

**AD 2 AERODROMES****ESSL 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ESSL – LINKÖPING/SAAB****ESSL 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

- |    |  |  |
|----|--|--|
| 1. | ARP coordinates and site at AD               | 582423N 0154047E RWY 11/29 intersection TWY I  |
| 2. | Direction and distance from (city)           | E 2 NM from Linköping  |
| 3. | Elevation/Reference temperature              | 178 ft/+19.0°C   |
| 4. | Geoid undulation at AD ELEV PSN              | 95 ft  |
| 5. | MAG VAR/Annual change                        | 6° E 2020/+0.2 increasing  |
| 6. | Administration, address, telephone, fax, AFS | Saab Airport AB<br>SE-581 88 Linköping<br>TEL: +46 (0)13 18 00 00<br>CIV OPR: Linköping City Airport AB<br>Linköping City Airport<br>SE-582 54 Linköping<br>TEL: +46 (0)13 26 28 00<br>E-mail: op@linkopingcityairport.se<br>AFS: ESSLZTZX<br>Website: www.linkopingcityairport.se |
| 7. | Types of traffic permitted (IFR/VFR)         | IFR/VFR. Max RWY ref code 4C   |
| 8. | Remarks                                      | Test AD PPR H24, TEL +46 (0)13 26 28 40 MON-FRI 0700-1530<br>(0600-1430)<br>E-mail: op@linkopingcityairport.se   |

**ESSL 2.3 OPERATIONAL HOURS**

- |     |   |  |
|-----|---|--|
| 1.  | AD Administration<br>AD Operating hours | MON-FRI 0700-1530 (0600-1430)<br>See Local Traffic Regulations                   |
| 2.  | Customs and immigration                 | O/R, MON-SUN 0800-1400 (0700-1300)<br>+46 (0)8 456 66 20, FAX +46 (0)8 456 65 96 |
| 3.  | Health and sanitation                   | -  |
| 4.  | AIS Briefing Office                     | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc                                      |
| 5.  | ATS Reporting Office (ARO)              | As ATS   |
| 6.  | MET Briefing Office                     | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc                                      |
| 7.  | ATS                                     | Ref AIP SUP/NOTAM  |
| 8.  | Fuelling                                | As ATS   |
| 9.  | Handling                                | As ATS   |
| 10. | Security                                | As ATS   |
| 11. | De-Icing                                | As ATS   |
| 12. | Remarks                                 | -  |

**ESSL 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1.	Cargo-handling facilities	-
2.	Fuel/oil types	Fuel Jet A1 Oil -
3.	Fuelling facilities/discharge capacity	Jet A1: No limitations
4.	De-icing facilities	Available, Type I and II
5.	Hangar space for visiting ACFT	-
6.	Repair facilities for visiting ACFT	-
7.	Remarks	Fuel Jet A1 supplier Shell. Service only to aircraft with contract, carnet card or fuel release. No private credit cards accepted. Tel: +44 207 026 32 68. E-mail: aviation-eusa@shell.com Fuel 100LL and 91/96UL available at aero club at GAC apron. Request of refuelling contact info@lfk.se. Payment VISA/Mastercard.

**ESSL 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1.	Hotels	In Linköping
2.	Restaurants	At AD
3.	Transportation	Taxis
4.	Medical facilities	In Linköping
5.	Bank and Post Office	In Linköping
6.	Tourist Office	In Linköping
7.	Remarks	-

**ESSL 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1.	AD category for fire fighting	CAT 6 for commercial flights. For non-commercial flights periodically downgraded to CAT 3-higher with 8 min PN.
2.	Rescue equipment	By arrangement
3.	Capability for removal of disabled aircraft	Suitable for aircraft up to E190. Contact: Linköping City Airport. TEL: +46 (0)13 26 28 40. E-mail: op@linkopingcityairport.se .
4.	Remarks	-

**ESSL 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1.	Types of clearing equipment	Snowploughs, sweepers, blowers
2.	Clearance priorities	RWY, TWY, Apron
3.	Remarks	RWY and TWY de-iced/anti-iced with UREA

