

AD 2 AERODROMES**ESOK 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ESOK – KARLSTAD****ESOK 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | ARP coordinates and site at AD | 592641N 0132015E RWY centre point |
| 2. | Direction and distance from (city) | NW 6.5 NM from Karlstad |
| 3. | Elevation/Reference temperature | 353 ft/+20.0°C |
| 4. | Geoid undulation at AD ELEV PSN | 104 ft |
| 5. | MAG VAR/Annual change | 5° E 2020/+0.2 increasing |
| 6. | Administration, address, telephone, fax, AFS | Karlstad Airport
SE-655 91 Karlstad
TEL: +46 (0)54 540 77 14
FAX: +46 (0)54 53 23 06
E-mail: karlstadairport@karlstad.se
AFS: ESOKZTZX
Website: www.ksdarpst.se |
| 7. | Types of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR. Max RWY ref code 4E |
| 8. | Remarks | IFR traffic is only allowed when ATS is open. |

ESOK 2.3 OPERATIONAL HOURS

- | | | |
|-----|---|--|
| 1. | AD Administration
AD Operating hours | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)
As ATS |
| 2. | Customs and immigration | O/R +46 (0)40 661 32 20 |
| 3. | Health and sanitation | - |
| 4. | AIS Briefing Office | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 5. | ATS Reporting Office (ARO) | As ATS |
| 6. | MET Briefing Office | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 7. | ATS | Ref AIP SUP/NOTAM or on request |
| 8. | Fuelling | As ATS |
| 9. | Handling | O/R |
| 10. | Security | O/R |
| 11. | De-Icing | O/R |
| 12. | Remarks | Increased charges outside TWR HR of OPS. For request e-mail:
karlstadairport@karlstad.se during AD adm hours. |

ESOK 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1.	Cargo-handling facilities	Available O/R
2.	Fuel/oil types	Fuel Jet A1, 100LL Oil -
3.	Fuelling facilities/discharge capacity	Jet A1: 48,700 l fuel truck/stationary, additional capacity O/R 100LL: 20,000 l stationary
4.	De-icing facilities	Available, Type I and II
5.	Hangar space for visiting ACFT	Available, private
6.	Repair facilities for visiting ACFT	-
7.	Remarks	For payment of fuel all major credit cards are accepted. Handling: Karlstad Airport Fax +46 (0)54 53 23 06

ESOK 2.5 PASSENGER FACILITIES

1.	Hotels	In Karlstad
2.	Restaurants	At AD
3.	Transportation	Buses, taxis, rental cars
4.	Medical facilities	In Karlstad
5.	Bank and Post Office	In Karlstad
6.	Tourist Office	In Karlstad
7.	Remarks	-

ESOK 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1.	AD category for fire fighting	CAT 6. Up to CAT 9 available O/R. RFFS level corresponds to the current aircraft specification.
2.	Rescue equipment	Available by arrangement
3.	Capability for removal of disabled aircraft	Available by arrangement, contact duty officer +46 (0)54 540 77 34
4.	Remarks	RFFS for non-commercial operations and specialized operations only available on request during ATS OP HR. 8 min PN for NON SKED Commercial Air Transport Operations TFC.

ESOK 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1.	Types of clearing equipment	Snowploughs, blowers, sweepers, spreaders
2.	Clearance priorities	RWY, TWY, Apron
3.	Remarks	RWY de-iced with SAND, KFOR/UREA TWY and apron de-iced with SAND

ESOK 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

- | | | |
|----|-------------------------------------|--|
| 1. | Apron surface and strength | Apron E ASPH PCN 43 F/B/X/T
Apron N ASPH ASPH PCN 58 F/B/X/T
Apron N CONC CONC PCN 38 R/B/X/T
Apron S ASPH PCN 35 F/B/X/T |
| 2. | Taxiway width, surface and strength | TWY E 23 m ASPH PCN 48 F/B/X/T
TWY N 23 m ASPH PCN 64 F/B/X/T
TWY S 23 m ASPH PCN 41 F/B/X/T |
| 3. | ACL, location and elevation | See ESOK 2-1 |
| 4. | VOR checkpoints | See ESOK 2-1 |
| 5. | INS checkpoints | - |
| 6. | Remarks | - |

ESOK 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands | Taxi guide lines and signs. Marshalling available |
| 2. | RWY and TWY markings and LGT | RWY 03/21: Designator, THR, TDZ, CL and edges day marked. RTHL, REDL, RENL, RCLL.

