodrome and total estimated elapsed time**  
(8 characters)

Insert the ICAO four-letter location indicator of the destination aerodrome as specified in Doc 7910, *Location Indicators*, or, if no location indicator has been assigned, insert ZZZZ and specify in item 18 the name and location of the aerodrome, preceded by DEST/.

Then without a space, insert the total estimated elapsed time (e.g. ESMS0145).

For a flight plan received from an aircraft in flight, the total estimated elapsed time is the estimated time from the first point of the route to which the flight plan applies to the termination point of the flight plan.

**Destination alternate aerodrome(s)**

Insert the ICAO four-letter location indicator(s) of not more than two destination alternate aerodromes, as specified in Doc 7910, *Location Indicators*, separated by a space, or, if no location indicator has been assigned to the destination alternate aerodrome(s), insert ZZZZ and specify in item 18 the name and location of the destination aerodrome, preceded by ALTN/.

Within Sweden FIR, destination alternate aerodrome(s) are not required for VFR flights.

**Fält 18 Övriga upplysningar**

Om inga övriga upplysningar ska lämnas anges siffran 0 (noll). Upplysningar anges i nedan angiven ordning. Efter tillämplig indikator, följt av ett snedstreck, anges den upplysning som ska lämnas.

Följande indikatorer ska användas för nationella och internationella flygningar.

**STS/** Anledning till att särskilda åtgärder behövs från ATS. Nedanstående beteckningar får användas:

<b>STS/ALTRV</b>	Flygning som opererar i enlighet med en given höjdrreservation.
<b>STS/ATFMX</b>	Flygning som är godkänd att undantas från ATFM av behörig ATS-myndighet.
<b>STS/FFR</b>	Brandbekämpning.
<b>STS/FLTCK</b>	Flygmätning för kalibrering av navigationshjälpmedel.
<b>STS/HAZMAT</b>	Flygning med farligt gods ombord.
<b>STS/HEAD</b>	Flygning med statschef ombord.
<b>STS/HOSP</b>	Ambulansflygning som av medicinsk myndighet förklarats ha denna status.
<b>STS/HUM</b>	Flygning av humanitära ändamål.
<b>STS/MARSA</b>	En militär kod som fritar en flygkontrollenhet ansvaret att upprätthålla minimiseparation mellan två eller flera luftfartyg eller formationer som flyger enligt IFR och FPL/OAT (respektive pilot tar ansvaret för säkerhetsavståndet).
<b>STS/MEDEVAC</b>	Flygning som innebär medicinsk evakuering för att rädda liv.
<b>STS/NONRVSM</b>	Flygning som saknar RVSM förmåga men som planerar flyga i luftrum med krav på RVSM.
<b>STS/SAR</b>	Flygning för SAR-ändamål.
<b>STS/STATE</b>	Flygning för statligt ändamål (dock ej flygning med statschef ombord).

Övriga skäl när särskilda åtgärder behövs från ATS ska anges under förkortningen RMK/.

**Item 18 Other information**

Insert 0 (zero) if no other information, or, any other necessary information in the sequence shown hereunder, in the form of the appropriate indicator selected from those defined hereunder followed by an oblique stroke and the information to be recorded.

The following indicators will be used for national and international flights.

**STS/** Reason for special handling by ATS, e.g. search and rescue missions, as follows:

<b>STS/ALTRV</b>	For a flight operated in accordance with an altitude reservation.
<b>STS/ATFMX</b>	For a flight approved for exemption from ATFM measures by the appropriate ATS authority.
<b>STS/FFR</b>	Fire-fighting.
<b>STS/FLTCK</b>	Flight check for calibration of nav aids.
<b>STS/HAZMAT</b>	For flight carrying hazardous material.
<b>STS/HEAD</b>	A flight with Head of State status.
<b>STS/HOSP</b>	For a medical flight declared by medical authorities.
<b>STS/HUM</b>	For all flight operating on a humanitarian mission.
<b>STS/MARSA</b>	For a flight for which a military entity assumes responsibility for separation of military aircraft.
<b>STS/MEDEVAC</b>	For all life critical emergency evacuation.
<b>STS/NONRVSM</b>	For a non-RVSM capable flight intending to operate in RVSM airspace.
<b>STS/SAR</b>	For a flight engaged in a search and rescue mission.
<b>STS/STATE</b>	For a flight engaged in military, customs or police services.

