

All times in UTC

## A 11. DK-SE FAB Free route airspace operations

*Replaces AIC A 11/2021 on 28 NOV 2024.*

### Purpose

The purpose of this AIC is to provide information concerning cross border Free Route Airspace (FRA) operations between DK-SE FAB FRA (EKDK FIR and ESAA FIR FL285-FL660) and:

- NEFAB FRA, EETT/EFIN/EVRR FIR (FL095-FL660) and ENOR FIR (FL135-FL660), H24.
- MUAC FRA, EDVV UIR/EHAA FIR (FL245-FL660), DFS FRA, EDUU North, EDUU UIR (FL285-FL660) and EPWW FRA only available for traffic arriving or departing aerodromes within DK-SE FAB, without crossing ENOR FIR, H24.
- EGPX FRA (FL255-FL660).

Detailed information on FRA is provided in the AIPs of the participating states.

### Guidelines for FRA flight planning

#### FRA Horizontal entry/exit

When entering and exiting the FRA area from/to an adjacent airspace, it is mandatory to insert a FRA Horizontal Entry Point and a FRA Horizontal Exit Point. Cross border DCT between the participating states FRA volumes are allowed for eligible flights (no point on the FIR boundary is required).

#### FRA Horizontal entry/exit for arriving/departing traffic

Arriving traffic is allowed to flight plan DCT to a FRA Arrival Connecting Point regardless of altitude at this point. A FRA Arrival Connecting Point can either be;

- A STAR Initial Waypoint
- A specific connecting point linked to an aerodrome according to the RAD, Appendix 5
- If required, the first point on a FRA Connecting Route as described in ENR 3.5
- If no suitable STAR is available or there is no requirement for a Connecting Point, a NAVAID or significant point within a required distance from the aerodrome according to the RAD, Appendix 5
- a FRA Horizontal Exit Point if arriving to an aerodrome in the proximity of DK-SE FAB FRA

Departing traffic is allowed to flight plan DCT from a FRA Departure Connecting Point regardless of altitude at this point. A FRA Departure Connecting Point can either be;

- A SID Final Waypoint
- A specific connecting point linked to an aerodrome according to RAD, Appendix 5
- If required, the last point on a FRA Connecting Route as described in ENR 3.5
- If no suitable SID is available or there is no requirement for a Connecting Point, a NAVAID or significant point within a required distance from the aerodrome according to the RAD, Appendix 5
- A FRA Horizontal Entry Point if departing from an aerodrome in the proximity of DK-SE FAB FRA

Alla tider i UTC

## A 11. DK-SE FAB Free route airspace operationer

Ersätter AIC A 11/2021 den 28 NOV 2024.

### Syfte

Syftet med detta AIC är att ge information rörande gränsöverskridande Free Route Airspace (FRA) operationer mellan DK-SE FAB FRA (EKDK FIR och ESAA FIR FL285-FL660) och

- NEFAB FRA, EETT/EFIN/EVRR FIR (FL095-FL660) och ENOR FIR (FL135-FL660), H24.
- MUAC FRA, EDVV UIR/EHAA FIR (FL245-FL660), DFS FRA, EDUU North, EDUU UIR (FL285-FL660) och EPWW FRA enbart tillgängligt för landande/startande trafik inom DK-SE FAB (utan att beröra ENOR FIR), H24.
- EGPX FRA (FL255-FL660).

Detaljerad information om FRA återfinns i de deltagande staternas respektive AIP.

### Instruktioner för FRA-färdplanering

FRA Horizontal entry/exit för överflygare

För inkommande och utgående till/från FRA-området från/till ett angränsande luftrum, är det obligatoriskt att ange en FRA Horizontal Entry Point och en FRA Horizontal Exit Point.

Gränsöverskridande DCT mellan de deltagande staternas FRA-volymer är tillåtet (punkt på FIR-gränsen är inte obligatoriskt).