**ESSL 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

- |    |                                     |  |
|----|-------------------------------------|--|
| 1. | Apron surface and strength          | Apron ASPH PCN 16 F/B/X/T  |
| 2. | Taxiway width, surface and strength | TWY C inner part 15 m ASPH PCN 30 F/B/X/T<br>TWY C outer part 40 m ASPH PCN 40 F/B/X/T<br>TWY D 15 m ASPH PCN 30 F/B/X/T<br>TWY I 23 m ASPH PCN 40 F/B/X/T<br>TWY L 15 m ASPH PCN 35 F/B/X/U |
| 3. | ACL, location and elevation         | Apron, stand 1 and 2, 147 ft.  |
| 4. | VOR checkpoints                     | -  |
| 5. | INS checkpoints                     | See ESSL 2-1   |
| 6. | Remarks                             | -  |

**ESSL 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

- |                   |   |  |            |  |                   |                                       |               |                                   |    |                                       |    |                                       |    |                                       |
|-------------------|---|--|------------|--|-------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------------------|----|---------------------------------------|----|---------------------------------------|----|---------------------------------------|
| 1.                | Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands | Taxi guide lines and signs. Marshalling mandatory  |            |  |                   |                                       |               |                                   |    |                                       |    |                                       |    |                                       |
| 2.                | RWY and TWY markings and LGT  | <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;">RWY 11/29:</td> <td style="vertical-align: top;">Designator, THR, TDZ, CL, edges day marked. RTHL, REDL, RENL</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">TWY C inner part:</td> <td style="vertical-align: top;">CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">C outer part:</td> <td style="vertical-align: top;">CL, edges day marked, Edge lights</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">D:</td> <td style="vertical-align: top;">CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">I:</td> <td style="vertical-align: top;">CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">L:</td> <td style="vertical-align: top;">CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL</td> </tr> </table> | RWY 11/29: | Designator, THR, TDZ, CL, edges day marked. RTHL, REDL, RENL | TWY C inner part: | CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL | C outer part: | CL, edges day marked, Edge lights | D: | CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL | I: | CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL | L: | CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL |
| RWY 11/29:        | Designator, THR, TDZ, CL, edges day marked. RTHL, REDL, RENL  |  |            |  |                   |                                       |               |                                   |    |                                       |    |                                       |    |                                       |
| TWY C inner part: | CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL   |  |            |  |                   |                                       |               |                                   |    |                                       |    |                                       |    |                                       |
| C outer part:     | CL, edges day marked, Edge lights   |  |            |  |                   |                                       |               |                                   |    |                                       |    |                                       |    |                                       |
| D:                | CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL   |  |            |  |                   |                                       |               |                                   |    |                                       |    |                                       |    |                                       |
| I:                | CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL   |  |            |  |                   |                                       |               |                                   |    |                                       |    |                                       |    |                                       |
| L:                | CL, HLDG day marked, Edge lights, RGL   |  |            |  |                   |                                       |               |                                   |    |                                       |    |                                       |    |                                       |
| 3.                | Stop bars   | TWY C inner part   |            |  |                   |                                       |               |                                   |    |                                       |    |                                       |    |                                       |
| 4.                | Remarks   | RWY 11/29: MIL marker boards along RWY 11/29<br>LED lights on RWY and TWY C, D, I, L   |            |  |                   |                                       |               |                                   |    |                                       |    |                                       |    |                                       |

**ESSL 2.10 AERODROME OBSTACLES**

In Area 2					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT in feet	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
ESSL1	Stack	582508.5N 0153734.0E	296 / -	-	-
ESSL2	Tank	582516.0N 0153737.4E	297 / -	-	-
ESSL3	Stack	582508.8N 0153729.7E	335 / -	-	-

  