Other reasons for special handling by ATS shall be denoted under the designator RMK/.

**PBN/** Anger möjlig RNAV och/eller RNP förmåga. Inkludera det antal indikatorer som är aktuella för flygningen, max 8 enheter (totalt 16 karaktärer). RNAV och/eller PBN förmåga ska alltid anges om R angivits i fält 10.

## RNAV specifikation

A1 RNAV 10 (RNP 10)  
 B1 RNAV 5 med samtliga godkända positionsgivare  
 B2 RNAV 5 GNSS  
 B3 RNAV 5 DME/DME  
 B4 RNAV 5 VOR/DME  
 B5 RNAV 5 INS eller IRS  
 B6 RNAV 5 LORANC  
 C1 RNAV 2 med samtliga godkända positionsgivare  
 C2 RNAV 2 GNSS  
 C3 RNAV 2 DME/DME  
 C4 RNAV 2 DME/DME/IRU  
 D1 RNAV 1 med samtliga godkända positionsgivare  
 D2 RNAV 1 GNSS  
 D3 RNAV 1 DME/DME  
 D4 RNAV 1 DME/DME/IRU

## RNP specifikation

L1 RNP 4  
 O1 Basic RNP 1 med samtliga godkända positionsgivare  
 O2 Basic RNP 1 GNSS  
 O3 Basic RNP 1 DME/DME  
 O4 Basic RNP 1 DME/DME/IRU  
 S1 RNP APCH  
 S2 RNP APCH med BARO-NAV  
 T1 RNP AR APCH med RF (speciellt tillstånd krävs)  
 T2 RNP AR APCH utan RF (speciellt tillstånd krävs)

**NAV/** Kompletterande uppgifter om navigeringsutrustning som inte angivits under PBN/ eller om bokstaven Z har angivits i fält 10. GNSS förstärkning anges med ett mellanslag mellan olika metoder för förstärkning. Exempel: NAV/GBAS SBAS För flygning inom IFPS-zonen som är undantagen från kraven på RNAV anges NAV/RNAVX (RNAV saknas) eller NAV/RNAVINOP (RNAV ur funktion).

**COM/** Kompletterande uppgifter om radiokommunikationsutrustningen, om bokstaven Z har angivits i fält 10. Exempel: COM/UHF ONLY För flygning inom IFPS-zonen som är undantagen från kraven på 8,33 kHz anges COM/EXM833.

**DAT/** Väsentliga uppgifter om datalänkmöjlighet som inte angivits under 10. För flygning inom IFPS-zonen som är undantagen från kraven på CPDLC anges DAT/CPDLCX.

**SUR/** Övervakningsutrustning som inte angivits i 10.

**PBN/** Indication of RNAV and/or RNP capabilities. Include as many of the descriptors below, as apply to the flight, up to a maximum of 8 entries, i.e. a total of not more than 16 characters.

## RNAV specifications

A1 RNAV 10 (RNP 10)  
 B1 RNAV 5 all permitted sensors  
 B2 RNAV 5 GNSS  
 B3 RNAV 5 DME/DME  
 B4 RNAV 5 VOR/DME  
 B5 RNAV 5 INS or IRS  
 B6 RNAV 5 LORANC  
 C1 RNAV 2 all permitted sensors  
 C2 RNAV 2 GNSS  
 C3 RNAV 2 DME/DME  
 C4 RNAV 2 DME/DME/IRU  
 D1 RNAV 1 all permitted sensors  
 D2 RNAV 1 GNSS  
 D3 RNAV 1 DME/DME  
 D4 RNAV 1 DME/DME/IRU

## RNP specifications

L1 RNP 4  
 O1 Basic RNP 1 all permitted sensors  
 O2 Basic RNP 1 GNSS  
 O3 Basic RNP 1 DME/DME  
 O4 Basic RNP 1 DME/DME/IRU  
 S1 RNP APCH  
 S2 RNP APCH with BARO-NAV  
 T1 RNP AR APCH with RF (special authorization Required)  
 T2 RNP AR APCH without RF (special authorization required)

**NAV/** Significant data related to navigation equipment, other than specified in PBN/, or if the letter Z is inserted in item 10. Indicate GNSS augmentation under this indicator, with a space between two or more methods of augmentation, (e.g. NAV/GBAS SBAS). For flights within the IFPS zone exempted from the requirements for RNAV, insert NAV/RNAVX (RNAV missing) or NAV/RNAVINOP (RNAV inoperative).

