

AD 2 AERODROMES**ESSB 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ESSB – STOCKHOLM/BROMMA****ESSB 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | ARP coordinates and site at AD | 592116N 0175632E 125° GEO 840 m from THR 12 |
| 2. | Direction and distance from (city) | WNW 4 NM from centre of Stockholm |
| 3. | Elevation/Reference temperature | 47 ft/+24.9°C |
| 4. | Geoid undulation at AD ELEV PSN | 77 ft |
| 5. | MAG VAR/Annual change | 6° E 2020/+0.2 increasing |
| 6. | Administration, address, telephone, fax, AFS | Swedavia AB
SE-168 67 Bromma
TEL: +46 (0)10 109 10 00
FAX: +46 (0)10 109 05 00
E-mail: info.arlanda@swedavia.se
AFS: ESSBZTX
Website: www.swedavia.se/Bromma
www.swedavia.net/airport/Bromma |
| 7. | Types of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR. Max RWY ref code 3C |
| 8. | Remarks | PPR for all non-scheduled flights. For application and details see ESSB 2.20 |

ESSB 2.3 OPERATIONAL HOURS

- | | | |
|-----|---|--|
| 1. | AD Administration
AD Operating hours | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)
MON-FRI 0600-2100 (0500-2000), SAT 0800-1600
(0700-1500), SUN 1100-2100 (1000-2000) |
| 2. | Customs and immigration | O/R |
| 3. | Health and sanitation | - |
| 4. | AIS Briefing Office | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 5. | ATS Reporting Office (ARO) | As ATS |
| 6. | MET Briefing Office | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 7. | ATS | MON-FRI 0545-2100 (0445-2000),
HOL occurring MON-FRI 0545-2100 (0445-2000),
SAT 0745-1600 (0645-1500), SUN 1045-2100 (0945-2000) |
| 8. | Fuelling | MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
HOL occurring MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
SAT 0800-1600 (0700-1500), SUN 1100-2100 (1000-2000) |
| 9. | Handling | MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
HOL occurring MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
SAT 0800-1600 (0700-1500), SUN 1100-2100 (1000-2000) |
| 10. | Security | MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
HOL occurring MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
SAT 0800-1600 (0700-1500), SUN 1100-2100 (1000-2000) |
| 11. | De-Icing | MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
HOL occurring MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
SAT 0800-1600 (0700-1500), SUN 1100-2100 (1000-2000) |
| 12. | Remarks | See ESSB 2.20 |

ESSB 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | Cargo-handling facilities | Limited/By arrangement |
| 2. | Fuel/oil types | Fuel Jet A1, 100LL
Oil Turbo oil, Piston oil, Hydraul oil |
| 3. | Fuelling facilities/discharge capacity | Jet A1: Fuelling trucks. No limitations
100LL: Stationary unit 25,000 l, 90 l/min |
| 4. | De-icing facilities | Available, Type I and II, mobile unit |
| 5. | Hangar space for visiting ACFT | Limited |
| 6. | Repair facilities for visiting ACFT | Available, various types |
| 7. | Remarks | For payment of fuel Jet A1 only BP and Shell fuel card accepted.
Fuel 100LL prior arrangement required through handling companies.
Oil prior arrangement required. |

ESSB 2.5 PASSENGER FACILITIES

- | | | |
|----|----------------------|---------------------------------|
| 1. | Hotels | At AD |
| 2. | Restaurants | At AD |
| 3. | Transportation | Buses, tram, taxis, rental cars |
| 4. | Medical facilities | In City |
| 5. | Bank and Post Office | In City |
| 6. | Tourist Office | In City |
| 7. | Remarks | - |

ESSB 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | AD category for fire fighting | CAT 6 |
| 2. | Rescue equipment | Tracked vehicle in accordance with AD category for firefighting CAT 6 and arrangement with additional recourses from municipal rescue service |
| 3. | Capability for removal of disabled aircraft | By arrangement. On-the-scene commander during AD Operating hours, APOC Supervisor TEL: +46 (0)10 109 13 00 |
| 4. | Remarks | - |

ESSB 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

- | | | |
|----|-----------------------------|--|
| 1. | Types of clearing equipment | Snowploughs, blowers, sweepers, loaders, graders |
| 2. | Clearance priorities | RWY, TWY, Apron |
| 3. | Remarks | RWY 12/30, TWYs and aprons de-iced with KFOR/NAFO/SAND |