In Area 3					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Not available					

## ESSL 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1.	Associated MET Office	STOCKHOLM/Arlanda
2.	Hours of service MET Office outside hours	H24
3.	Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	STOCKHOLM/Arlanda 9 HR, <a href="https://tafplanner.smhi.se/app.php/production-program">https://tafplanner.smhi.se/app.php/production-program</a>
4.	Type of landing forecast Interval of issuance	Not issued
5.	Briefing/consultation provided	FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, <a href="http://www.lfv.se/fpc">www.lfv.se/fpc</a>
6.	Flight documentation Language(s) used	TAF, METAR, SIGMET, Upper air winds Swedish/English
7.	Charts and other information available for briefing or consultation	SWC, WC, Nordic SIGWX Chart, Low level forecast
8.	Supplementary equipment available for providing information	-
9.	ATS units provided with information	ÖSTGÖTA APP LINKÖPING/Saab TWR
10.	Additional information (limitation of service, etc.)	Flight planning room available

## ESSL 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	True BRG and MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
11	112.17° GEO 106° MAG	2135 x 45	PCN 40 F/A/X/T ASPH	582428.34N 0154022.26E  GUND 95.3 ft	THR 156.9 ft TDZ 163 ft
29	292.20° GEO 286° MAG	2135 x 45	PCN 40 F/A/X/T ASPH	582402.29N (*) 0154223.99E  GUND 95.2 ft	THR 177.9 ft TDZ 178 ft

  

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
11 See ESSL AOC	-	-	2255 x 280	-	Transverse slope. Last 1200 m of RWY non cambered, single crossfall from left to right. Arresting net beyond THR 29
29 See ESSL AOC	-	-	2255 x 280	-	Transverse slope. First 1200 m of RWY non cambered, single crossfall from right to left. Arresting net beyond THR 11

**ESSL 2.13 DECLARED DISTANCES**

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
11	2135	2135	2135	2135	-
29	2135	2135	2135	2135	-

**ESSL 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY Designator	APCH LGT Type, LEN INTST	THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY Edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY End LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN, Colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Barrette CL CAT I 900 m LIH	Green	PAPI Left/3.00° (57.7 ft)	-	-	2135/60 m White Caution zone 600 m yellow LIH	Red	-
29	Barrette CL CAT I 900 m LIH	Green	PAPI Left/3.00° (59.0 ft)	-	-	2135/60 m White Caution zone 600 m yellow LIH	Red	-
<b>10 Remarks:</b> RWY 11: LED lights on APCH, RTHL, REDL, RENL and PAPI. RWY 29: LED lights on APCH, RTHL, REDL, RENL and PAPI.								

**ESSL 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

- |   |   |
|---|---|
| 1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | -   |
| 2. LDI location and LGT<br>Anemometer location and LGT      | Lighted windsock 1040 m inwards THR 29 left side. At RWY ends, unlighted.<br>Anemometer at GP RWY 29, lighted, at PAPI RWY 11, lighted. |
| 3. TWY edge and centre line lighting                        | Edge: TWY C inner part, C outer part, D, I, L<br><br>CL: -  |
| 4. Secondary power supply/switch-over time                  | Available/0 sec   |
| 5. Remarks  | -   |

**ESSL 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

RWY 11/29 to be used

## ESSL 2.17 ATS AIRSPACE

1.	Designation and lateral limits	SAAB CTR	583129N 0152309E - 582959N 0154221E - 582308N 0160319E - 581723N 0155825E - 581941N 0153719E - 582544N 0151859E - 583129N 0152309E
		Sector a	582959N 0154221E - 582308N 0160319E - 581723N 0155825E - 581941N 0153719E - 582642N 0153711E - 582959N 0154221E
		Sector b	583129N 0152309E - 582959N 0154221E - 582642N 0153711E - 581941N 0153719E - 582544N 0151859E - 583129N 0152309E
2.	Vertical limits	SAAB CTR	1600 ft AMSL <hr/> GND
		Sector a	1600 ft AMSL <hr/> GND
		Sector b	1600 ft AMSL <hr/> GND
3.	Airspace classification	C	
4.	ATS unit call sign Language(s)	SAAB TOWER Swedish/English	
5.	Transition altitude	5000 ft AMSL	
6.	Remarks	CTR established during hours of TWR. During the operational hours of MALMEN TWR: SAAB Sector b is delegated to MALMEN TWR. -	