**COM/** Indicate communications applications or capabilities not specified in item 10 (e.g. COM/UHF ONLY). Flights within IFPS zone exempted from requirements for 8,33 kHz, insert COM/EXM833.

**DAT/** Indicate data applications or capabilities not specified in item 10. Flights within IFPS zone exempted from requirements for CPDLC, insert DAT/CPDLCX.

**SUR/** Include surveillance applications or capabilities not specified in item 10.



<b>DEP/</b>	<p>Namn på avgångsflygplatsen om ZZZZ eller AFIL har angivits i fält 13 alternativt ICAO:s plats-indikator för den ATS-enhet där kompletterande färdplansuppgifter kan inhämtas anges. Exempel: DEP/ESNQ.</p> <p>För flygplatser som inte är publicerade i AIP anges även följande: Namn på avgångsflygplatsen i klartext eller latitud/longitud omfattande 11 tecken om det inte klart framgår var platsen ligger. Det rekommenderas att alltid ange flygplatsens namn i klartext <b>och</b> läge i latitud/longitud.</p> <p>Exempel: DEP/RASTOJAURE 6845N02030E.</p> <p>Alternativt anges bäring och distans från närmast signifikanta punkt uttryckt som magnetiska grader med tre siffror följt av distansen i NM angiven med tre siffror. Exempel: DEP/KRA360045.</p>	<b>DEP/</b>	<p>Name and location of departure aerodrome, if ZZZZ is inserted in item 13, or the ATS unit from which supplementary flight plan data can be obtained (e.g. DEP/ESNQ).</p> <p>For aerodromes not listed in AIP, indicate as follows: The airport of departure identified by airport name in plain text or latitude/longitude extensive 11 characters if it is not clear where the site is located. It is recommended to always insert name of aerodrome <b>and</b> position in latitude/longitude.</p> <p>(e.g. DEP/RASTOJAURE 6845N02030E.</p> <p>or bearing and distance from the nearest significant point in the form of 3 figures giving degrees magnetic, followed by the distance in the form of 3 figures expressing nautical miles (e.g. DEP/KRA360045).</p>
<b>DEST/</b>	<p>Namn på destinationsflygplatsen om ZZZZ har angivits i fält 16. För flygplatser som inte är publicerade i AIP anges destinationsflygplatsen på samma sätt som för DEP/ enligt ovan. Exempel: DEST/ABISKO 6821N01849E.</p>	<b>DEST/</b>	<p>Name and location of destination aerodrome, if ZZZZ is inserted in item 16. For aerodromes not listed in AIP, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described under DEP/ above. (e.g. DEST/ABISKO 6821N01849E).</p>
<b>DOF/</b>	<p>Datum då flygningen ska påbörjas (date of flight). Datum ska anges när färdplanen lämnas in mer än 24 timmar i förväg, och får anges även när färdplanen lämnas in mindre än 24 timmar i förväg. Datum anges som en sexställig datumgrupp (år, månad, dag). Exempel: DOF/121115.</p>	<b>DOF/</b>	<p>The date of flight departure in a six-figure format (YYMMDD). Date of flight shall be entered if the flight plan is filed more than 24 hours before EOBT and may be entered also when the flight plan is filed later than 24 hours before EOBT (e.g. DOF/121115).</p>
<b>REG/</b>	<p>Luffartygets registreringsbeteckning, om den avviker från den i fält 7 angivna beteckningen. Vid formationsflygning anges samtliga luffartygsbeteckningar åtskilda av ett mellanslag. Exempel: REG/SEABC SEDEF.</p>	<b>REG/</b>	<p>The nationality or common mark and registration mark of the aircraft, if different from the aircraft identification in item 7 (e.g. REG/SEABC SEDEF).</p>
<b>EET/</b>	<p>Beteckningar för signifikanta punkter eller FIR-gränser och ackumulerad beräknad flygtid från start till dessa punkter eller FIR-gränser, om vederbörande ATS-myndighet har föreskrivet det. Exempel: EET/CAP0745 XYZ0830, EET/ESAA0204. Vid VFR-flygning ska plats och beräknad flygtid för passage av gräns till svenskt territorium anges.</p>	<b>EET/</b>	<p>Significant points or FIR boundary designators and accumulated estimated elapsed times from take-off to such points or FIR boundaries, when so prescribed by appropriate ATS authority. Examples: EET/CAP0745 XYZ0830, EET/ESAA0204. For VFR flight place and estimated elapsed time for crossing the border into Swedish territory to be specified.</p>
<b>SEL/</b>	<p>Eventuell SELCAL-kod. Exempel: SEL/BDFL.</p>	<b>SEL/</b>	<p>SELCAL Code, for aircraft so equipped (e.g. SEL/BDFL).</p>
<b>TYP/</b>	<p>Om ZZZZ har angivits i fält 9 ska typ(er) av luffartyg anges. I förekommande fall ska uppgiften föregås av antalet luffartyg. Exempel: TYP/2F15 5F5 3B2.</p>	<b>TYP/</b>	<p>Type(s) of aircraft, preceded if necessary without a space by number(s) of aircraft and separated by one space, if ZZZZ is inserted in item 9 (e.g. TYP/2F15 5F5 3B2).</p>
<b>CODE/</b>	<p>Flygning som planerar använda CPDLC ska ange flygplanets 24-bitas kod med 6 tecken. Exempel: F00001.</p>	<b>CODE/</b>	<p>Aircraft address (expressed in the form of an alphanumeric code of six hexadecimal characters) when required by the appropriate ATS authority (e.g. F00001).</p>