TWY E: CL, HLDG day marked. Edge lights and RGL.
N: CL, HLDG day marked. Edge, CL lights and RGL.
S: CL, HLDG day marked. Edge, CL lights and RGL. |
| 3. | Stop bars | At HLDG on TWY S and N |
| 4. | Remarks | - |

ESOK 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT in feet	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
ESOK1	Navaid	592723.1N 0132054.3E	362 / -	-	-
ESOK2	Navaid	592725.9N 0132057.0E	365 / -	-	-
ESOK3	Pole	592725.2N 0132104.5E	375 / -	-	-
ESOK4	Vegetation	592736.1N 0132116.2E	393 / -	-	-
ESOK5	Vegetation	592746.5N 0132122.4E	410 / -	-	-
ESOK6	Vegetation	592749.0N 0132121.1E	414 / -	-	-
ESOK7	Vegetation	592554.3N 0131937.5E	349 / -	-	-
ESOK8	Vegetation	592553.8N 0131938.7E	351 / -	-	-
ESOK9	Vegetation	592550.0N 0131915.9E	365 / -	-	-
ESOK10	Vegetation	592544.4N 0131914.5E	372 / -	-	-

In Area 3					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Not available					

ESOK 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

- Associated MET Office STOCKHOLM/Arlanda
- Hours of service H24
MET Office outside hours
- Office responsible for TAF preparation STOCKHOLM/Arlanda
Periods of validity, interval of issuance 9 HR, <https://tafplanner.smhi.se/app.php/production-program>
- Type of landing forecast Not issued
Interval of issuance
- Briefing/consultation provided FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc
- Flight documentation TAF, METAR, SIGMET, Upper air winds
Language(s) used Swedish/English
- Charts and other information available for briefing or consultation SWC, WC, Nordic SIGWX Chart, Low level forecast
- Supplementary equipment available for providing information -
- ATS units provided with information KARLSTAD TWR
- Additional information (limitation of service, etc.) -

ESOK 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	True BRG and MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
03	025.65° GEO 021° MAG	2516 x 45	PCN 65 F/B/X/T ASPH	592604.32N 0131939.95E GUND 104.3 ft	THR 333.0 ft TDZ 333.0 ft
21	205.67° GEO 201° MAG	2516 x 45	PCN 65 F/B/X/T ASPH	592717.61N 0132049.08E GUND 104.1 ft	THR 352.7 ft TDZ 352.7 ft

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
03 See ESOK AOC	-	-	2636 x 280	-	-
21 See ESOK AOC	-	-	2636 x 280	-	-

ESOK 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
03	2516	2516	2516	2516	-
21	2516	2516	2516	2516	-

DECLARED DISTANCES TAKE-OFF INTERSECTIONS

RWY Designator	INTERSECTION	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Remarks	
1		2	3	4	5	6
03	TWY N	969	969	969	-	-
03	TWY S	1395	1395	1395	-	-
21	TWY N	1485	1485	1485	-	-
21	TWY S	1037	1037	1037	-	-