## ESSL 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel/Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR	SAAB TOWER	118.805	HO	Primary channel Designated operational coverage 25 NM/4000 ft
		121.500	HO	-
		133.105	HO	-
APP	ÖSTGÖTA APPROACH	132.955	HO	-
		135.850	HX	-

## ESSL 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid CAT of ILS/MLS (for VOR/ILS/MLS give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 11 ILS CAT I (6° E 2020)	LSL	108.90 MHz	HO	582358.3N 0154242.5E		325(*) m beyond THR 29 ILS Class I/D/2
GP		329.30 MHz	HO	582421.3N 0154035.7E		Angle 3.0° RDH 52.8 ft 285 m past THR 11 right side
LOC 29 ILS CAT I (6° E 2020)	SL	108.10 MHz	HO	582441.3N 0153921.7E		1062(*) m beyond THR 11 ILS Class I/D/2
GP		334.70 MHz	HO	582409.5N 0154209.7E		Angle 3.0° RDH 54.1 ft 300 m past THR 29 right side
DME	LSL	108.90 MHz	HO	582421.4N 0154035.8E	188 ft	284 m past THR 11 right side DME channel 26X
DME	SL	108.10 MHz	HO	582409.4N 0154209.6E	196 ft	299 m past THR 29 right side DME channel 18X

## ESSL 2.20 LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

1. Flygplatsens miljötillstånd medger trafik dagligen mellan 0600 och 2200 lokal tid. Utöver detta kan, efter särskilt tillstånd från flygplatschefen, reguljära eller samhällsnyttiga flygningar tillåtas.
2. Förhandstillstånd (PPR) erfordras H24 för besökande flyg. PPR TEL 013 26 28 40 eller op@linkopingcityairport.se för tillträde och parkering vid terminalen. För tillträde och parkering till GAC ges PPR via Linköping Flygklubb för luftfartyg med MTOM 4000 kg via LFK.se. PPR ges inte för studs-och-gå.
3. När ÖSTGÖTA APP är stängd får skolflygning inom ÖSTGÖTA TMA utföras endast efter förhandstillstånd från skiftledaren vid STOCKHOLM ACC, TEL 08 585 547 02.

Omfattande skolverksamhet med militära jetflygplan och helikoptrar utanför Malmen och SAAB CTR.

4. Högervarv gäller till RWY 29.
5. VFR-flygning med luftfartyg med MTOM 4000 kg

Om inte ATS meddelar annat, skall högersväng påbörjas när höjd 500 ft AMSL uppnåtts efter start RWY 29. Gäller även när ATS är stängt.

6. När ATS är stängd bör luftfartyg blandsända positionsrapport och avsikt på kanal 118.805 vid användande av manöverområdet samt före angörande av och under flygning i trafikvarv.
7. Start RWY 29 och landning RWY 11 får endast ske när vindförhållanden eller andra flygsäkerhetsskäl så kräver.

## LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. The environmental concession permits daily traffic between 0600 and 2200 local time. In addition, after special permission from the airport manager, scheduled and traffic of public interest may be accepted.
2. Prior Permission Required (PPR) H24 for visiting flights. PPR phone +46 (0)13 26 28 40 or op@linkopingcityairport.se for parking at terminal. Access and parking at GAC the PPR can be obtained from Linköping Flygklubb for aircraft with MTOM 4000 kg via LFK.se. No PPR given for touch-and-go.
3. When ÖSTGÖTA APP is not in operation, training flights within ÖSTGÖTA TMA may be carried out only after prior permission from the Supervisor at STOCKHOLM ACC, phone +46 (0)8 585 547 02.

Intensive training activities with military jet aeroplanes and helicopters outside Malmen and SAAB CTR.

4. Right hand circuit to RWY 29.
5. VFR flights with aircraft with MTOM 4000 kg

If ATS not informs differently, right hand turn shall be initiated when reaching 500 ft AMSL after take-off RWY 29. Valid also when ATS is closed.

