

AD 2 AERODROMES**ESMS 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ESMS – MALMÖ****ESMS 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | ARP coordinates and site at AD | 553254N 0132112E 271.5° GEO 1291 m from THR 17 |
| 2. | Direction and distance from (city) | ESE 13 NM from Malmö |
| 3. | Elevation/Reference temperature | 237 ft/+24.3°C |
| 4. | Geoid undulation at AD ELEV PSN | 116 ft |
| 5. | MAG VAR/Annual change | 4° E 2020/+0.2 increasing |
| 6. | Administration, address, telephone, fax, AFS | Swedavia AB
Malmö Airport
Box 14
SE-230 32 Malmö-Sturup
TEL: +46 (0)10 109 45 00
FAX: +46 (0)10 109 05 00
E-mail: malmoairport@swedavia.se
AFS: ESMSZTZX
Website: www.swedavia.se/malmo |
| 7. | Types of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR. Max RWY ref code 4E |
| 8. | Remarks | - |

ESMS 2.3 OPERATIONAL HOURS

- | | | |
|-----|---|--|
| 1. | AD Administration
AD Operating hours | MON-FRI 0700-1530 (0600-1430)
H24 |
| 2. | Customs and immigration | H24 Direct transit area. TEL +46 (0)40 661 32 20 |
| 3. | Health and sanitation | H24, Designated quarantine AD |
| 4. | AIS Briefing Office | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 5. | ATS Reporting Office (ARO) | H24 |
| 6. | MET Briefing Office | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 7. | ATS | H24 |
| 8. | Fuelling | H24 |
| 9. | Handling | H24 |
| 10. | Security | H24 |
| 11. | De-Icing | H24 |
| 12. | Remarks | - |

ESMS 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

- | | |
|---|--|
| 1. Cargo-handling facilities | All types available |
| 2. Fuel/oil types | Fuel JET A1, 91/96 UL , 100LL
Oil Turbo oil, Piston oil, Hydraul oil |
| 3. Fuelling facilities/discharge capacity | JET A1: No limitations
91/96 UL : Only available at apron JB
100LL: Only available at apron W |
| 4. De-icing facilities | Available, Type I and II, mobile units |
| 5. Hangar space for visiting ACFT | Available, limited |
| 6. Repair facilities for visiting ACFT | various types |
| 7. Remarks | Aviator
E-mail: operations.mmx@aviator.eu
TEL: +46 (0)40 613 11 08

Allied Aero Services Sweden AB
E-mail: handling.mmx@alliedaero.se
TEL: +46 (0)70 888 21 07

Fuel suppliers:
Malmö fuelling, only Jet A1
Shell, AirBP, WFS
Neither cash nor credit cards accepted
Fuel on contract or fuel release
E-mail: mfs.sturup@telia.com
TEL: +46 (0)73 376 16 33

South Sweden Flight Academy.
100LL: Call or mail 24 hrs in advance for service.
MC/VISA/cash/Swish accepted.
E-mail: avgas@southsweden.se
TEL: +46 (0)70 676 17 59

Sturup Flygklubb.
Avgas 91/96UL, Jet A1. TEL +46 (0)40 50 02 35. |

ESMS 2.5 PASSENGER FACILITIES

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Hotels | Airport hotel |
| 2. Restaurants | At AD |
| 3. Transportation | Airport buses, taxis, rental cars |
| 4. Medical facilities | In Malmö |
| 5. Bank and Post Office | In Malmö |
| 6. Tourist Office | In Malmö |
| 7. Remarks | - |

ESMS 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

- | | |
|--|---|
| 1. AD category for fire fighting | CAT 7 available H24, CAT 8 and 9 available O/R 24 HR PN. |
| 2. Rescue equipment | Rescue and fire fighting vehicle, medical supplies, decontamination material |
| 3. Capability for removal of disabled aircraft | By arrangement. On-the-scene commander during AD Operating hours. TEL: +46 (0)10 109 45 55. |
| 4. Remarks | - |

ESMS 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

- | | | |
|----|-----------------------------|---|
| 1. | Types of clearing equipment | Snowploughs, sweepers, blowers, spreaders |
| 2. | Clearance priorities | RWY, TWY, Apron |
| 3. | Remarks | RWY de-iced/ant-iced with KFOR/NAFO/UREA/SAND |