ESOK 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT Type, LEN INTST	THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY Edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY End LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN, Colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
03	Barrette CL CAT I 900 m LIL/LIH	Green	PAPI Left/3.00° (57.4 ft)	-	2516/30 m 0-1600 m white 1600-2200 m white/red 2200-2516 m red LIH	2516/60 m White Caution zone 600 m yellow LIL/LIH	Red	-
21	Barrette CL CAT I 900 m LIL/LIH	Green	PAPI Left/3.00° (57.4 ft)	-	2516/30 m 0-1600 m white 1600-2200 m white-red 2200-2516 m red LIH	2516/60 m White Caution zone 600 m yellow LIL/LIH	Red	-
10 Remarks: RWY 03: LED lights on APCH, RCLL, RTHL, REDL and RENL RWY 21: LED lights on APCH, RCLL, RTHL, REDL and RENL								

ESOK 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation -
2. LDI location and LGT
Anemometer location and LGT Lighted windsock W RWY centre point, unlighted at ends, NE THR 21, N Apron S.
At W RWY, GP RWY 03 and 21, lighted
3. TWY edge and centre line lighting Edge: TWY E, N, S
CL: TWY N, S
4. Secondary power supply/switch-over time Available/15 sec
5. Remarks -
LED lights on TWY centre line lights TWY N and S
LED lights on all TWY edge lights
LED lights on all RGL

ESOK 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

RWY 03/21 to be used.

ESOK 2.17 ATS AIRSPACE

- | | | | |
|----|-----------------------------------|--------------------------------------|--|
| 1. | Designation and lateral limits | KARLSTAD CTR | 593858N 0132400E - 593619N 0133558E -
592958N 0133350E - 592315N 0132747E -
591517N 0131659E - 591740N 0130625E -
592633N 0130950E - 592958N 0131222E -
593858N 0132400E |
| 2. | Vertical limits | KARLSTAD CTR | 2000 ft AMSL
<hr style="width: 50px; margin: 0 auto;"/> GND |
| 3. | Airspace classification | C | |
| 4. | ATS unit call sign
Language(s) | KARLSTAD TOWER
Swedish/English | |
| 5. | Transition altitude | 5000 ft AMSL | |
| 6. | Remarks | CTR established during hours of TWR. | |

ESOK 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel/Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR	KARLSTAD TOWER	119.455	HO	Primary channel VDF
		121.500	HO	VDF

ESOK 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid CAT of ILS/MLS (for VOR/ILS/MLS give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 03 ILS CAT I (5° E 2020)	SOK	109.35 MHz	HO	592726.0N 0132057.0E		289 m beyond THR 21 ILS Class I/E/2
GP		331.85 MHz	HO	592615.2N 0131941.5E		Angle 3.0° RDH 51.5 ft 314 m past THR 03 left side
OM				592237.2N 0131625.1E		-
MM				592533.7N 0131911.1E		-
L 03	SKS	330 kHz	H24	592237.5N 0131625.2E		Range 25 NM
LOC 21 ILS CAT I (5° E 2020)	NOK	110.70 MHz	HO	592558.6N 0131934.6E		195 m beyond THR 03 ILS Class I/E/2
GP		330.20 MHz	HO	592709.8N 0132033.0E		Angle 3.0° RDH 51.5 ft 329 m past THR 21 right side
OM				593155.9N 0132512.4E		-
MM				592748.2N 0132118.0E		-
L 21	NKS	341 kHz	H24	593155.4N 0132512.1E		Range 25 NM
VOR/DME (5° E 2020)	KSD	117.80 MHz	H24	592632.8N 0131953.6E	341 ft	DME channel 125X

ESOK 2.20 LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. Begäran om start-up erfordras av luftfartyg på IFR färdplan.

1. Request for start-up required by aircraft on IFR flight plan.

2. Radiokommunikation med avisningsfordon sker på kanal 131.805.

2. Radiocommunication with de-icing vehicle on channel 131.805.

3. PPR för all skolflygning enligt IFR.
TEL +46(0)54 55 60 76.

3. PPR for all IFR school flights.
Phone +46(0)54 55 60 76.

4. Skol- och allmänflyg

4. School- and general aviation flights

Upprepade start- och landningsövningar tillåts endast

- 15 JUN-15 AUG: MÅN-FRE 0800-1700 (0700-1600)
- 16 AUG-14 JUN: MÅN-FRE 0600-2000 (0500-1900) samt LÖR, SÖN och Helgdag 0800-1600 (0700-1500).