ESSB 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

- | | | |
|----|-------------------------------------|--|
| 1. | Apron surface and strength | Apron 1 ASPH PCN 82 F/B/X/T
Apron 2 ASPH PCN 85 F/B/X/T
Apron 3 ASPH PCN 71 F/B/X/T
Apron 4 ASPH PCN 44 F/B/X/T
Apron 6 ASPH PCN 14 F/A/X/T
Apron 7 ASPH PCN 19 F/B/X/T Narrow part connecting to TWY S PCN 12 F/A/X/T
Apron East ASPH PCN 98 F/A/X/T (W part: PCN 30 F/A/X/T)
Apron Remote North ASPH PCN 101 F/A/X/T |
| 2. | Taxiway width, surface and strength | TWY G1 20 m ASPH PCN 9 F/B/X/T
TWY R 16 m ASPH PCN 40 F/A/X/T
TWY S 15 m ASPH PCN 120 F/A/X/T
TWY T 19 m ASPH PCN 100 F/A/X/T
TWY Y 19 m ASPH PCN 59 F/A/X/T
TWY Y1 19 m ASPH PCN 60 F/A/X/T
TWY Y2 20 m ASPH PCN 38 F/B/X/T
TWY Y3 19 m ASPH PCN 81 F/A/X/T
TWY Y4 19 m ASPH PCN 55 F/B/X/T
TWY Y5 19 m ASPH PCN 38 F/A/X/T
TWY YU 24 m ASPH PCN 71 F/A/X/T
TWY YW 24 m ASPH PCN 103 F/A/X/T |
| 3. | ACL, location and elevation | Apron, see AD 2 ESB 2-3 |
| 4. | VOR checkpoints | - |
| 5. | INS checkpoints | See AD 2 ESB 2-3 |
| 6. | Remarks | - |

ESSB 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands | Apron 1: Taxi guide lines and signs. Marshalling available.
Apron 2: Taxi guide lines and signs. Marshalling available.
Apron 3: Taxi guide lines and signs. Marshalling available.
Apron 4: Taxi guide lines and signs. Marshalling available.
Apron 6: Taxi guide lines and signs. Marshalling available.
Apron 7: Taxi guide lines and signs. Marshalling available.
Apron East: Taxi guide lines and signs. Marshalling available.
Apron Remote North: No taxiing, for towing operation only. |
| 2. | RWY and TWY markings and LGT | RWY 12/30: Designator, THR, TDZ, CL and edges day marked. RTHL, RENL and REDL.

TWY G1: CL, HLDG day marked. Edge lights, RGL
R: CL day marked. CL lights
S: CL day marked. CL lights
T: CL day marked. CL lights
Y: CL day marked. CL lights
Y1: CL, HLDG day marked. CL lights, RGL
Y2: CL, ITHP day marked. CL lights
Y3: CL, HLDG day marked. CL lights, RGL
Y4: CL, HLDG day marked. CL lights, RGL
Y5: CL, HLDG day marked. CL lights, RGL
YU: CL, ITHP day marked. CL lights
YW: CL, ITHP day marked. CL lights |
| 3. | Stop bars | At TWY HLDG |
| 4. | Remarks | - |

