

## 1.7 Höjdmätarinställning

### 1 Allmänt

1.1 Tillämpade förfaranden för höjdmätarinställning stämmer överens med dem som anges i ICAO Doc 8168-OPS/611 och ICAO Doc 4444 PANS-ATM 4.10.1 med tillägg enligt 1.1.1 nedan.

1.1.1 Under stigning till en flyghöjd ovanför genomgångshöjden får luftfartygets aktuella flyghöjd uttryckas i flygnivå även under genomgångshöjden, om ingen höjdbegränsning uttryckt i höjd över havet (QNH) är meddelad eller förutsedd. Föraren skall dock på begäran kunna uttrycka sin flyghöjd i höjd över havet (QNH).

1.2 Uppgift om QNH för höjdmätarinställning innefattas i inflygningsklarering eller klarering att komma in i trafikvarvet samt i upplysningar till avgående luftfartyg, även om uppgiften ingår i ATIS-sändning.

1.3 Uppgift om QFE för höjdmätarinställning lämnas på begäran. Lämnat QFE-värde hänför sig till flygplatsens höjd över havet, utom för:

- a) precisionsinflygningsbana; eller
- b) annan instrumentbana, om tröskeln är belägen 7 ft eller mer under flygplatsens höjd över havet,

i vilka fall lämnat QFE-värde hänför sig till tillämplig tröskel.

### 2 Genomgångshöjd och genomgångsnivå

2.1 Om inte annat angetts ska genomgångshöjden vara den högsta av 5000 ft AMSL eller 3000 ft AGL. Skulle meddelad genomgångshöjd skilja sig från den högsta av 5000 ft AMSL eller 3000 ft AGL, ska den genomgångshöjd som meddelats användas.

Genomgångshöjden anges på berörda VAC och IAC-kort.

2.2 Vid flygning över eller under ett luftrum med meddelad genomgångshöjd (exempelvis TMA eller TIA) ska genomgångshöjden i det luftrummet användas.

2.3 Uppgift om genomgångsnivå innefattas i inflygningsklarering eller klarering att sjunka till flyghöjd på eller under genomgångshöjden. Uppgiften skall kvitteras genom mottäring.

## 1.7 Altimeter setting procedures

### 1 General

1.1 The Altimeter Setting Procedures in use conform to those contained in ICAO Doc 8168-OPS/611 and ICAO Doc 4444 PANS-ATM 4.10.1 with the addition shown in 1.1.1 below.

1.1.1 When climbing to a level above the transition altitude, the vertical position of the aircraft may be expressed in terms of flight levels also at and below the transition altitude provided that no level restriction expressed in terms of altitude (QNH) is indicated or anticipated. The pilot shall, however, be able to report the vertical position of the aircraft in terms of altitude (QNH) when so requested.

1.2 A QNH altimeter setting will be included in approach clearances or clearances to enter the traffic circuit and in the information provided to departing aircraft, also when included in an ATIS broadcast.

1.3 A QFE altimeter setting will be provided on request. The QFE value given relates to the aerodrome elevation except for:

- a) precision approach runways; and
- b) other instrument runways, if the threshold is 7 ft or more below the aerodrome elevation,

in which cases the QFE for the relevant threshold will be provided.

### 2 Transition altitude and transition level

2.1 Unless stated otherwise, the transition altitude shall be the highest of 5000 ft AMSL or 3000 ft AGL. Should a communicated transition altitude differ from the highest of 5000 ft AMSL or 3000 ft AGL, the communicated transition altitude shall be used.

The transition altitude is shown on the VAC and IAC charts.

2.2 When flying above or below an airspace with a communicated transition altitude (for example TMA or TIA) the transition altitude of that airspace shall be used.

2.3 The transition level will be provided in approach clearances and in clearances to descend to a level at or below the transition altitude. The transition level shall be acknowledged by read-back.

**3 Marschhöjder**

3.1 Piloter ska ta hänsyn till lokalt lufttryck när man använder en flygnivå nära till genomgångshöjden och säkerställa att den valda flyghöjden är lämplig. Det är befälhavarens ansvar att säkerställa att en vald marschhöjd är lämplig.