FRA Horizontal entry/exit för ankommande/avgående trafik

Ankommande trafik får färdplanera DCT till en FRA Arrival Connecting Point oavsett höjd vid denna punkt. En FRA Arrival Connecting Point kan vara;

- En STAR Initial Waypoint;
- En specifik punkt vid en flygplats i enlighet med RAD, Appendix 5;
- Om det krävs, första punkten på en FRA Connecting Route som beskrivet i ENR 3.5;
- Om ingen lämplig STAR finns tillgänglig eller om det inte finns krav på Connecting Point, en punkt inom kravställt avstånd från flygplatsen i enlighet med RAD, Appendix 5.
- En FRA Horizontal Exit Point för trafik som ankommer till en flygplats i närheten av DK-SE FAB FRA

Avgående trafik är tillåten att färdplanera DCT från en FRA Departure Connecting Point oberoende av dess höjd vid denna punkt. En FRA Departure Connecting Point kan vara;

- En SID Final Waypoint
- En specifik punkt i anslutning till en flygplats i enlighet med RAD, Appendix 5
- Om det krävs, den sista punkten på FRA Connecting Route som beskrivet i ENR 3.5
- Om ingen lämplig SID finns tillgänglig eller det inte finns krav på Connecting Point, en punkt inom kravställt avstånd från flygplatsen i enlighet med RAD, Appendix 5
- En FRA Horizontal Entry Point för trafik som avgår från en flygplats i närheten av DK-SE FAB FRA

Flights arriving/departing to/from aerodromes close to the boundary between DK-SE FAB and NEFAB are allowed to cross the border on a DCT route, regardless of altitude at the boundary if the requested flight level is above FL285. If the RFL is below FL285, a point is required on the boundary between DK-SE FAB and NEFAB.

Flights arriving/departing to/from aerodromes close to the boundary between DK-SE FAB and adjacent FIRs are eligible for FRA operations in DK-SE FAB from/to a FRA Horizontal Entry Point/FRA Horizontal Exit Point regardless of altitude at the boundary, if requested flight level (RFL) is above FL285.

**Special conditions for flight planning to/from EGPX FRA in EGPX FIR**

Due to lack of UK radar coverage in the North Sea High area traffic to/from EGPX FIR is to file via mandatory intermediate waypoints accordingly:

**DK-SE FAB FRA Horizontal Entry from EGPX FRA**

GOREV, INBOB, LESRA, PETIL, SOPTO, TINAC, UPGAS, VALBO, VAXIT

**DK-SE FAB FRA Horizontal Exit to EGPX FRA**

GOREV, LESRA, PETIL, TINAC, UPGAS, VALBO, VAXIT

**Further information**

Further information regarding this can be obtained from ANSPs in Denmark and Sweden.

Flygningar som ankommer/avgår till/från flygplatser nära gränsen mellan DK-SE FAB och NEFAB får färdplaneras att passera gränsen på en DCT rutt, oavsett höjd på gränsen, om den planerade höjden (RFL) är över FL285. Om RFL är under FL285, så krävs en punkt på gränsen mellan DK-SE FAB och NEFAB.

Flygningar som ankommer/avgår till/från flygplatser nära gränsen mellan DK-SE FAB och anslutande FIR får planera FRA-operationer i DK-SE FAB FRA från/till en FRA Entry Horizontal Point/FRA Horizontal Exit Point oavsett höjd på gränsen under förutsättning att planerad (RFL) höjd är över FL285.

### **Speciella regler för färdplanering till/från EGPX FRA i EGPX FIR**

Pga. UK's brist på radartäckning i Nordsjön ska trafik till/från EGPX FIR färdplanera via obligatoriska mellanliggande signifikanta punkter enligt följande:

#### **DK-SE FAB FRA Horizontal Entry från EGPX FRA**

GOREV, INBOB, LESRA, PETIL, SOPTO, TINAC, UPGAS, VALBO, VAXIT

#### **DK-SE FAB FRA Horizontal Exit till EGPX FRA**

GOREV, LESRA, PETIL, TINAC, UPGAS, VALBO, VAXIT

### **Ytterligare information**

Ytterligare information om kan fås av relevant ANSP i Danmark och Sverige.

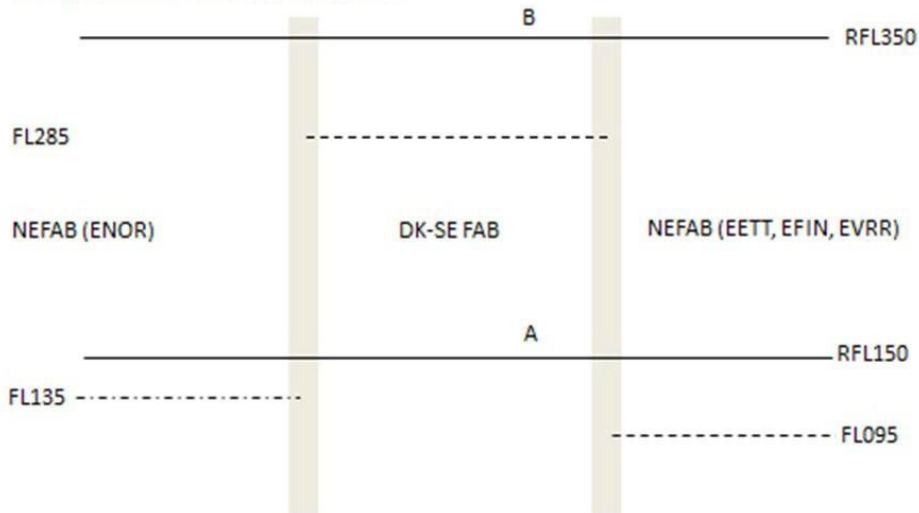
### Example traffic transiting DK-SE FAB - NEFAB FRA