ESMS 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

- | | | |
|----|-------------------------------------|---|
| 1. | Apron surface and strength | Apron N CONC+ASPH PCN 70 F/B/X/T
Apron S CONC+ASPH PCN 70 F/B/X/T
Apron W ASPH PCN 15
Apron HA ASPH PCN 45 F/B/X/T
Apron HB ASPH PCN 37 F/B/X/T
Apron JA ASPH PCN 21 F/B/X/T
Apron JB ASPH PCN 10 F/B/X/T
Apron JC ASPH PCN 9 F/B/X/T |
| 2. | Taxiway width, surface and strength | TWY A 23 m ASPH PCN 70 F/B/X/T
TWY B 23 m ASPH PCN 80 F/B/X/T
TWY C 23 m ASPH PCN 80 F/B/X/T
TWY D 23 m ASPH PCN 80 F/B/X/T
TWY E 10 m ASPH PCN 11 F/B/X/T
TWY F 9 m ASPH PCN 10 F/B/X/T
TWY H 23 m ASPH PCN 40 F/B/X/T
TWY J 11 m ASPH PCN 15 F/B/X/T
TWY Y 23 m ASPH PCN 70 F/B/X/T |
| 3. | ACL, location and elevation | See ESMS 2-1 and 2-3 |
| 4. | VOR checkpoints | See ESMS 2-1 |
| 5. | INS checkpoints | See ESMS 2-3 |
| 6. | Remarks | - |

ESMS 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands | See ESMS 2-3
Marshalling available H24 |
| 2. | RWY and TWY markings and LGT | RWY 11/29: See ESMS 2-1
17/35: See ESMS 2-1 and 2-3

TWY A: CL, HLDG, ITHP day marked. CL LGT, RGL
B: CL, HLDG, ITHP day marked. CL LGT, RGL
C: CL, ITHP day marked. CL LGT
D: CL, ITHP day marked. CL LGT
E: CL, HLDG day marked.
F: CL, HLDG day marked.
H: CL, ITHP day marked. Edge lights
J: CL day marked. Edge lights
Y: CL, HLDG, ITHP day marked. CL LGT, RGL |
| 3. | Stop bars | See ESMS 2-1 and 2-3. |
| 4. | Remarks | RWY 11/29: Guidance with retroreflectory markings when taxiing.
TWY E: No CL lights, guidance with retroreflectory markings.
TWY F: No CL lights, guidance with retroreflectory markings. |

ESMS 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT in feet	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
ESMS1	Navaid	553118.1N 0132245.1E	241 / -	-	-
ESMS2	Navaid	553114.1N 0132245.9E	246 / -	-	-
ESMS3	Navaid	553113.9N 0132246.0E	247 / -	-	-
ESMS4	Tree	553106.3N 0132252.9E	248 / -	-	-
ESMS5	Tree	553106.1N 0132254.1E	255 / -	-	-
ESMS6	Tree	553054.6N 0132241.2E	276 / -	-	-
ESMS7	Tree	553052.7N 0132242.6E	284 / -	-	-
ESMS8	Tree	553050.1N 0132242.3E	288 / -	-	-
ESMS9	Tree	553049.4N 0132245.1E	291 / -	-	-
ESMS10	Tree	553048.8N 0132240.6E	296 / -	-	-
ESMS11	Tower	552957.1N 0132250.6E	384 / -	-	-
ESMS12	Tree	552936.0N 0132332.2E	439 / -	-	-
ESMS13	Sign	553256.6N 0132219.8E	210 / -	-	-
ESMS14	Navaid	553257.2N 0132224.8E	212 / -	-	-
ESMS15	Navaid	553302.3N 0132223.7E	216 / -	-	-
ESMS16	Tree	553305.6N 0132217.7E	220 / -	-	-
ESMS17	Tree	553318.9N 0132217.2E	237 / -	-	-
ESMS18	Tree	553319.2N 0132215.6E	247 / -	-	-
ESMS19	Tree	553319.6N 0132214.2E	251 / -	-	-
ESMS20	Tree	553319.7N 0132214.8E	251 / -	-	-
ESMS21	Tree	553345.4N 0132201.6E	287 / -	-	-

In Area 3					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Not available					

ESMS 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

- | | | |
|-----|--|--|
| 1. | Associated MET Office | STOCKHOLM/Arlanda |
| 2. | Hours of service
MET Office outside hours | H24 |
| 3. | Office responsible for TAF preparation
Periods of validity | STOCKHOLM/Arlanda
24 HR |
| 4. | Type of landing forecast
Interval of issuance | Not issued |
| 5. | Briefing/consultation provided | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 6. | Flight documentation
Language(s) used | TAF, METAR, SIGMET, Upper air winds
Swedish/English |
| 7. | Charts and other information available for
briefing or consultation | SWC, WC, Nordic SIGWX Chart, Low level forecast |
| 8. | Supplementary equipment available for
providing information | - |
| 9. | ATS units provided with information | MALMÖ/Sturup TWR/RTC Stockholm |
| 10. | Additional information (limitation of service,
etc.) | - |