Repeated take-off and landings permitted only

- 15 JUN-15 AUG: MON-FRI 0800-1700 (0700-1600)
- 16 AUG-14 JUN: MON-FRI 0600-2000 (0500-1900) also SAT, SUN and HOL 0800-1600 (0700-1500).

Upprepade start- och landningsövningar får inte utföras under långfredagen, påskafton, påskdagen, Kristi Himmelsfärdsdag, pingstafton, nationaldagen, midsommarafton, Alla helgons dag, julafton och juldagen.

Repeated take-off and landings are not permitted Good Friday, Easter Eve, Easter Day, Ascension Day, Whitsun Eve, National Day, Midsummer Eve, All Saints Day, Christmas Eve and Christmas Day.

5. När flygplatsen är stängd får parkering av luftfartyg endast göras på Apron S.

5. When the aerodrome is closed parking of aircraft is only allowed on Apron S.

6. Funktionsfel på stoppljus När stoppljus på taxibana inte går att reglera gäller följande:

6.1 Taxibana med fungerande stoppljusmanövrering kommer att användas. Taxibana med fel på manöverfunktionen kommer att stängas.

6.2 Vid nyttjande av taxibana med fel på manövreringen gäller att passage av tänd stoppljus endast får ske efter rangerbil. ATC informerar vid klarering.

ESOK 2.21 MINSKNING AV BULLERSTÖRNING

1. Motorkörning
Flermotoriga luftfartyg bör eftersträva att stänga av en eller flera motorer före inkörning till plattan. Luftfartyg skall använda minsta möjliga motoreffekt vid motorstart samt vid taxning. Testkörning av motorer skall anmälas till, och godkännas av flygplatsens operativa ledning, via TEL 0708 55 60 34. Sådan begäran kan även vidarebefordras av flygtrafikledningen på kanal 119.455. Omfattande testkörning kan i vissa fall även nekas eller tvingas till vissa restriktioner (luftfartyget måste flyttas till annan plats etc).

2. APU
APU får endast användas då så krävs för motorstart eller för reglering av kabintemperatur. APU får startas tidigast 5 minuter före beräknad tid för avgång. Undantag medges, i begränsad omfattning, vid fel på markströmsaggregat eller då utomhustemperaturen överstiger 25°C och då cirkulation av kabinluften inte är möjlig på annat sätt.

3. Över tätbebyggt område
Angivna flygvägar för ankommande och avgående IFR-respektive VFR-trafik har upprättats även för att minska bullerstörningar. Luftfartyg skall noggrant följa i klarering angiven flygväg samt i övrigt framföras så att onödig bullerstörning inte förorsakas.

Avgående trafik med MTOM överstigande 5700 kg som inte följer SID; Stig rakt fram till 2500 ft innan sväng påbörjas.

Bullerkänsliga områden markerade på ESOK 6-1 (Forshaga, Kil, Skåre, Edsvalla, Vålberg och del av Karlstad) får ej överflygas på höjder understigande 2500 ft AMSL av luftfartyg överstigande MTOM 5700 kg. Luftfartyg understigande MTOM 5700 kg skall undvika dessa områden under 2500 ft AMSL.

4. Ankommande flygning
Luftfartyg med MTOM överstigande 5700 kg skall bibehålla 2500 ft till final.

ESOK 2.22 FLYGPROCEDURER

1. Ankommande IFR-trafik inom Karlstad TMA/CTR

Flygvägar för ankommande trafik är upprättade enligt ESOK 4-5/6 och ESOK 4-7/8.
Ankommande klarering via STAR, KSD VOR, SKS L eller NKS L.