ESSB 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT in feet	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
ESSB1	LOC	592057.0N 0175722.4E	55 / -	-	-
ESSB2	Lamp-post	592057.7N 0175724.4E	59 / -	-	-
ESSB3	Lamp-post	592057.3N 0175724.5E	60 / -	-	-
ESSB4	Lamp-post	592057.0N 0175724.7E	61 / -	-	-
ESSB5	Lamp-post	592056.6N 0175724.8E	61 / -	-	-
ESSB6	Antenna	592058.7N 0175727.7E	70 / -	-	-
ESSB7	Antenna	592049.4N 0175731.1E	86 / -	-	-
ESSB8	Chimney	592047.9N 0175736.2E	91 / -	-	-
ESSB9	Forest	592043.6N 0175743.0E	105 / -	-	-
ESSB10	Forest	592044.1N 0175745.5E	113 / -	-	-
ESSB11	Forest	592042.1N 0175747.8E	116 / -	-	-
ESSB12	Forest	592046.8N 0175811.4E	129 / -	-	-
ESSB13	Antenna	592021.7N 0175854.4E	192 / -	-	-
ESSB14	Antenna	592021.4N 0175856.5E	195 / -	-	-
ESSB15	Antenna	592022.9N 0175859.8E	213 / -	-	-
ESSB16	Antenna	591941.2N 0180059.0E	351 / -	-	-
ESSB17	Antenna	591940.8N 0180058.5E	364 / -	-	-
ESSB18	Lamp-post	592135.2N 0175531.8E	57 / -	-	-
ESSB19	Lamp-post	592135.6N 0175531.7E	58 / -	-	-
ESSB20	Lamp-post	592135.0N 0175530.1E	59 / -	-	-
ESSB21	Lamp-post	592134.8N 0175528.1E	60 / -	-	-
ESSB22	Lamp-post	592134.5N 0175526.4E	66 / -	-	-
ESSB23	Forest	592135.9N 0175521.2E	72 / -	-	-
ESSB24	Forest	592138.3N 0175522.3E	76 / -	-	-
ESSB25	Forest	592138.4N 0175521.9E	78 / -	-	-
ESSB26	Forest	592142.6N 0175524.6E	85 / -	-	-
ESSB27	Forest	592145.8N 0175523.4E	102 / -	-	-
ESSB28	Forest	592137.6N 0175511.0E	118 / -	-	-
ESSB29	Forest	592147.3N 0175453.8E	135 / -	-	-
ESSB30	Forest	592147.2N 0175453.0E	135 / -	-	-
ESSB31	Forest	592147.3N 0175452.3E	136 / -	-	-
ESSB32	Forest	592153.3N 0175458.4E	140 / -	-	-
ESSB33	Forest	592154.0N 0175435.5E	153 / -	-	-
ESSB34	Forest	592200.8N 0175420.9E	172 / -	-	-

ESSB35	Forest	592203.6N 0175424.4E	194 / -	-	-
ESSB36	Forest	592203.5N 0175424.2E	195 / -	-	-
ESSB37	Forest	592203.3N 0175421.8E	206 / -	-	-

In Area 3					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Not available					

ESSB 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

- | | | |
|-----|---|--|
| 1. | Associated MET Office | STOCKHOLM/Arlanda |
| 2. | Hours of service
MET Office outside hours | H24 |
| 3. | Office responsible for TAF preparation
Periods of validity, interval of issuance | STOCKHOLM/Arlanda
9 HR, https://tafplanner.smhi.se/app.php/production-program |
| 4. | Type of landing forecast
Interval of issuance | Not issued |
| 5. | Briefing/consultation provided | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 6. | Flight documentation
Language(s) used | TAF, METAR, SIGMET, Upper air winds
Swedish/English |
| 7. | Charts and other information available for
briefing or consultation | SWC, WC, Nordic SIGWX Chart, Low level forecast |
| 8. | Supplementary equipment available for
providing information | - |
| 9. | ATS units provided with information | STOCKHOLM/Bromma TWR |
| 10. | Additional information (limitation of service,
etc.) | - |

ESSB 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	True BRG and MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
12	125.01° GEO 119° MAG	1668 x 45	PCN 138 F/B/X/T ASPH	592131.21N 0175546.72E BGN RWY: 592133.25N 0175540.98E GUND 76.1 ft	THR 46.5 ft TDZ 46.5 ft
30	305.03° GEO 299° MAG	1668 x 45	PCN 138 F/B/X/T ASPH	592100.28N 0175713.17E BGN RWY: 592058.22N 0175718.91E GUND 76.0 ft	THR 42.8 ft TDZ 42.8 ft

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
12 See ESSB AOC	-	-	1788 x 280	-	Part of strip, width 250 m
30 See ESSB AOC	-	-	1788 x 280	-	Part of strip, width 250 m

ESSB 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
12	1668	1668	1668	1668	-
TWY Y1	1779	1779	1779	-	Start extension 111 m included.
30	1668	1668	1668	1668	-
TWY Y5	1779	1779	1779	-	Start extension 111 m included.