ESMS 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	True BRG and MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
17	173.35° GEO 169° MAG	2800 x 45	PCN 80 F/B/X/T ASPH	553253.00N 0132225.59E GUND 116.6 ft	THR 208.8 ft TDZ 224 ft
35	353.35° GEO 349° MAG	2800 x 45	PCN 80 F/B/X/T ASPH	553123.07N 0132244.09E GUND 116.4 ft	THR 236.3 ft TDZ 237 ft
11	105.31° GEO 101° MAG	799 x 18	PCN 10 F/B/X/T ASPH	553123.34N 0132135.14E GUND 116 ft	THR 232 ft
29	285.32° GEO 281° MAG	799 x 18	PCN 10 F/B/X/T ASPH	553116.51N 0132219.11E GUND 116 ft	THR 228 ft

Designations RWY NR	Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	RESA dimensions (m)
1	7	8	9	10	11
17	See ESMS AOC	-	300 x 180	2920 x 300	218 x 90
35	See ESMS AOC	-	300 x 180	2920 x 300	218 x 90
11	Info not avbl	-	-	859 x 60	-
29	Info not avbl	-	-	859 x 60	-

Designations RWY NR	Location/ description of arresting system	OFZ (Yes/No)	Remarks
1	12	13	14
17	-	Yes	-
35	-	Yes	-
11	-	No	Non instrument, VFR daylight
29	-	No	Non instrument, VFR daylight

ESMS 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
17	2800	3100	2800	2800	-
35	2800	3100	2800	2800	-
11	799	799	799	799	-
29	799	799	799	799	-

DECLARED DISTANCES TAKE-OFF INTERSECTIONS

RWY	INTERSECTION	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Remarks	
1		2	3	4	5	6
17	TWY A	2163	2463	2163	-	-
35	TWY B	2052	2352	2052	-	-

ESMS 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT Type, LEN INTST	THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY Edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY End LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN, Colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	Barrette CL CAT II 900 m LIH	Green	PAPI Left/3.00° (59.0 ft)	White 900 m	2800/30 m 0-1900 m white 1900-2500 m white/red 2500-2800 m red LIH	2800/60 m White Caution zone 600 m yellow LIH	Red	-
35	Barrette CL CAT I 900 m LIH	Green	PAPI Left/3.00° (60.4 ft)	-	2800/30 m 0-1900 m white 1900-2500 m white/red 2500-2800 m red LIH	2800/60 m White Caution zone 600 m yellow LIH	Red	-
10 Remarks: RWY 17: LED lights on RTHL, RTZL, RCLL, REDL and RENL. See also ESMS 2-1 RWY 35: LED lights on RTHL, RCLL, REDL and RENL. See also ESMS 2-1								

ESMS 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | - |
| 2. | LDI location and LGT
Anemometer location and LGT | Lighted windsock at PAPI 17. Unlighted windsocks at PAPI 35, between TWY C and D, at rescue station and south of FATO.
At aiming points, unlighted. |
| 3. | TWY edge and centre line lighting | Edge: TWY H, J

CL: TWY A, B, C, D, Y

LED lights on TWY centre line and edge lights
LED lights on all RGL
LED lights on all STOP bars |
| 4. | Secondary power supply/switch-over time | Available/1 sec |
| 5. | Remarks | See also ESMS 2-1 and ESMS 2-3 |

ESMS 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1.	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	553202.76N 0132153.37E 116 FT
2.	FATO and TLOF elevation	219 FT
3.	Dimensions (m) Bearing strength (Tonnes) Surface and type Markings	13 x 13 6 ASPH White edges and white letter H
4.	True BRG of FATO	084.80°/264.80°
5.	Declared distances available	-
6.	APP and FATO lighting	No
7.	Remarks	Swedish police flights only. For other helicopter traffic any RWY to be used.

ESMS 2.17 ATS AIRSPACE

1.	Designation and lateral limits	STURUP CTR	554024N 0132711E - 553310N 0133215E - 552436N 0133119E - 552344N 0131820E - 553101N 0131255E - 553931N 0131347E - 554024N 0132711E
2.	Vertical limits	STURUP CTR	2000 ft AMSL GND
3.	Airspace classification	C	
4.	ATS unit call sign Language(s)	STURUP TOWER Swedish/English	
5.	Transition altitude	5000 ft AMSL	
6.	Remarks	CTR established during hours of TWR.	

ESMS 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel/Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR	STURUP TOWER	118.805	H24	Primary channel
		121.500	H24	-
		121.705	HO	-
ATIS	STURUP ATIS	129.280	H24	D-ATIS service available

ESMS 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid CAT of ILS/MLS (for VOR/ILS/MLS give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 17 ILS CAT II (4° E 2020)	NMS	111.90 MHz	HO	553114.2N 0132245.9E		277 m beyond THR 35 LOC Class II/E/3
GP		331.10 MHz	HO	553244.1N 0132236.0E		Angle 3.0° RDH 57.0 ft 295 m past THR 17 left side GP Class II/T/3
LOC 35 ILS CAT II (4° E 2020)	SMS	108.10 MHz	HO	553302.2N 0132223.7E		285 m beyond THR 17 LOC Class II/E/3 Limited coverage below 2500 ft at distance 46.3 km (25NM)
GP		334.70 MHz	HO	553134.2N 0132250.4E		Angle 3.0° RDH 52.2 ft 330 m past THR 35 right side GP Class II/T/3
VOR/DME (4° E 2020)	SUP	113.00 MHz	H24	553204.3N 0132246.5E	259 ft	DME channel 77X
DME	NMS	111.90 MHz	H24	553244.1N 0132236.3E	244 ft	DME channel 56X
DME	SMS	108.10 MHz	H24	553134.2N 0132250.7E	268 ft	DME channel 18X