2. Avgående IFR-trafik inom Karlstad TMA/CTR

Flygvägar för avgående trafik upprättade enligt ESOK 4-5/6 och ESOK 4-7/8.

6. Malfunctioning stopbar When a stopbar is not controllable the following procedures apply:

6.1 Taxiway with operational stopbar manoeuvring will be used. Taxiway with unseviceable manoeuvring function will be closed.

6.2 When using taxiway with malfunctioning stopbar manoeuvring, taxiing pass a lighted stopbar is only permitted behind a marshalling car. ATC will inform via clearance.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Running of engines
Multi engined aircraft should, if possible, shut down one or more engines before entering apron. Aircraft should use minimum thrust required during engine start and taxiing. Permission for ground running must be obtained from the airport authorities TEL +46 708 55 60 34. Such request may also be forwarded via ATC on channel 119.455 if necessary. For extensive engine ground running, request may be denied or restrictions be applied (aircraft to be directed to an other location on the aerodrome etc).

2. APU
APU may only be used when required for engine start or adjustment of cabin heat. APU must not be started earlier than 5 minutes before estimated time of departure. Exception may occasionally be permitted in case of GPU failure or when the outside temperature exceeds 25°C and air can not otherwise be circulated in the cabin.

3. Over built up areas
The routes for inbound and outbound IFR and VFR traffic have been established also for noise abatement purposes. Aircraft shall strictly adhere to assigned route and be operated in such a manner that unnecessary noise disturbances are not caused.

Departing traffic with MTOM exceeding 5700 kg not following SID; Climb straight ahead to 2500 ft before turn is initiated.

Noise sensitive areas marked on ESOK 6-1 (Forshaga, Kil, Skåre, Edsvalla, Vålberg and part of Karlstad) must not be overflown at levels below 2500 ft AMSL by aircraft exceeding MTOM 5700 kg. Aircraft with MTOM less than 5700 kg shall avoid these areas below 2500 ft AMSL.

4. Arriving traffic
Aircraft with MTOM exceeding 5700 kg shall maintain 2500 ft until on final.

FLIGHT PROCEDURES

1. Inbound IFR traffic within Karlstad TMA/CTR.

Arrival routes established in accordance with ESOK 4-5/6 and ESOK 4-7/8.
Inbound clearance via STAR, KSD VOR, SKS L or NKS L.

2. Outbound IFR traffic within Karlstad TMA/CTR.

Departure routes established in accordance with ESOK 4-5/6 and ESOK 4-7/8.

3. Startprocedurer, omnidirectional

3. Omnidirectional departure procedures

RWY	Procedure	Significant obstacle		
		Obstacle	Elevation (ft)	Direction (GEO)/Dist (m) from THR
03	Climb straight ahead to MNM turning ALT 800 ft. Continue climb to appropriate MSA.	-		
21	Climb straight ahead to MNM turning ALT 800 ft. Continue climb to appropriate MSA.	Antenna	932	164°/7297

4. Avbrott i radioförbindelse

4. Communication failure

Lufffartyg skall följa de föreskrifter som anges i ENR 1.3 mom 10. Under IMC gäller dessutom följande.

The communication failure procedures stipulated in ENR 1.3 para 10. In addition, in IMC the relevant procedures below shall be applied.

4.1 Ankommande klarering mottagen och kvitterad

4.1 Inbound clearance received and acknowledged

4.1.1 Normalt är gällande bana gräns för det av ACC meddelade ankommande klareringen. Härvid gäller följande: Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Följ angiven flygväg till SKS L (bana 03) eller NKS L (bana 21). Därefter enligt punkt 4.1.5.

4.1.1 Clearance limit for the inbound clearance issued by ACC is normally the runway-in-use. The following then apply: Maintain the level last received and acknowledged. Follow the specified route to SKS L (RWY 03) or NKS L (RWY 21) and proceed in accordance with item 4.1.5.