ESSB 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT Type, LEN INTST	THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY Edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY End LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN, Colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Barrette CL CAT I 900 m LIH	Green	PAPI Left/3.50° (55.8 ft)	white 830 m	1668/30 m 0-834 m white 834-1368 m white/red 1368-1668 m red LIH	1668/60 m White Caution zone 600 m yellow LIH	Red	-
30	Calvert CAT I 556 m LIH	Green	PAPI Left/3.50° (37.7 ft)	white 830 m	1668/30 m 0-834 m white 834-1368 m white/red 1368-1668 m red LIH	1668/60 m White Caution zone 600 m yellow LIH	Red	-
10 Remarks: RWY 12: EFAS 900 m from THR. LED lights on EFAS, RCLL and RTZL. RWY 30: EFAS 556 m from THR. LED lights on EFAS, RCLL and RTZL.								

ESSB 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | - |
| 2. | LDI location and LGT
Anemometer location and LGT | LGT windsocks BTN RWY and TWY Y at Aiming points for RWY 12 and 30
N of TWY Y1 and N of THR 30 |
| 3. | TWY edge and centre line lighting | Edge: TWY G1

CL: TWY R, S, T, Y, Y1, Y2, Y3, Y4, Y5, YU, YW

LED lights on all TWY Centre Line LGT
LED lights on all RGL |
| 4. | Secondary power supply/switch-over time | Available/less than 1 sec |
| 5. | Remarks | - |

ESSB 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

Ref AD 2 ESSB 2-3, RWY 12/30 to be used

ESSB 2.17 ATS AIRSPACE

- | | | | |
|----|-----------------------------------|--|---|
| 1. | Designation and lateral limits | BROMMA CTR | 592628N 0174448E - 592629N 0175717E -
592258N 0180948E - 591458N 0180948E -
591458N 0174448E - 591928N 0174448E -
591928N 0174148E - 592158N 0174148E -
592158N 0174448E - 592628N 0174448E |
| 2. | Vertical limits | BROMMA CTR | 2000 ft AMSL
GND |
| 3. | Airspace classification | C | |
| 4. | ATS unit call sign
Language(s) | BROMMA TOWER
Swedish/English | |
| 5. | Transition altitude | 5000 ft AMSL | |
| 6. | Remarks | CTR established during hours of TWR.
Skå-Edeby ATZ with airspace class G penetrates CTR. The lower limit of
Bromma CTR in this part is 1000 ft AMSL. For details see ENR 2.2 and
AD 2 ESSB 6-1. | |

ESSB 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel/Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BROMMA TOWER	118.105	HO	Primary channel
		121.500	HO	-
	BROMMA GROUND	121.605	HO	Taxi freq (start-up and taxi instructions)
ATIS	BROMMA ATIS	122.455	HO	D-ATIS service available

ESSB 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid CAT of ILS/MLS (for VOR/ILS/MLS give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 12 ILS CAT I (6° E 2020)	SB	110.30 MHz	HO	592057.0N 0175722.4E		179 m beyond THR 30 LOC Class I/E/2
GP		335.00 MHz	HO	592123.1N 0175559.0E		Angle 3.5° RDH 50.9 ft 303 m past THR 12 right side Horizontal coverage SW approach line limited to 4°
LOC 30 ILS CAT I (6° E 2020)	SBA	109.70 MHz	HO	592143.1N 0175513.4E		643 m beyond THR 12 LOC Class I/E/2
GP		333.20 MHz	HO	592102.5N 0175658.8E		Angle 3.5° RDH 36.1 ft 225 m past THR 30 left side GP Class I/T/2
NDB	COR	388 kHz	H24	591541.0N 0172902.7E		Range 25 NM
DME	SB	110.30 MHz	H24	592122.8N 0175558.8E	71 ft	305 m past THR 12 right side DME channel 40X
DME	SBA	109.70 MHz	H24	592102.4N 0175658.7E	50 ft	Limited coverage inside 9° left of RWY CL to 35° right of RWY CL at 17 NM below 2400 ft QFE. Limited coverage outside 9° to 19° left of RWY CL at 17 NM below 3400 ft QFE. Limited coverage outside 19° to 35° left of RWY CL at 17 NM below 6400 ft QFE. Limited coverage at ±10° from RWY CL at 25 NM below 4900 ft QFE. 225 m past THR 30 left side DME channel 34X