ESMS 2.20 LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

1. Allmänt

Undantag från krav på dubbelriktad radioförbindelse med TWR kan medges endast för överföringsflygning till eller från flygplatsen i samband med erforderligt underhållsarbete på flygplanet.

Mellan 2100–0600 (2000–0500) tillåts endast tomgångsreversering.

APU skall inte användas vid parkering vid andra tillfällen än då så krävs för motorstart eller för reglering av kabintemperatur. Därvid får APU startas tidigast 5 min före beräknad tid för push-back eller taxning. Då utomhustemperaturen överstiger 25° C, och då cirkulation av kabinluften inte är möjlig på annat sätt medges dock start av APU i max 20 minuter före beräknad tid för push-back eller taxning.

Ankommande med allmänflyg, vars maximala startmassa är 10 ton eller mindre skall alltid beställa transport mellan flygplanets parkeringsplats och terminalbyggnaden. Beställning av transport görs på kanal 118.805 alternativt TEL 010 109 63 42.

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. General

Exemptions from the requirement for Two-way radio communication with TWR will only be granted for ferry flight to or from the aerodrome in connection with necessary maintenance on the aircraft.

Between 2100–0600 (2000–0500) only idle reverse is permitted.

APU shall not be used on parking unless required for engine start or adjustment of cabin heat. On these occasions APU must not be started earlier than 5 min before estimated time for push-back or taxiing. When the outside temperature exceeds 25° C and when air cannot otherwise be circulated in the cabin, APU may be started at a maximum of 20 minutes before estimated time for push-back or taxiing.

Arriving non commercial traffic with a take-off mass of 10 tonnes or less shall request transport between stand and terminal. Request shall be made on channel 118.805 or TEL +46 (0)10 109 63 42.

2. Föreskrifter för markrörelser

Ankomst

Tremotoriga flygplan skall stänga av mittmotorn innan flygplanet kommer in på plattan. Är dockningssystemet inte aktiverat, skall flygplanet omedelbart stoppas och en »Follow-me»-bil eller rangervakt skall inväntas. Ankommande flygplan till plats 22 och 24 får ej använda högre effekt än idle thrust. I övriga fall skall bogsering ske.

Avgång

Uppstart, push-back och taxning skall föregås av godkännande från ATC. Flygplanets parkering skall anges vid anropet.

3. Restriktioner för skol- och övningsflygning

a) Tillstånd för skol- och övningsflygning skall i förväg inhämtas från TWR på telefon 040 613 15 50.

b) Start- och landningsövningar och upprepade instrumentinflygningar tillåts endast under tiden 0600–2100 (0500–2000), vissa helger undantagna (nyårsdagen, trettondagen, långfredag, påskafton, påskdagen, annandag påsk, valborgsmässoafton, första maj, Kristi himmelfärdsdag, pingstafton, pingstdagen, nationaldagen, midsommarafton, midsommardagen, alla helgons dag, julafton, juldagen, annandag jul och nyårsafton).

c) För flygplan med MTOM överstigande 5700 kg får trafikvarv och circling endast utföras i högervarv till RWY 17 och i vänstervarv till RWY 35. Trafikvarvet skall ligga W om förlängningslinjen genom RWY 17/35.

4. D-ATIS

D-ATIS tillgängligt via ACARS för FPL utrustade med ACARS-MU. (AEEC 623 kompatibla) (ARINC är leverantör för datalänkkommunikation och ESMS flygplats för ATIS service.)

2. Ground movement procedures

Arrival

Three-engined aircraft shall shut down the middle engine before entering apron. If the docking guidance system has not been activated, the aircraft shall be stopped immediately, and a Follow-me car or a marshal shall be waited for. Arriving aircraft to stand 22 and 24 shall not use more than idle thrust. Use of brake-away thrust not permitted, under these circumstances towing is mandatory.

Departure

Start-up, push-back and taxiing is subject to prior permission from ATC. The aircraft position shall be stated in the initial call.

3. Restrictions for school and training flights

a) School and training flights by prior permission from TWR on phone +46 (0)40 613 15 50.

b) Take-off and landing exercises and repeated instrument approaches are permitted 0600–2100 (0500–2000) only, certain holidays excluded (New Year's Day, Epiphany, Good Friday, Easter Eve, Easter Day, Easter Monday, Walpurgis Night, May Day, Ascension Day, Whitsun Eve, Whitsun Day, National Day, Midsummer Eve, Midsummer Day, All Saints Day, Christmas Eve, Christmas Day, Boxing Day and New Year's Eve).

c) For ACFT with MTOM exceeding 5700 kg aerodrome traffic circuits and circling are to be carried out as right hand circuits to RWY 17 and left hand circuits to RWY 35. The traffic circuit shall be flown W of the extended centre line of RWY 17/35.