6. When ATS is closed position reports and intentions should be transmitted on channel 118.805 before using the manoeuvring area or entering the traffic circuit.
7. Take-off RWY 29 and landing RWY 11 accepted only when wind conditions or other flight safety reasons so require.

8. APU skall inte användas vid parkering vid andra tillfällen än då så krävs för motorstart eller för reglering av kabin temperatur. Därvid får APU startas tidigast 5 minuter före beräknad tid för taxning.  
Då utomhustemperaturen överstiger 25°C, och då cirkulation av kabinluften inte är möjlig på annat sätt medges dock start av APU i max 20 minuter före beräknad tid för taxning.

8. APU shall not be used on parking unless required for engine start or adjustment of cabin heat. On these occasions APU must not be started earlier than 5 minutes before estimated time for taxiing.  
When the temperature outside exceeds 25°C and when air cannot otherwise be circulated in the cabin, APU may be started at a maximum of 20 minutes before estimated time for taxiing.

## ESSL 2.21 MINSKNING AV BULLERSTÖRNING

Lufffartyg bör inte framföras på en lägre höjd än 2000 ft AMSL över Linköping innerstad och vid flygplatsens närliggande statsdelar, utom då så är nödvändigt i samband med start och landning.

Över gården Bökestad NE THR 29 skall överflygningar undvikas i samband med start och landning samt flygning i trafikvarv.

Lufffartyg skall noggrant följa i klareringen angiven flygväg samt i övrigt framföras så att onödiga bullerstörningar inte förorsakas.

Fly-over gäller för punkten SIRJO om den ingår i klareringen.

Fly-by gäller för punkten LUFAC om den ingår i klareringen.

## NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Aircraft should not be operated below 2000 ft AMSL over the central parts of Linköping and the suburban areas close to the aerodrome, except when necessary for take-off and landing.

The farm at Bökestad situated NE of THR 29 shall be avoided during take-off, landing and flight in traffic circuit.

Aircraft shall strictly adhere to assigned route and be operated in such a manner that unnecessary noise disturbances are not caused.

Fly-over applies for waypoint SIRJO if included in clearance.

Fly-by applies for waypoint LUFAC if included in clearance.

## ESSL 2.22 FLYGPROCEDURER

1. Ankommande IFR-trafik inom Östgöta TMA och SAAB CTR

Inflygningsförfaranden  
Se sid ESSL 5-1, ESSL 5-3 och ESSL 5-5 till ESSL 5-8.

Väntlägen (Ref ENR 1.3)  
Väntlägen är upprättade enligt sid ESSP 4-1.

2. Startprocedurer, omnidirectional

## FLIGHT PROCEDURES

1. Inbound IFR traffic within Östgöta TMA and SAAB CTR

Approach procedures  
See pages ESSL 5-1, ESSL 5-3 and ESSL 5-5 through ESSL 5-8.

Holdings (Ref ENR 1.3)  
Holding patterns are established in accordance with page ESSP 4-1.

2. Omnidirectional departure procedures

RWY	Procedure	Significant obstacle		
		Obstacle	Elevation (ft)	Direction (GEO)/Dist (m) from THR
11	Climb straight ahead to MNM turning ALT 700 ft AMSL. Continue climb to appropriate MSA.	CIO exist		
29	Climb straight ahead with MNM 270 ft/NM (4.4%) to MNM turning ALT 700 ft AMSL. Continue climb to appropriate MSA.	CIO exist Church Building+ Antenna	539 502	283°/5346 268°/4199

3. Avbrott i radioförbindelse

Lufffartyg ska följa de föreskrifter som anges i ENR 1.3, mom 10. Under IMC gäller dessutom följande för ankommande lufffartyg.

3.1 Generellt:  
Med tillämpligt faställt navigeringshjälpmedel vid destinationsflygplatsen, enligt ENR 1.3, mom 10.2 e), avses i detta fall VSN.

3. Communication failure

Aircraft shall follow the procedures in ENR 1.3, para 10. In IMC, an inbound aircraft shall in addition follow the relevant procedures specified below.