ESSB 2.20 LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

1. Tillgänglighet
 - 1.1. STOCKHOLM/Bromma får användas endast:
MON–FRI 0600–2100 (0500–2000)
SAT 0800–1600 (0700–1500)
SUN 1100–2100 (1000–2000)
Helg infallande MON–FRI 0600–2100 (0500–2000)
 - 1.2. Flygplatsen får inte användas som alternativ av
luftfartyg i ambulans- och räddningsuppdrag på andra tider
än vad som anges ovan eller i AIP SUP/NOTAM.
 - 1.3. Ansökan om flygplats-SLOT är obligatoriskt för alla
ankomster och avgångar. SLOT-ansökan skickas via OCS
eller via e-post som en SCR/GCR.
- Förändring eller avbokning av begäran om SLOT skall
meddelas utan dröjsmål. Godkännande av SLOT ersätter
inte färdplan, PPR-ansökan eller begäran om marktjänst.

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. Availability
 - 1.1. STOCKHOLM/Bromma AD may be used only:
MON–FRI 0600–2100 (0500–2000)
SAT 0800–1600 (0700–1500)
SUN 1100–2100 (1000–2000)
Holiday occurring MON–FRI 0600–2100 (0500–2000)
 - 1.2. The aerodrome must not be used as alternate by
ambulance and rescue flights outside the operational hours
as stated above or in AIP SUP/NOTAM.
 - 1.3. SLOT request is mandatory for all arrivals and
departures. SLOT request shall be sent via OCS or via e-mail
as a SCR or GCR.
- Any change or cancellation in the SLOT request shall be
reported without delays. The SLOT approval does not
replace flight plan, PPR request or handling request.

Flygningar som är undantagna i enlighet med EUförordning (EG) nr. 793/2004 om ändring av rådets förordning (EEG) nr 95/93:

- a) Statsflygningar.
- b) Humanitära flygningar t.ex. akuta medicinska flygningar, organtransporter, flygningar som deltar i räddningsinsats och ambulansflygningar där patientens tillstånd är akut.
- c) Nödlandningar.

För GA-trafik kan SLOT-begäran göras tidigast 28 dagar innan beräknad avgång eller ankomst och senast i samband med inlämning av färdplan.

Kontaktinformation:

Airport Coordination Sweden ACS
Box 202
SE-190 47 Stockholm-Arlanda
E-post: slot@acsslot.se

Telefon: +46 (0)70 597 82 66

SCR/GCR: scr@airportcoordination.com
OCS: www.online-coordination.com
Onlinetjänsten tillgänglig: H24

För mer information: www.airportcoordination.com

1.4. Förhandstillstånd erfordras (PPR) för flyg som ej opererar i linjetrafik och som har en MTOM på max 4000 kg alternativt för helikopter max D. 13 m. Ansökan om PPR kan maximalt beviljas för en ankomst samt en avgång per luftfartygsindivid och trafikdygn. Undantaget är flygningar som opererar till/från eget arrenderat område på flygplatsen, har avtal gällande marktjänst eller teknisk service hos aktör på flygplatsen. Undantaget gäller även för tankning av luftfartyg som används av Försvarsmakten eller Polismyndighet, ambulansflyg samt luftfartyg som används i räddningsinsats.

Ansökan ska göras via e-post till rtsamordning@swedavia.se, tidigast 7 dagar och senast 24 timmar innan ETA. Dessa flygningar hänvisas till Apron East av flygtrafikledningen. Parkering är begränsat till maximalt 48 timmar. För ytterligare information kontakta Aircraft Stand Parking TEL: 010 109 10 52.

1.5. För luftfartyg med en MTOM överskridande 4000 kg alternativt för helikopter D. över 13 m gäller obligatorisk nyttjande av marktjänst.

1.6. Operatör som vill trafikera flygplatsen med en flygplanstyp som har en högre referensbokstavskod än C skall skriftligt ansöka om detta till Aircraft Stand Parking för vidare handläggning hos tillståndsmyndigheten enligt gällande EASA krav. Förfrågan skickas till rtsamordning@swedavia.se. Förfrågan kan endast handläggas under kontorstid. Eventuella frågor besvaras på TEL 010 109 10 52.