4. D-ATIS

D-ATIS service available by ACARS for ACFT equipped with ACARS-MU. (AEEC 623 compliant) (Provider is ARINC for datalink com and ESMS airport for ATIS service.)

ESMS 2.21 MINSKNING AV BULLERSTÖRNING

Över tätbebyggt område

Över de centrala delarna av Malmö och Lund samt över tätbebyggda områden runt Malmö flygplats bör luftfartyg inte framföras på lägre höjd än 2000 ft AMSL utom då så är nödvändigt i samband med start och landning.

Angivna flygvägar för ankommande och avgående trafik har upprättats även för att minska bullerstörningar. Luftfartyg skall noggrant följa i färdtillståndet angiven flygväg samt i övrigt framföras så att onödiga bullerstörningar inte förorsakas.

ESMS 2.22 FLYGPROCEDURER

Beträffande trafik genom Malmö TMA på väg till eller från København/Kastrup, se även AIP Danmark.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Over built up areas

Over the central parts of Malmö and Lund and over built up areas around Malmö aerodrome aircraft should not be operated below 2000 ft AMSL except when necessary for take-off or landing.

The routes for inbound and outbound traffic have been established also for noise abatement purposes. Aircraft shall strictly adhere to assigned route and be operated in such a manner that unnecessary noise disturbances are not caused.

FLIGHT PROCEDURES

As regards traffic through Malmö TMA bound for or departing from København/Kastrup, see also AIP Denmark.

1. Ankommande IFR-trafik inom Malmö TMA och Sturup CTR

Allmänt

Ankommande trafik till MALMÖ skall färdplanera via BAKLI, DETUS, EKRAL, ERNOV, RASMU, ROE.

Anm. Berör ej ankommande trafik från destinationer inom Köbenhavn TMA och Malmö TMA.

Flygvägar

STAR är upprättade enligt sid ESMS 4-13 t.o.m. 4-19.

Höjdrestriktioner

Förare skall planera inpassering i Malmö TMA på höjder enligt STAR-beskrivningar publicerade på sid ESMS 4-13 t.o.m. 4-19. Klarering för lämnande av höjd ges av ATC. Kan angiven höjd inte följas, meddela ATC och ange orsak.

Väntning (Ref ENR 1.3 mom 9)

Väntlägen är upprättade enligt sid ESMS 4-1.

Hastighetsanpassning - ankommande trafik

Lufffartyg som är etablerat på grundlinjen för slutlig inflygning ska bibehålla 160 kt IAS eller högre till NMS/SMS DME 4.0, om inte annat begärs av ATC. Om detta inte är möjligt, skall ATC underrättas härom.

2. Avgående IFR-trafik inom Malmö TMA och Sturup CTR

Allmänt

Avgående trafik från MALMÖ skall färdplanera via DISGO, EKRAL, ERNOV, NEXIL, SALLO, TELMO, BABSJ.

Anm. Berör ej avgående trafik med destination inom Köbenhavn TMA och Malmö TMA.

Flygvägar

SID upprättade enligt sid ESMS 4-5 t.o.m. 4-12.

Stiggradient på SID

Lufffartyg som flyger på SID från MALMÖ skall använda en stiggradient av minimum 400 ft per NM upp till 4000 ft AMSL. Lufffartyg som inte kan uppfylla detta villkor skall meddela ATS härom.

3. Startprocedurer, omnidirectional

1. Inbound IFR traffic within Malmö TMA and Sturup CTR

General

Inbound traffic to MALMÖ shall be flight planned via BAKLI, DETUS, EKRAL, ERNOV, RASMU, ROE.

Note: Traffic arriving from destinations within Copenhagen TMA and Malmö TMA not affected.

Routes

STARs established in accordance with page ESMS 4-13 through 4-19.

Descent planning

Pilots shall plan the descent into Malmö TMA in accordance with STAR descriptions as published on page ESMS 4-13 through 4-19. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If unable to comply, inform ATC stating reason for non-compliance.

Holdings (Ref ENR 1.3 para 9)

Holding patterns are established in accordance with page ESMS 4-1.

Speed adjustment - inbound traffic

When established on final approach track, aircraft shall maintain 160 kt IAS or more until passing NMS/SMS DME 4.0, unless otherwise instructed. If this is not practicable, ATC shall be notified accordingly.

2. Outbound IFR traffic within Malmö TMA and Sturup CTR

General

Outbound traffic from MALMÖ shall be flight planned via DISGO, EKRAL, ERNOV, NEXIL, SALLO, TELMO, BABSJ.