<b>DLE/</b>	Känd undervägsförsening eller väntläge anges med signifikant(a) punkt(er) där förseningen eller väntläget förväntas inträffa, följt av tiden för den förväntade förseningen uttryckt med fyra siffror i timmar och minuter. Exempel: DLE/VS0030.	<b>DLE/</b>	Enroute delay or holding, insert the significant point(s) on the route where a delay is planned to occur, followed by the length of delay using four figure time in hours and minutes (hhmm). (e.g DLE/VS0030).
<b>OPR/</b>	Namnet på operatören om det inte framgår av luftfartygets beteckning i fält 7. Exempel: OPR/FASTAIR.	<b>OPR/</b>	ICAO designator or name of the aircraft operating agency, if different from the aircraft identification in item 7.
<b>ORGN/</b>	Originalavsändares AFTN-adress med 8 bokstäver eller andra kontaktuppgifter när avsändaren inte med säkerhet kan identifieras av ATS-enheter.	<b>ORGN/</b>	The originator's 8 letter AFTN address or other appropriate contact details, in cases where the originator of the flight plan may not be readily identified, by ATS-units.
<b>PER/</b>	Eventuell uppgift om luftfartygets prestanda indikerad med ett tecken, ref. ICAO Doc 8168 PANS OPS Volume 1 – Flight Procedures.	<b>PER/</b>	Aircraft performance data, indicated by a single letter as specified in ICAO Doc 8168 PANS-OPS.
<b>ALTN/</b>	Namn på alternativflygplats(er) om ZZZZ har angivits i fält 16. Exempel: ALTN/ABISKO. För flygplatser som inte är publicerade i AIP anges destinationsflygplatsen på samma sätt som för DEP/ enligt ovan.	<b>ALTN/</b>	Name of destination alternate aerodrome(s), if ZZZZ is inserted in item 16. (e.g. ALTN/ABISKO). For aerodromes not listed in AIP, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP/ above.
<b>RALT/</b>	ICAO:s fyrställiga platsindikator eller namnet på den eller de flygplatser som är alternativflygplats för undervägsdelen av flygningen. Exempel: RALT/ESMS: För flygplatser som inte är publicerade i AIP ska destinationsflygplatsen anges på samma sätt som för DEP/ enligt ovan.	<b>RALT/</b>	ICAO four letter indicator(s) for en-route alternate(s), as specified in Doc 7910, or name(s) of en-route alternate aerodrome(s), if no indicator is allocated. (e.g. RALT/ESMS) For aerodromes not listed in AIP, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP/ above.
<b>TALT/</b>	ICAO:s fyrställiga platsindikator på den eller de flygplatser som är alternativflygplats för start. Exempel: TALT/ESMS. För flygplatser som inte är publicerade i AIP ska destinationsflygplatsen anges på samma sätt som för DEP/ enligt ovan.	<b>TALT/</b>	ICAO four letter indicator(s) for take-off alternate, as specified in Doc 7910, or name(s) of take-off alternate aerodrome, if no indicator is allocated. (e.g. TALT/ESMS) For aerodromes not listed in AIP, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP/ above.
<b>RIF/</b>	Flygvägsdetaljer till ändrad destinationsflygplats, följt av ICAO:s platsindikator för denna flygplats. Flygvägsändringen förutsätter ändring av klarering i luften. Exempel: RIF/RUNGA XILAN ESSA.	<b>RIF/</b>	The route details to the revised destination aerodrome, followed by the ICAO four-letter location indicator of the aerodrome. The revised route is subject to reclearance in flight (e.g. RIF/RUNGA XILAN ESSA).
<b>RMK/</b>	Här anges alla ytterligare upplysningar i klartext. Godkända förkortningar enligt AIP SVERIGE GEN-2 får användas. Svenska militära luftfartyg ska vid flygning inom Sverige, om tillämpligt ange följande tilläggsinformation: OAT (militär färdplan), QRA (Quick Reaction Alert) och ARMED (laddad). Detta ska anges som första information efter RMK/ och i angiven ordning. Exempel: RMK/OAT QRA ARMED.	<b>RMK/</b>	Any other plain language remarks. Approved abbreviations listed in AIP SWEDEN GEN-2 may be used. Swedish military aircraft in flight within Sweden, shall if applicable provide the following additional information: OAT (military flight), QRA (Quick Reaction Alert) and ARMED (charged). This should be listed as the first information after RMK/ and in order. Example: RMK/OAT QRA ARMED.