3.1 General:  
With appropriate designated navigation aid serving the destination aerodrome, in accordance with ENR 1.3, para 10.2 e), in this case refers to VSN.



3.2 Ankommande klarering mottagen och kvitterad: Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd, flyg direkt mot VSN holding. Efter ankomst över VSN utför nedgång i väntläge till 2500 ft AMSL (gör minst ett varv i väntläget). Gå till aktuellt IAF (RNAV eller RNP). Utför därefter en normal instrumentinflygning (ILS eller RNP) till bana 11 eller 29.

Om avbrott i radioförbindelse inträffar under radarvektorer för ILS-inflygning eller RNP-inflygning: Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd, dock ej lägre höjd än tillämplig lägsta sektorhöjd, flyg direkt till VSN holding. Efter ankomst över VSN utför nedgång i väntläge till 2500 ft AMSL (gör minst ett varv i väntläget). Gå till aktuellt IAF (RNAV eller RNP). Utför därefter en normal instrumentinflygning (ILS eller RNP) till bana 11 eller 29.

3.3 Ankommande klarering ej mottagen och/eller kvitterad: Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Fortsätt via aktuell inpasseringspunkt i TMA direkt till VSN. Efter ankomst över VSN utför nedgång i väntläge till 2500 ft AMSL (gör minst ett varv i väntläget.) Gå till aktuellt IAF (RNAV eller RNP). Utför därefter en normal instrumentinflygning (ILS eller RNP) till bana 11 eller 29.

3.4 Avbruten inflygning i samband med avbrott i radioförbindelse:

RWY 11: Stig rakt fram till 2500 ft AMSL. Därefter högersväng (Max IAS 230 kt) mot VSN holding. Gör ett varv i holding och gå därefter mot SL840 (RNAV eller RNP). Utför därefter en normal instrumentinflygning (ILS eller RNP) till bana 11.

RWY 29: Stig rakt fram till 2500 ft AMSL. Därefter vänstersväng (Max IAS 230 kt) mot VSN holding. Gör ett varv i holding och gå därefter mot SL602 (RNAV eller RNP). Utför därefter en normal instrumentinflygning (ILS eller RNP) till bana 29.

#### 4. Lågsiktprocedurer (LVP) etablerade

Lägsta RVR för avgående trafik är 400 m.

LVP träder i kraft när bansynvidden (RVR) är lägre än 550 m eller när molntäckeshöjden eller vertikalsikten är lägre än 200 ft.

Meddelande om att LVP är i kraft meddelas av ATS.

När LVP tillämpas tillåts endast ett luftfartyg eller fordon på manöverområdet.

#### 5. VFR-flygning inom Östgöta TMA och SAAB CTR

Normala in- och utpasseringspunkter  
Se ESSL 6-1

Väntläge  
Se ESSL 6-1

Avbrott i radioförbindelse  
Se ESSL 6-1

### ESSL 2.23 ÖVRIG INFORMATION

1. Utrullningshinder utanför bansluten är resta när ATS är stängt.

3.2 Inbound clearance received and acknowledged: Maintain last received and acknowledged level, proceed direct to VSN holding. After arrival over VSN, descend in the holding pattern to 2500 ft AMSL (fly at least one circuit in the holding pattern). Proceed to the relevant IAF (RNAV or RNP). Then carry out a normal instrument approach (ILS or RNP) to runway 11 or 29.

In the event of communication failure during radar vectors for an ILS or RNP approach: Maintain last received and acknowledged level or the applicable minimum sector altitude whichever is higher; proceed direct to VSN holding. After arrival over VSN, descend in the holding pattern to 2500 ft AMSL (fly at least one circuit in the holding pattern). Proceed to the relevant IAF (RNAV or RNP). Then carry out a normal instrument approach (ILS or RNP) to runway 11 or 29.

3.3 No inbound clearance received and/or acknowledged: Maintain last received and acknowledged level. Proceed via the relevant TMA entry point direct to VSN. After arrival over VSN, descend in the holding pattern to 2500 ft AMSL (fly at least one circuit in the holding pattern). Proceed to the relevant IAF (RNAV or RNP). Then carry out a normal instrument approach (ILS or RNP) to runway 11 or 29.