Note: Traffic with destination within Copenhagen TMA and Malmö TMA not affected.

Routes

SIDs established in accordance with page ESMS 4-5 through 4-12.

Climb gradient on SID

Aircraft proceeding on SID from MALMÖ shall use a minimum gradient of climb of 400 ft per NM up to 4000 ft AMSL. Aircraft unable to conform to this procedure shall inform ATS accordingly.

3. Omnidirectional departure procedures

RWY	Procedure	Significant obstacle		
		Obstacle	Elevation (ft)	Direction (GEO)/Dist (m) from THR
17	Climb straight ahead with MNM 250 ft/NM (4%) to MNM turning ALT 700 ft. Continue climb to appropriate MSA.	Antenna	405	168°/4600
35	Climb straight ahead to MNM turning ALT 700 ft. Continue climb to appropriate MSA.	-		

4. Avbrott i radioförbindelse

Lufffartyg skall följa de föreskrifter som anges i ENR 1.3 mom 10. Under IMC gäller dessutom följande.

4. Communication failure

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.3 para 10. In addition, in IMC the relevant procedures below shall be applied.

Ankommande klarering inte mottagen och/eller kvitterad.

Luffartyget skall, med bibehållande av senast tilldelad och kvitterad flyghöjd, flyga via aktuell inpasseringspunkt i TMA direkt till TIDVU och därefter till SUP VOR varefter instrumentinflygning påbörjas. Om senast tilldelade och kvitterade höjd är högre än FL 70 skall plané utföras i väntläge TIDVU. Efter passage TIDVU mot SUP VOR skall plané från FL 70, eller senast tilldelade och kvitterade höjd om lägre, utföras till höjd för inledande inflygning.

Avbruten inflygning

Stig rakt fram till 2500 ft AMSL. Därefter vänstersväng till SUP VOR för ny instrumentinflygning.

5. Lågsiktsprocedurer (LVP)

Kategori II väntplatser används för RWY 17 och 35. Start från framflyttad startposition TWY A eller B är inte tillgänglig.

Banan skall lämnas vid banslut eller via TWY A eller B. Förare bör anmäla "Har lämnat ILS skyddsområde" när luffartyget har passerat färgkodad del av centrumlinjeljus i taxibana.

Vägledning för taxning genom selektiv upptändning av centrumlinjeljus i taxibana.

LVP träder i kraft senast när RVR underskrider 550 m och/eller vertikalsikten underskrider 200 ft. Meddelande om att LVP är i kraft lämnas via ATIS eller radio.

Mindre förseningar kan förekomma. Skolflygning accepteras ej.

Markrörelseradar (SMR) är inte tillgänglig.

Vid bansynvidd mindre än 300 m är taxning på TWY E ej tillåtet.

6. VFR flygning inom Malmö TMA

Luffartyg skall följa de föreskrifter som anges i ENR 1.2.

7. VFR flygning inom Sturup CTR

Luffartyg skall följa de föreskrifter som anges i ENR 1.2. Därutöver gäller följande:

Normala in- och utpasseringspunkter
Se ESMS 6-1.

Väntlägen

- VÄST Vänstervarv väster om Fjällfotasjöns östra strandlinje
- OST Vänstervarv öster om Björkesåkrasjön
Se ESMS 6-1.

Avbrott i radioförbindelse
Se ESMS 6-1.

ESMS 2.23 ÖVRIG INFORMATION

- Stigprofil inom Köpenhamn FIR

No inbound clearance received and/or acknowledged.

The aircraft shall, maintaining the level last received and acknowledged, proceed via the relevant TMA entry point direct to TIDVU. After passing TIDVU proceed to SUP VOR for an instrument approach. If last received and acknowledged altitude is higher than FL 70 descent shall be made in TIDVU holding. After passing TIDVU towards SUP VOR descend from FL 70 or level last received and acknowledged if lower, to an altitude for initial approach.

Missed approach

Climb straight ahead to 2500 ft AMSL. Then turn left to SUP VOR for a new instrument approach.

5. Low visibility procedures (LVP)

Cat II taxi-holding position to be used for RWY 17 and 35. Take-off from intersections TWY A or B is not permitted.

Vacation of RWY via runway ends or via TWY A or B. Pilots should report "ILS sensitive area vacated" when the aircraft is clear of the colour coded taxiway centre line lights.

Taxi guidance by selective switching on of TWY centre line lights.

LVP will be in force at latest when the RVR falls below 550 m and/or vertical visibility falls below 200 ft. The application of LVP will be announced by ATIS or RTF.

Minor delays may occur. School and training flights are not accepted.

Surface movement radar (SMR) is not available.

Taxiing on TWY E is not permitted when RVR falls below 300 m.

6. VFR flight within Malmö TMA

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.2.

7. VFR flight within Sturup CTR

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.2. In addition, the following shall be applied.