Följande indikatorer får endast användas för flygningar inom IFPS-zonen:

The following indicators may be used for flights within the IFPS zone:

<p><b>AWR/Rn</b> (Aircraft Operator What-If Reroute) Färdplanen är en av flygoperatören modifierad färdplan. AWR/ ska utan mellanrum följas av Rn, där n ska vara en siffra som i ordningsföljd anger vilken färdplan det är i förhållande till den ursprungliga färdplanen. Exempel: AWR/R1 (=den första modifierade färdplanen, AWR/R2 (=den andra modifierade färdplanen).</p>	<p><b>AWR/Rn</b> (Aircraft Operator What-If Reroute) To indicate that the flight plan is an alternative flight plan on the basis of the Aircraft Operator. AWR/ should be followed without a space by "Rn", whereby "n" designates the current number of the alternative flight plan. Example: AWR/R1 (= the first modified flight plan), AWR/R2 (= the second modified flight plan).</p>
<p><b>RFP/</b> Färdplanen är en ersättande färdplan (replacement flight plan). RFP/ ska utan mellanrum följas av Qn där n ska vara en siffra som i ordningsföljd anger vilken färdplan det är i förhållande till den ursprungliga färdplanen. Exempel: RFP/Q1 (=den första ersättande färdplanen), RFP/Q2 (=den andra ersättande färdplanen).</p>	<p><b>RFP/</b> To indicate that the flight plan is a replacement flight plan. RFP/ should be followed without a space by "Qn ", whereby "n" designates the current number of the replacement flight plan for the flight concerned in relation to the original flight plan. Example: RFP/Q1 (= the first replacement), RFP/Q2 (=the second replacement).</p>
<p><b>RVR/</b> Ange lägsta RVR som krävs vid landning. (IFPS vidarebefordrar denna information till berörda ATS enheter samt till TACT, som kan använda den för flödesplaneringsändamål vid dimförhållanden). Exempel: RVR/350.</p>	<p><b>RVR/</b> Enter the minimum RVR required for landing. (IFPS will forward this information to relevant ATS units and to TACT, who can use it for ATFM purposes when low visibility conditions apply. Example: RVR/350.</p>
<p><b>STAYINFO/</b> Ange vilken verksamhet som ska utföras under STAY. Numreringen på STAY och STAYINFO ska överensstämma. Exempel: STAYINFO1/CALIBRATION OF VSB VOR.</p>	<p><b>STAYINFO/</b> Insert type of activity to be carried out during STAY. STAYINFO should have the same sequence number as STAY. Example: STAYINFO1/CALIBRATION OF VSB VOR.</p>
<p><b>EUR/</b> Protected. Används när flygningen av olika skäl ska vara konfidentiell. Manuell handläggning utförs inom IFPS, inklusive en bedömning av behovet för att ange flygningen som konfidentiell. Exempel: EUR/PROTECTED.</p>	<p><b>EUR/</b> Protected. Used when the flight for various reasons, should be confidential. Manual processing is performed within the IFPS, including an assessment of the need to indicate the flight as confidential. Example: EUR/PROTECTED.</p>