3.2 Vid VFR-flygning bör vald flygnivå ligga minst 500 ft över genomgångshöjden. Omställning av höjdmätarinställning till QNH/QFE-inställning utanför CTR, TMA, TIZ och TIA, rekommenderas att ske på flygnivå enligt tabeller nedan:

QNH (hPa)	Flygnivå för omställning till QNH/QFE-inställning vid genomgångshöjd 5000 ft	Flight level for change to QNH/QFE setting at transition altitude 5000 ft	Erforderlig korrigerig vid genomgångshöjder över 5000 ft	Required correction at transition altitudes above 5000 ft
≥ 1032		FL50		+0 ft
1014-1031		FL55		+500 ft
996-1013		FL60		+1000 ft
978-995		FL65		+1500 ft
960-977		FL70		+2000 ft
943-959		FL75		+2500 ft
≤ 942		FL80		+3000 ft

3.3 Vid IFR-flygning bör vald flygnivå ligga minst 1000 ft över genomgångshöjden. Omställning av höjdmätarinställning till QNH/QFE-inställning utanför CTR, TMA, TIZ och TIA, rekommenderas att ske på flygnivå enligt tabeller nedan:

**3 Cruising levels**

3.1 Pilots shall consider local air pressure when using a flight level close to the transition altitude and ensure that the selected level is suitable. It is the pilot in command's responsibility to ensure that a selected cruising level is suitable.

3.2 During VFR-flight the selected flight level should be at least 500 ft above the transition altitude. Change of the altimeter setting to QNH/QFE-setting outside of CTR, TMA, TIZ and TIA is recommended to take place at a flight level according to the table below:

3.3 During IFR-flight the selected flight level should be at least 1000 ft above the transition altitude. Change of the altimeter setting to QNH/QFE-setting outside of CTR, TMA, TIZ and TIA is recommended to take place at a flight level according to the table below:

QNH (hPa)	Flygnivå för omställning till QNH/QFE-inställning vid genomgångshöjd 5000 ft	Flight level for change to QNH/QFE setting at transition altitude 5000 ft	Erforderlig korrigerig vid genomgångshöjder över 5000 ft	Required correction at transition altitudes above 5000 ft
≥ 1051		FL50		+0 ft
1032-1050		FL55		+500 ft
1014-1031		FL60		+1000 ft
996-1013		FL65		+1500 ft
978-995		FL70		+2000 ft
960-977		FL75		+2500 ft
943-959		FL80		+3000 ft
≤ 942		FL85		+3500 ft

3.4 Flygning på marschhöjd över 3000 ft över marken ska ske på marschhöjd enligt denna tabell:

3.4 Cruising levels above 3000 ft above ground level shall be selected according to this table:

Magnetisk färdvinkel/Magnetic track 000°– 179°						Magnetisk färdvinkel/Magnetic track 180°– 359°					
IFR-flygning /IFR flight			VFR-flygning /VFR flight			IFR-flygning /IFR flight			VFR-flygning /VFR flight		
FL	Fot	Meter	FL	Fot	Meter	FL	Fot	Meter	FL	Fot	Meter
010	1000	300	---	---	---	020	2000	600	---	---	---
030	3000	900	035	3500	1050	040	4000	1200	045	4500	1350
050	5000	1500	055	5500	1700	060	6000	1850	065	6500	2000
070	7000	2150	075	7500	2300	080	8000	2450	085	8500	2600
090	9000	2750	095	9500	2900	100	10 000	3050	105	10 500	3200
110	11 000	3350	115	11 500	3500	120	12 000	3650	125	12 500	3800
130	13 000	3950	135	13 500	4100	140	14 000	4250	145	14 500	4400
150	15 000	4550	155	15 500	4700	160	16 000	4900	165	16 500	5050
170	17 000	5200	175	17 500	5350	180	18 000	5500	185	18 500	5650
190	19 000	5800	195	19 500	5950	200	20 000	6100	205	20 500	6250
210	21 000	6400	215	21 500	6550	220	22 000	6700	225	22 500	6850
230	23 000	7000	235	23 500	7150	240	24 000	7300	245	24 500	7450
250	25 000	7600	255	25 500	7750	260	26 000	7900	265	26 500	8100
270	27 000	8250	275	27 500	8400	280	28 000	8550	285	28 500	8700
290	29 000	8850				300	30 000	9150			
310	31 000	9450				320	32 000	9750			
330	33 000	10 050				340	34 000	10 350			
350	35 000	10 650				360	36 000	10 950			
370	37 000	11 300				380	38 000	11 600			
390	39 000	11 900				400	40 000	12 200			
410	41 000	12 500				430	43 000	13 100			
450	45 000	13 700				470	47 000	14 350			
490	49 000	14 950				510	51 000	15 550			
530	53 000	16 150				550	55 000	16 750			
570	57 000	17 350				590	59 000	18 000			
610	61 000	18 600				630	63 000	19 200			
650	65 000	19 800				670	67 000	20 400			
etc	etc	etc				etc	etc	etc			