Normal entry and exit points
See ESMS 6-1.

Holding points

- WEST Left circuit west of the eastern shoreline of lake Fjällfotasjön
- EAST Left circuit east of lake Björkesåkrasjön
See ESMS 6-1.

Communication failure
See ESMS 6-1.

ADDITIONAL INFORMATION

- Climb profile in Copenhagen FIR

Lufffartyg som begär marschhöjd på eller över FL260 efter passage av Alsie VOR eller MICOS och som startar från flygplatser inom Copenhagen Area eller MALMÖ TMA anmodas att planlägga stigningen så att luftfartyget kan passera Alsie VOR eller MICOS på eller över FL260.

2. Förhandstillstånd (PPR) inom Malmö TMAs sidogränser FL 195 och därunder i kontrollerat luftrum (ESMS CTR undantaget).

PPR krävs för följande flygningar inom Malmö TMAs sidogränser FL 195 och därunder i kontrollerat luftrum (ESMS CTR undantaget):

- Fotoflyg är normalt inte tillåtet MÅN-FRE mellan 0500-0900 (0400-0800) och 1600-2100 (1500-2000) samt SÖN mellan 1600-2100 (1500-2000).

Fotoflyg ges normalt inte tillstånd att bedriva verksamhet under 5000 ft inom Malmö TMA sektor a+c. Flygningen inom Malmö TMA sektor a+c förväntas ske på höjder i hela 1000-tals fot eller jämna FL t.ex. 5000 ft, 6000 ft FL70 o.s.v.

Flygningen kan bli flyttad eller inställd på planerad flygdag, av WS ATCC Malmö, om den aktuella trafiksituationen i området så kräver.

Avsteg ifrån tids- och höjdbegränsning kan göras av WS ATCC Malmö.

- Skol- och övningsflyg som avser ligga i holding eller göra airwork.
- Planerad kontrollflygning (mätflygning) av navigerings- och inflygningshjälpmedel.
- Fällning av fallskärmshoppare som inte tidigare reglerats i avtal med ATCC Malmö.
- Prospekteringsflyg.
- Geologisk mätflygning och liknande.
- Testflygningar.

Statsluftfartyg är undantagna.

Innan färdplan lämnas in ska förhandstillstånd inhämtas hos Watch Supervisor ATCC Malmö.

Detta ska göras på helgfri vardag, 0600-1400 (0500-1300), hos Watch Supervisor ATCC Malmö
TEL +46 (0)40 613 24 00.

Kartunderlag och liknande skickas till Watch Supervisor ATCC Malmö wsesmm@lfv.se

Verksamhet som endast berör ESTA, ESTL och ESMK TMA är undantagna under deras publicerade öppethållning.

3. Verksamhet med stora flygplan

Som stora flygplan betraktas flygplan som har vingspann överstigande 65m.

Aircraft requesting cruising levels at or above FL260 after VOR Alsie or after MICOS and departing from aerodromes within Copenhagen Area and Malmö TMA are advised to arrange the climb such that the aircraft will be able to pass Alsie VOR or MICOS at or above FL260.

2. Prior Permission Required (PPR) within Malmö TMAs lateral limit FL 195 and below in controlled airspace (ESMS CTR exempted).

PPR is required for the following flights within Malmö TMAs lateral limits FL 195 and below in controlled airspace (ESMS CTR exempted):

- Aerial photography is normally not permitted MON-FRI between 0500-0900 (0400-0800) and 1600-2100 (1500-2000), SUN between 1600-2100 (1500-2000).

Aerial photography is normally not permitted below 5000 ft within Malmö TMA sektor a+c. These flights are expected to be executed at altitudes of 1000 ft and FL, e.g. 5000 ft, 6000 ft and FL70 etc.

The flight might be repositioned or cancelled on the day for the flight, by WS ATCC Malmö, due to the actual traffic situation in the sector.

Deviations from the time limits and/or altitude restrictions may be made by WS ATCC Malmö.

- School- and training flights that intend to join a holding or do airwork.
- Preplanned calibration flight for navigation- and approach aids.
- Parachute drop that are not previously regulated in a Letter of Agreement with ATCC Malmö.
- Exploration flight.
- Flight performing geological survey and similar.
- Test flights.

State aircrafts are exempted.

Before submitting a flight plan, the operator shall obtain a prior authorization with Watch Supervisor ATCC Malmö. This should be done on weekdays, Monday to Friday (not possible on public holidays) 0600-1400 (0500-1300) with Watch Supervisor ATCC Malmö on phone +46 (0)40 613 24 00.

Maps and similar documentation are sent to Watch Supervisor ATCC Malmö at wsesmm@lfv.se

An operation that only concerns ESTA, ESTL and ESMK TMA is exempted during their published opening hours.

3. Operations with large aircraft

Large aircraft is considered as aircraft with wingspan with more than 65 m.