<p>Följande indikator får endast användas för flygning inom Sverige med svenska militära luftfartyg.</p>	
<p><b>FOR/</b> (Formationsflygning) Används vid förbandsflygning inom svenskt område. Anropssignaler för samtliga flyglansindivider, åtskilda med ett plustecken, ska anges.</p>	<p><b>FOR/</b> (Formation flight) Used for formation flights within Swedish territory. Call Signs for all aircraft, separated by a plus, must be specified.</p>
<p><b>Fält 19 Kompletterande upplysningar</b></p> <p><b>Aktionstid</b></p> <p>Efter E/ Ange aktionstiden i timmar och minuter med 4 siffror. Exempel: E/0430.</p> <p><b>Antalet personer ombord</b></p> <p>Efter P/ Ange det totala antalet personer ombord (passagerare och besättning). Om totala antalet personer ombord inte är känt när färdplanen fylls i, för in bokstäverna TBN (To Be Notified = meddelas senare). Antalet personer ska då meddelas ATS senast vid uttaxning för avgång. Exempel: P/4, P/TBN.</p>	<p><b>Item 19 Supplementary information</b></p> <p><b>Endurance</b></p> <p>After E/ Insert a 4-figure group giving the fuel endurance in hours and minutes (e.g. E/0430).</p> <p><b>Persons on board</b></p> <p>After P/ Insert the total number of persons (passengers and crew) on board. Insert TBN (to be notified) if the total number of persons is not known at the time of filing. The number of persons on board should be given to ATS no later than when taxiing for departure. Example: P/4, P/TBN.</p>

**Nöd- och räddningsutrustning**

**R/ Nödradio**  
Stryk över bokstäverna enligt nedan för sådan räddningsutrustning som inte medförs. Stryk alla bokstäver om ingen räddningsutrustning medförs. Stryk "U" om UHF (243 MHz) inte är tillgänglig på bärbar nödradio.  
Stryk "V" om VHF (121,5 MHz) inte är tillgänglig på bärbar nödradio.  
Stryk "E" om automatisk nödsändare (ELT) saknas i luftfartyget.

**S/ Räddningsutrustning**  
Stryk över bokstäverna enligt nedan för sådan räddningsutrustning som inte medförs.

**J/ Flytvästar**  
Stryk alla bokstäver om flytvästar inte medförs, eller  
stryk "L" om medförda flytvästar saknar ljus;  
stryk "F" om flytvästarna inte är av fluorescerande typ;  
stryk "U" och/eller "V" som efter R/ ovan, om flytvästradio saknas.

**D/ Livbåtar**  
Ange antalet livbåtar och antalet personer som livbåtarna sammanlagt kan ta. Stryk "C" om livbåtarna inte är utrustade med tak. För in färgen på livbåtarna samt eventuella framträdande markeringar. Stryk både "D" och "C" om inga livbåtar medförs.

**A/ Färg och markeringar på luftfartyget**  
För in luftfartygets huvudsaklig(a) färg(er) samt eventuella framträdande markeringar.

