

All times in UTC

**SUNDSVALL-TIMRÅ AD (ESNN) –
Uppställningsplatser på platta M och krav
på push-back.**

Ref AIP AD 2 ESNN

Nya uppställningsplatser på platta M och krav på push-back uppdateras på Sundsvall/Timrå flygplats (ESNN) enligt informationen nedan.

Informationen inarbetas i AIP 28 NOV 2024.

**SUNDSVALL-TIMRÅ AD (ESNN) – Stands on
apron M and pushback requirements.**

Ref AIP AD 2 ESNN

New stands at apron M and requirements for pushback are updated at Sundsvall/Timrå AD (ESNN) according to the information below.

The information will be incorporated in AIP 28 NOV 2024.

ESNN 2.20 LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

1. Tillstånd för motorstart skall alltid inhämtas från TWR.
2. När flygsäkerhet, trafiksituation och väderförhållanden så medger ska landningar som ankommer söderifrån ske på bana 34 och starter mot destinationer söderut ske på bana 16.
3. Flygplan på uppställningsplats 2-6 eller 11-16 får inte utföra backning med egna motorer som ett standardförfarande. Detta är endast tillåtet om flygplatsen inte kan utföra push-back med bogserstäng eller TBL-traktor.

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. Start-up clearance shall be obtained from TWR at all times
2. When flight safety, traffic situation and weather conditions permit, landings arriving from the south must be performed on RWY 34 and take-offs for destinations to the south must be performed on RWY 16.
3. Aircraft parked on stands 2-6 or 11-16 shall not perform power push-back as a standard procedure. This is only permitted if the aerodrome is unable to perform push-back by towing or TBL tractor.



REMARK: Apron S, A-aircraft only. Apron M, pushback required from stand 15 for aircraft with dimensions equivalent to B737 and A320.

– SLUT / END –