3.1 A380 verksamhet

- RWY 17/35 kommer att användas för start och landning.
- RWY avfart Y THR 17 och 35 är godkända.
- RWY påfart Y THR 17 och 35 är godkända.
- Idle thrust ska användas på yttermotorerna vid taxning.
- Överstyrningsteknik ska användas enligt befälhavarens bedömning.
- Parkering kommer företrädesvis att utföras på plats 20 på platta S.
- A380 pushbackstång finns inte tillgänglig på flygplatsen. Operatör ansvarar själv för att säkerställa egen utrustning.
- A380 operatör är ansvarig för att kontraktera marktjänstföretag före användandet av flygplatsen.

3.2 An-124 verksamhet

- RWY 17/35 kommer att användas för start och landning.
- RWY avfart Y THR 17 och 35 är godkända.
- RWY påfart Y THR 17 och 35 är godkända.
- Idle thrust ska användas på yttermotorerna vid taxning.
- Överstyrningsteknik ska användas enligt befälhavarens bedömning.
- Parkering kommer företrädesvis att utföras på plats 20 på platta S.
- An-124 operatör är ansvarig för att kontraktera marktjänstföretag före användandet av flygplatsen.

3.3 B747-8 verksamhet

- RWY 17/35 kommer att användas för start och landning.
- RWY avfart Y THR 17 och 35 är godkända.
- RWY påfart Y THR 17 och 35 är godkända.
- Idle thrust ska användas på yttermotorerna vid taxning.
- Överstyrningsteknik ska användas enligt befälhavarens bedömning.
- Parkering kommer företrädesvis att utföras på plats 20 på platta S.
- B747-8 operatör är ansvarig för att kontraktera marktjänstföretag före användandet av flygplatsen.

4. Växelvis ATS-tjänst

ATS-tjänst bedrivs växelvis från nuvarande TWR på Malmö flygplats och från RTC Stockholm.

5. Signalstrålkastare

Signalstrålkastare placerad både på R-TWR och på nuvarande ATS TWR.

3.1 A380 operations

- RWY 17/35 will be used for landing and take-off.
- RWY exit Y THR 17 and 35 are approved.
- RWY entry Y THR 17 and 35 are approved.
- Idle thrust shall be used on outer engines when taxiing.
- Judgemental oversteer shall be used.
- Parking will primarily take place at stand 20 on apron S.
- A380 towbar is not available at the airport. Operator shall secure for arrangements with own equipment.
- A380 operator is responsible for contracting handling company before using the airport.

3.2 An-124 operations

- RWY 17/35 will be used for landing and take-off.
- RWY exit Y THR 17 and 35 are approved.
- RWY entry Y THR 17 and 35 are approved.
- Idle thrust shall be used on outer engines when taxiing.
- Judgemental oversteer shall be used.
- Parking will primarily take place at stand 20 on apron S.
- An-124 operator is responsible for contracting handling company before using the airport.

3.3 B747-8 operations

- RWY 17/35 will be used for landing and take-off.
- RWY exit Y THR 17 and 35 are approved.
- RWY entry Y THR 17 and 35 are approved.
- Idle thrust shall be used on outer engines when taxiing.
- Judgemental oversteer shall be used.
- Parking will primarily take place at stand 20 on apron S.
- B747-8 operator is responsible for contracting handling company before using the airport.

4. Alternating Air Traffic Service

Air Traffic Service (ATS) provided alternately from existing TWR at Malmö AD and RTC Stockholm.

5. Signaling lamp

Signaling lamp positioned at R-TWR and on existing ATS TWR.

ESMS 2.24 TILLHÖRANDE KARTOR

RELATED CHARTS

AD chart		ESMS 2-1
Parking/docking chart		ESMS 2-3
AOC	RWY 17/35	ESMS-3-1
PATC	RWY 17	ESMS-3-3
PATC	RWY 35	ESMS 3-5
Area chart	(TMA)	ESMS 4-1
Area chart		ESMS 4-2
List of waypoints and significant points		ESMS 4-3
RNAV (GNSS) SID	RWY 17	ESMS 4-5
RNAV (GNSS) SID	RWY 35	ESMS 4-9
RNAV (GNSS) STAR	RWY 17	ESMS 4-13
RNAV (GNSS) STAR	RWY 35	ESMS 4-17
ATC Surveillance		
Minimum ALT Chart		ESMS 4-91
IAC	ILS or LOC RWY 17	ESMS 5-1
IAC	VOR RWY 17	ESMS 5-2
IAC	ILS or LOC RWY 35	ESMS 5-3
IAC	VOR RWY 35	ESMS 5-5
IAC	RNP z RWY 17	ESMS 5-7
IAC	RNP y RWY 17 (AR)	ESMS 5-9
IAC	RNP z RWY 35	ESMS 5-11
IAC	RNP y RWY 35 (AR)	ESMS 5-13
VAC		ESMS 6-1