### Exempel på överflygande trafik i DK-SE FAB - NEFAB FRA

X-BRDR FRA operations

A: Eligible in NEFAB, not eligible in DK-SE FAB.

B: Eligible in both DK-SE FAB and NEFAB



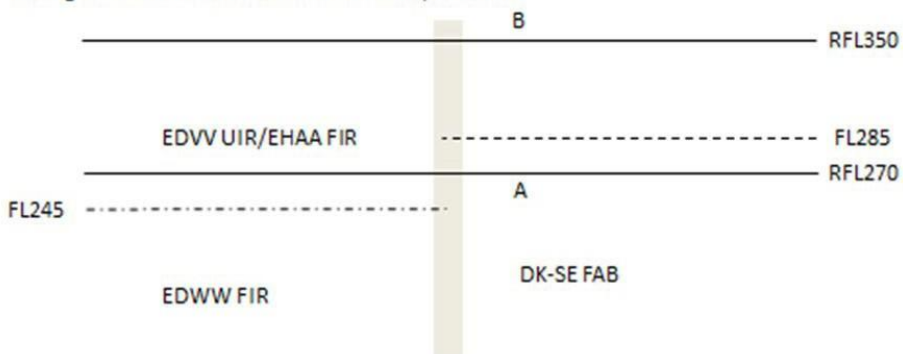
### Example traffic transiting DK-SE FAB-EDVV UIR/EHAA FIR

### Exempel på överflygande trafik i DK-SE FAB – EDVV UIR/EHAA FIR

X-BRDR FRA operations for traffic arriving or departing aerodromes within DK-SE FAB

A: Eligible in EDVV UIR/EHAA FIR, not eligible in DK-SE FAB.

B: Eligible in both DK-SE FAB and EDVV UIR/EHAA FIR



## Example traffic transiting DK-SE FAB – EDUU UIR

### Exempel på överflygande trafik i DK-SE FAB – EDUU UIR

X-BRDR FRA operations for traffic arriving or departing aerodromes within DK-SE FAB

A: Eligible in both DK-SE FAB and EDUU UIR



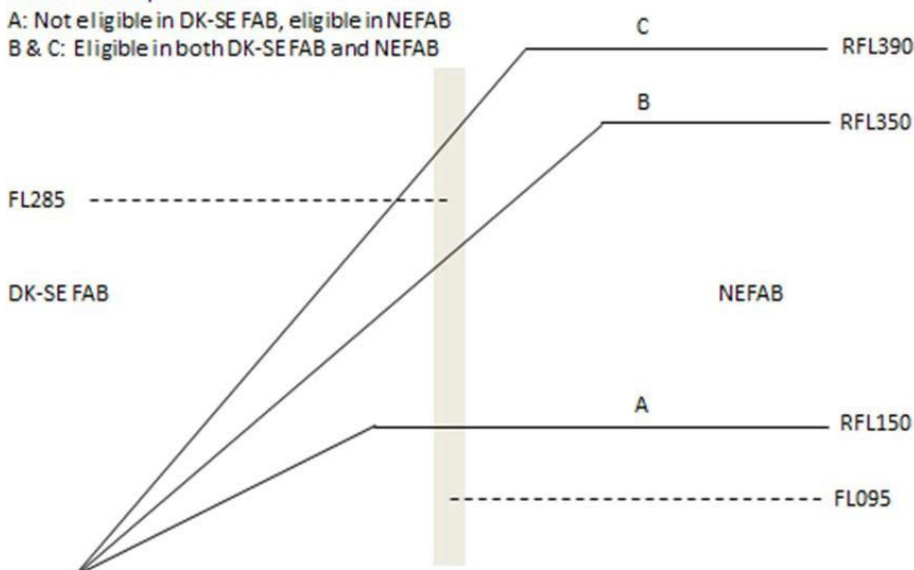
## Example of traffic arriving/departing to/from an aerodrome below DK-SE FAB FRA via NEFAB.