3.4 Missed approach in connection with communication failure:

RWY 11: Climb straight ahead to 2500 ft AMSL. Turn right (Max IAS 230 kt) towards VSN holding. Fly one circuit in the holding pattern and proceed to SL840 (RNAV or RNP). Then carry out a normal instrument approach (ILS or RNP) to runway 11.

RWY 29: Climb straight ahead to 2500 ft AMSL. Turn left (Max IAS 230 kt) towards VSN holding. Fly one circuit in the holding pattern and proceed to SL602 (RNAV or RNP). Then carry out a normal instrument approach (ILS or RNP) to runway 29.

#### 4. Low visibility procedures (LVP) established

Minimum RVR for departing traffic is 400 m.

LVP will be in force when RVR is below 550 m or when ceiling or vertical visibility is below 200 ft.

The application of LVP will be announced by ATS.

When LVP is applied only one aircraft or vehicles are allowed in the manoeuvring area.

#### 5. VFR flight within Östgöta TMA and SAAB CTR

Normal entry and exit points  
See ESSL 6-1

Holding point  
See ESSL 6-1

Communication failure  
See ESSL 6-1

### ADDITIONAL INFORMATION

1. Arresting net outside runway ends erected when ATS is closed.

2. Förhandstillstånd (PPR) krävs för följande flygningar inom ÖSTGÖTA TMA;

- Fotoflyg
- Prospekteringsflyg
- Lyft av fallskärmschoppare
- Mät och kontrollflygning av navigeringshjälpmedel

Innan färdplan lämnas in skall operatör begära förhandstillstånd från ÖSTGÖTA APP TEL 011 19 28 14.

3. ATS-tjänst bedrivs från RTC Sundsvall.

4. Signalstrålkastare placerad på R-TWR.

Signaler från signalstrålkastare bana 29 kan initialt vara svåra att upptäcka i mörker p g a upplyst stadskärna.

5. Beviljade undantag från krav i CS-ADR-DSN:

- Hinder genomtränger hinderbegränsade ytor. Övergångsytan genomträngs av RTC kameratorn, 324 ft, samt gammalt torn, 275 ft. Obelysta hinder genomtränger även horisontella ytan samt koniska ytan.
- Lutningar på plattan uppgår till 1,5%.

2. Prior Permission Required (PPR) for the following types of flights within ÖSTGÖTA TMA;

- Aerial photographing
- Geological survey flights
- Parachute dropping
- Calibration flight for nav-aids and approach aids

Before submitting a flight plan the operator shall request prior permission from ÖSTGÖTA APP phone +46 (0)11 19 28 14.

3. ATS provided from RTC Sundsvall.

4. Signalling lamp positioned on R-TWR.

Signals from signalling lamp runway 29 may initially be difficult to detect in the dark due to illuminated city center.

5. Granted exemptions from requirements in CS-ADR-DSN:

- Obstacles penetrate obstacle limitation surfaces. Transitional surface penetrated by remote tower, 324 ft, and old tower, 275 ft. Unlighted obstacles penetrate horizontal and conical surfaces.
- Slopes on the apron amount to 1.5%.

## ESSL 2.24 TILLHÖRANDE KARTOR

AD chart	
AOC	RWY 11/29
Area chart (TMA)	
List of waypoints and significant points	
ATC Surveillance Minimum ALT chart	
IAC	ILS or LOC RWY 29
IAC	ILS or LOC RWY 11
IAC	RNP RWY 11 (LNAV, LNAV/VNAV only)
IAC	RNP RWY 29 (LNAV, LNAV/VNAV only)
VAC	

## RELATED CHARTS

ESSL 2-1
ESSL-3-1
See <b>ESSP 4-1</b>
ESSL 4-3
See <b>ESSP 4-91</b>
ESSL 5-1
ESSL 5-3
ESSL 5-5
ESSL 5-7
ESSL 6-1