4.1.2 Om gränsen för den av ACC meddelade ankommande klareringen är annan än gällande bana: Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Följ angiven flygväg till gränsen för klareringen. Fortsätt därifrån direkt till SKS L (bana 03) eller NKS L (bana 21). Därefter enligt 4.1.5.

4.1.2 If the clearance limit for the inbound clearance is other than the runway in use: Maintain the level last received and acknowledged. Follow the specified route to this limit and proceed direct to SKS L (RWY 03) or NKS L (RWY 21), thereafter in accordance with item 4.1.5.

4.1.3 Har EAT mottagits och kvitterats angör väntläge vid ankomsten till gräns för klarering enligt 4.1.1 eller 4.1.2. Lämna väntläget vid angiven EAT. Därefter enligt 4.1.5.

4.1.3 EAT received and acknowledged, join holding on arrival to the clearance limit as under 4.1.1 or 4.1.2 above. On EAT leave holding, thereafter in accordance with item 4.1.5.

4.1.4 Om avbrott i radioförbindelse inträffar under radarledning: Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Flyg direkt till SKS L (bana 03) eller NKS L (bana 21). Därefter enligt 4.1.5.

4.1.4 If communication failure is experienced on radar approach: Maintain the level last received and acknowledged. Proceed direct to SKS L (RWY 03) or NKS L (RWY 21). Thereafter in accordance with item 4.1.5.

4.1.5 Efter ankomst över SKS L eller NKS L, utför erforderlig nedgång i standardväntläge varefter normal instrumentinflygning skall utföras.

4.1.5 On arrival overhead SKS L or NKS L descent, if required, shall be made in standard holding. Thereafter a normal instrument approach shall be made.

4.2 Ankommande klarering ej mottagen och/eller kvitterad

4.2 No inbound clearance received and/or acknowledged

Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Efter aktuell inträdespunkt i TMA fortsätt till KSD VOR, därefter direkt till SKS L eller NKS L. Efter ankomst över SKS L eller NKS L, utför erforderlig nedgång i standardväntläge varefter normal instrumentinflygning skall utföras.

Maintain the level last received and acknowledged and proceed via the relevant TMA entry point to KSD VOR and thereafter direct to SKS L or NKS L. On arrival overhead SKS L or NKS L descent, if required, shall be made in standard holding. Thereafter a normal instrument approach shall be made.

5. Lågsiktsprocedurer (LVP) etablerade.

5. Low visibility procedures (LVP) established.

LVP träder i kraft när bansynvidden (RVR) är lägre än 550 m eller när molntäckeshöjden eller vertikalsikten är lägre än 200 ft.

LVP will be in force when RVR is below 550 m or ceiling or vertical visibility is below 200 ft.

Meddelande om att LVP är i kraft lämnas av ATS.

The application of LVP will be announced by ATS.

När LVP tillämpas tillåts endast ett luftfartyg eller fordon på manöverområdet.

When LVP is applied one aircraft or vehicles are allowed in the manoeuvring area.

När LVP är i kraft gäller att luftfartyg parkerat på platta N taxar via TWY N och luftfartyg parkerat på platta S taxar via TWY S om förhållandena tillåter.

6. VFR-flygning inom Karlstad TMA/CTR

Normala in- och utpasseringspunkter
Se ESOK 6-1

Väntlägen
Se ESOK 6-1

Avbrott i radioförbindelse
Se ESOK 6-1

Lägsta tillåtna flyghöjd inom CTR är 1000 ft AMSL, utom i samband med start och landning. Vid avancerad flygning kan ATS medge flygning på lägre höjd inom CTR mellan 0900-2100 (0800-2000).

Trafikvarv ska normalt flygas väster om flygplatsen.

Vid upprepade start- och landningsövningar ska trafikvarvet förläggas väster om banan. Vid samtidig segelflygverksamhet kan trafikvarvet förläggas öster om banan.

Ovanstående gäller även när ATS är stängt.

When LVP is in force, aircraft parked at apron N shall use TWY N when taxiing and aircraft parked at apron S shall use TWY S when taxiing, if conditions permits.