### Exempel för trafik ankommande/avgående till/från en flygplats under DK-SE FAB FRA via NEFAB.

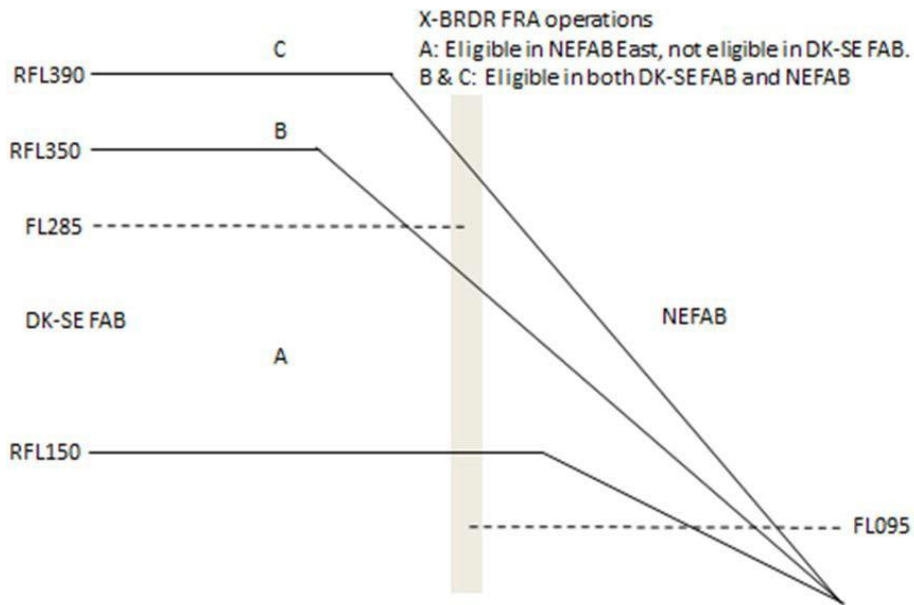
X-BRDR FRA operations

A: Not eligible in DK-SE FAB, eligible in NEFAB

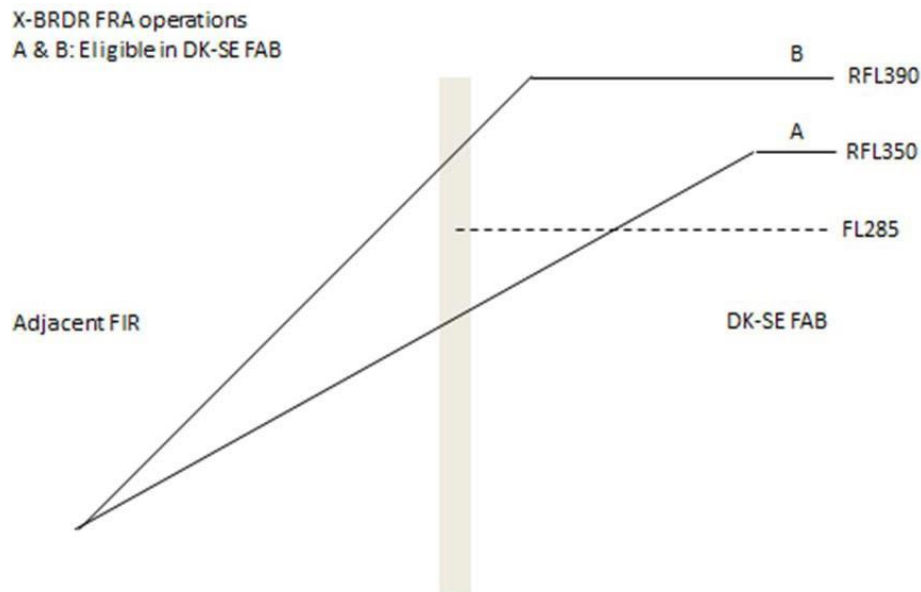
B & C: Eligible in both DK-SE FAB and NEFAB



**Example of traffic arriving/departing to/from an aerodrome below NEFAB FRA.  
Exempel för trafik ankommande/avgående till/från en flygplats under NEFAB FRA.**



**Example of traffic arriving/departing to/from an aerodrome in adjacent FIR.  
Exempel för trafik ankommande/avgående till/från en flygplats i anslutande FIR.**



# Free Route Airspace DK-SE FAB Open BDRY