Tillåtna förkortningar:

B Blå  
G Grön  
R Röd  
W Vit  
Y Gul

Annan färg anges i klartext. Ange även kontrastmarkering enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygning i fjällområdet, t.ex. med termen "DAYGLO" (=lysfärg) eller "CONTRAST".

**N/ Anmärkningar**  
Ange varje ytterligare medförd räddningsutrustning samt eventuellt andra upplysningar om räddningsutrustningen. Stryk "N" om det inte finns några anmärkningar att föra in.

**C/ Befälhavarens namn**  
Texta befälhavarens namn.

**Färdplanen inlämnad av**

Fyll i namnet på den enhet, organisation eller person som lämnar in färdplanen. Fyll om möjligt i det telefonnummer (eventuellt även faxnummer) på vilket flygoperatören kan nå före start så att ATS kan hämta eller lämna kompletterande information före avgång eller förmedla upplysningar om t.ex. en ATFM restriktion.

**Emergency and survival equipment**

**R/ Emergency Radio**  
Cross out the letters as shown below for such rescue equipment not carried. Delete all characters if no rescue equipment is carried. Cross out U if UHF on frequency 243.0 MHz is not available.  
Cross out V if VHF on frequency 121.5 MHz is not available.  
Cross out E if emergency locator transmitter (ELT) is not available.

**S/ Survival equipment**  
Cross out all indicators if survival equipment is not carried.

**J/ Jackets**  
Cross out all indicators if life jackets are not carried.  
Cross out "L" if life jackets are not equipped with lights.  
Cross out "F" if life jackets are not equipped with fluorescent.  
Cross out "U" or "V" or both as in "R" above to indicate radio capability of jackets, if any.

**D/ Dinghies**  
Cross out indicators D and C if no dinghies are carried, or insert number of dinghies carried and insert total capacity, in persons, of all dinghies carried: and cross out indicator C if dinghies are not covered: and insert colour of dinghies if carried.

**A/ Aircraft colour and markings**  
Insert colour of aircraft and significant markings.

Approved abbreviations:

B Blue  
G Green  
R Red  
W White  
Y Yellow

Other colours to be indicated in plain language. When appropriate, indicate contrast markings arranged in accordance with Swedish Transport Agency's regulations and general advice on flying in mountain area by the designation "DAYGLO" or "CONTRAST".

**N/ Remarks**  
Cross out indicator N if no remarks, or indicate any other survival equipment carried and any other remarks regarding survival equipment.

**C/ Pilot in command**  
Insert name of pilot-in-command.

**Flight plan filed by**

Enter the name of the unit, organization or person who submits the flight plan. Enter, if possible, the phone number (also, if available, fax number) where the aircraft operator can be reached before departure so that ATS can obtain or provide supplementary information prior to departure or provide e.g. an ATFM restriction.

ICAO färdplansblankett/ICAO model flight plan form

PRIORITY		ADDRESSEE(S)	
FF			
FILING TIME		ORIGINATOR	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR			
AD			
AD			
3 MESSAGE TYPE	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION	8 FLIGHT RULES	TYPE OF FLIGHT
(FPL)			
9 NUMBER	TYPE OF AIRCRAFT	WAKE TURBULENCE CAT.	10 EQUIPMENT
13 DEPARTURE AERODROME	TIME		
15 CRUISING SPEED	LEVEL	ROUTE	
16 DESTINATION AERODROME	TOTAL EET HR MIN	ALTERNATE AERODROME(S)	
18 OTHER INFORMATION			
19 SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
ENDURANCE HR MIN	PERSONS ON BOARD	EMERGENCY RADIO UHF VHF	ELT
E /	P /	R / U	V E
SURVIVAL EQUIPMENT	JACKETS	LIGHT	FLUORES
S / P	D M J F	J L	F U V
DINGHIES NUMBER	CAPACITY	COVER	COLOUR
D /		C	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS		REMARKS	
A /		N /	
PILOT-IN-COMMAND (block letters)		C /	
AVAILABLE UNTIL EOBT, TEL:		RECEIVED AT (time)	RECEIVED BY
FILED BY NAME			