6. VFR flight within Karlstad TMA/CTR

Normal entry and exit points:
See ESOK 6-1

Holdings
See ESOK 6-1

Communication failure
See ESOK 6-1

Lowest available altitude in CTR is 1000 ft AMSL, except for take-off and landing. ATS may permit lower altitude for aerobatic flight within CTR between 0900-2100 (0800-2000).

Traffic circuit shall normally be flown west of the aerodrome.

Repeated take-offs and landings shall be flown in the traffic circuit west of the runway. In case of simultaneous glider operations the traffic circuit can be flown east of the runway.

All of the above is also valid when ATS is closed.

ESOK 2.23 ÖVRIG INFORMATION

1. Nedsvep kan förekomma på final bana 21.
2. Reducerad banseparation tillämpas enligt AIP AD 1.1 mom 10.
3. Betalkort erfordras för betalning av flygplatsavgift, tankning etc. Information om vilka kort som accepteras lämnas av operativa avdelningen.
4. Segelflygstråk parallellt med bana 03 vänster sida 560x50 m underhålls inte av Karlstad flygplats.
5. Magnetisk störning kan förekomma på plattan, mestadels vid parkering 4, 5 och 6.
6. En ambulanshelikopter är baserad på flygplatsen. Förseningar kan förekomma (ref AIP ENR 1-1 mom 13).
7. Beviljade undantag från krav i CS ADR-DSN
 - Vändytorna är inte utformade för de längsta kod E luftfartygen, mer information på begäran.
 - Medeltexturdjupet på banans beläggning är 0.8-1.0 mm istället för 1 mm.
 - Lutning på uppställningsplats 3 på platta N är 1.4% istället för max 1%.
 - Fasta hinder genomtränger hinderbegränsande ytor.

ADDITIONAL INFORMATION

1. Downdraft may occur on final RWY 21.
2. Reduced runway separation is applied in accordance with AIP AD 1.1 para 10.
3. Credit card required for payment of airport fee, refuelling etc. Information about accepted cards available via the operations department.
4. Glider strip parallel to RWY 03 left side 560x50 m not maintained by Karlstad Airport.
5. Magnetic disturbances may occur on apron, mostly on stand 4, 5 and 6.
6. An ambulance helicopter is located at the airport. Delays may occur (ref AIP ENR 1-1 para 13).
7. Granted Exemptions from requirements in CS ADR-DSN
 - Turnpads are not designed for the longest code E aircraft, more information O/R.
 - The average surface texture depth of the runway is 0.8-1.0 mm instead of 1 mm.
 - Slope on stand 3 on Apron N is 1.4% instead of max 1%.
 - Fixed obstacles penetrating the obstacle limitation surfaces.

ESOK 2.24 TILLHÖRANDE KARTOR**RELATED CHARTS**

AD chart		ESOK 2-1
AOC	RWY 03/21	ESOK-3-1
Area Chart		ESOK 4-1
List of waypoints and significant point		ESOK 4-3
SID	RNP RWY 03 TESI 1G, SPSI 1G	ESOK 4-5
SID	RNP RWY 21 TESI 1H, SPSI 1H	ESOK 4-7
RNAV (GNSS) STAR	RWY 03	ESOK 4-9
RNAV (GNSS) STAR	RWY 21	ESOK 4-11
SID/STAR	RWY 03	ESOK 4-13
SID/STAR	RWY 21	ESOK 4-15
ATC Surveillance Minimum ALT Chart		ESOK 4-91
IAC	ILS or LOC RWY 03	ESOK 5-1
IAC	VOR RWY 03	ESOK 5-2
IAC	ILS or LOC RWY 21	ESOK 5-3
IAC	VOR RWY 21	ESOK 5-4
IAC	RNP RWY 03	ESOK 5-5
IAC	RNP RWY 21	ESOK 5-9
VAC		ESOK 6-1