2. Utanför ATS öppethållning bör luftfartyg blandsända på kanal 118.105 vid flygning över Stockholm och Stockholm stad.

Flights that are exempted from coordination according to EU Regulation (EC) No. 793/2004 amending Council Regulation (EEC) No. 95/93:

- a) State flights.
- b) Humanitarian flights i.e. medical emergencies, donor flights, search and rescue operations and air ambulance flights where the condition of patient is urgent.
- c) Emergency landings.

For GA traffic request of SLOT can be made earliest 28 days before estimated departure or arrival and latest in connection with filing the flight plan.

Contact information:

Airport Coordination Sweden ACS
Box 202
SE-190 47 Stockholm-Arlanda
E-mail: slot@acsslot.se

Phone: +46 (0)70 597 82 66

SCR/GCR: scr@airportcoordination.com
OCS: www.online-coordination.com
Online service: H24

For more information: www.airportcoordination.com

1.4. Prior permission required (PPR) for non-scheduled flights with MTOM max 4000 kg or helicopters max D.13 m. Application for PPR can at a maximum be granted for one arrival and one departure to each aircraft and traffic day. Exceptions apply for flights operating to/from own property at the aerodrome, flights having ground handling or technical service contracted at the aerodrome. Exceptions also apply for fueling of flights operated by the Swedish Armed Forces or Swedish Police authorities, hospital flights and aircraft participating in rescue operations.

Application via e-mail to rtsamordning@swedavia.se, earliest 7 days and latest 24 hours prior ETA. Non-scheduled flights will be directed to Apron East by ATC. Parking is limited to 48 hours. For further information contact Aircraft Stand Parking phone: +46(0)10 109 10 52.

1.5. Aircrafts with MTOM exceeding 4000 kg or for helicopters with D. more than 13 m are obliged to contract ground handling agent.

1.6. Operators wishing to operate the airport with an aircraft with a higher reference code letter than C shall apply for permission to Aircraft Stand Parking for further evaluation by the competent authority according to EASA regulations. Request shall be addressed to rtsamordning@swedavia.se. The request can be handled during office hours only. Information available by phone +46 (0)10 109 10 52.

2. Outside ATS hours of operations intentions should be transmitted on channel 118.105 when flying over Stockholm and Stockholm city.

3. Särskilda föreskrifter omkring öppningsstid

Klarering och start-up får inte begäras tidigare än 15 minuter före öppethållningstid enligt mom 1.

Taxningstillstånd för utkörning i samband med start får inte begäras tidigare än 5 minuter före öppethållningstid enligt mom 1.

4. Särskilda föreskrifter för trafik före stängning

4.1. Ankommande trafik

Inflygning får utföras av luftfartyg som framförs enligt:

- a) IFR, om det senast 5 minuter före stängningstid befinner sig inom 15 track miles från flygplatsen.
- b) VFR, om det senast 5 minuter före stängningstid har passerat in i BROMMA CTR.

4.2. Avgående trafik

Luftfartyg lämnas starttillstånd endast om utkörning till start har påbörjats senast 5 minuter innan stängningstid.

5. Start-up och klarering

Start-up och ATC klarering skall begäras från »Ground» på kanal 121.605. Luftfartygets position samt identifieringsbeteckning för senast erhållna ATIS-utsändning skall anges vid första anrop. För IFR kan begäran ske tidigast 30 min före EOBT.

6. Föreskrifter vid taxning

6.1. All taxning inom färdområdet skall påbörjas inom ATS öppethållningstider.

6.2. Taxningsprocedurer

Ankommande trafik bana 12 ska lämna rullbanan via TWY Y4, Y5 eller G1. När bankondition så medger undvik att lämna via TWY Y5, detta för att minska störningar på LOC 12 för efterföljande luftfartyg.

Ankommande trafik bana 30 ska lämna rullbanan via TWY Y3, Y1 eller G1.

Ankommande trafik bana 30 ska taxa via TWY Y till uppställningsplats 3-6, och via TWY T till uppställningsplats 7-19 (eller enligt klarering från ATC).

Avgående trafik bana 12 ska taxa via TWY Y från uppställningsplats 3-7, och via TWY T från uppställningsplats 8-19 (eller enligt klarering från ATC).

Hastigheten begränsad till max 15 kt vid taxning på plattorna samt på TWY Y längs platta 1.

Slutlig intaxning till uppställningsplats 3-19 är förbjuden utan assistans av rangeringspersonal. Luftfartyg skall vänta på plattans inkörnings- eller inriktningspår utanför uppställningsplats tills rangeringspersonal anländer.

Begränsad sikt råder för avgående trafik från uppställningsplats 11-14 gentemot ankommande trafik till platta 2. Styrman rekommenderas hålla uppsikt höger/bakåt innan och under taxning från uppställningsplatsen.

Vid inhämtande av taxiinstruktioner för korsning av rullbanan ska taxiinstruktionen alltid innehålla frasen "**Korsa banan**".

3. Special regulations around opening hours

ATC clearance and start-up must not be requested until 15 minutes prior to the opening time in accordance with para 1.

Clearance to taxi in connection with take-off must not be requested until 5 minutes prior to the opening time in accordance with para 1.

4. Special regulations for traffic around closing time

4.1. Inbound traffic

Approach may, however, be carried out by an aircraft operated in accordance with:

- a) IFR, if it by 5 minutes before closing time is within 15 track miles from the aerodrome.
- b) VFR, if it by 5 minutes before closing time has entered Bromma CTR.

4.2. Outbound traffic

An aircraft will receive take-off clearance only if the taxiing for take-off has been initiated by 5 minutes before closing time.

5. Start-up and clearance

Start-up and ATC clearance shall be requested from »Ground» on channel 121.605. Aircraft position and identification of ATIS broadcast latest received shall be given at initial call. For IFR traffic shall request not be made earlier than 30 min before EOBT.

6. Taxi regulations

6.1. Taxiing within the movement area is to be commenced during ATS hours of operation.

6.2. Taxi procedures

Arriving traffic on RWY 12 shall vacate the runway via TWY Y4, Y5 or G1. When performance conditions permit avoid vacating via TWY Y5, in order to prevent deviations on LOC 12 for following aircraft.

Arriving traffic on RWY 30 shall vacate the runway via TWY Y3, Y1 or G1.

Arriving traffic on RWY 30 shall use TWY Y to stands 3-6 and TWY T to stands 7-19 (or as cleared by ATC).

Departing traffic on RWY 12 shall use TWY Y from stands 3-7, and TWY T from stands 8-19 (or as cleared by ATC).

Taxi speed restricted to max 15 kt on aprons and on TWY Y alongside apron 1.

Final taxiing to position at stand 3-19 is not allowed without marshalling assistance. Aircraft shall wait on apron taxi line or outside parking stand, whichever applicable, until marshal arrives.

Limited visibility for departing traffic from stand 11-14 in respect to arriving traffic to apron 2. First Officer is recommended to carefully watch right/back before and during commencing taxiing to stand.

Clearance for crossing of the runway shall always include the phrase "**Cross runway**".

Taxning till/från platta 4 via TWY R förväntas taxa kortaste väg på TWY T till/från TWY Y (alltså ej via platta 2).

Taxning till och från plattorna 6 och 7 är begränsad till luftfartyg med vingspann maximalt 29 m samt spårvidd huvudställ maximalt 5 m.

Taxning till/från platta 6 och 7 via TWY S förväntas taxa kortaste väg på TWY T till/från TWY Y (alltså ej via platta 2).

Taxning till och från uppställningsplats R5 – R9 är inte tillåtet, endast bogsering. För bogsering kontakta Bromma Operations Center TEL 010 109 41 40.

Luftfartygsrörelser inom samtliga plattor där dagermarkering taxningslinje saknas, skall assisteras av rangeringspersonal. Undantag medges endast för luftfartyg till/från tankningsanläggning på Apron East, där befälhavare navigerar under egen uppsikt och säkerställer korrekt positionering inom därför avsedd yta.

7. Skol- och övnings- och uppvisningsflygning

Det är inte tillåtet att utföra upprepade start- och landningsövningar, ensamflygning under grundutbildning samt uppvisningsflyg på eller i närheten av flygplatsen.

8. Undvikande av jetstrålar

För att undvika jetstrålar på parkerade luftfartyg på ramper gäller följande procedur: Luftfartyg som under någon del av intaxning eller uttaxning har parkerade luftfartyg bakom sig får inte använda högre effekt än "idle". Luftfartyg som av någon orsak under dessa förhållande stannas, skall för att undvika användandet av "brake-away", begära assistans för att dras till position för slutgiltig parkering alternativt position där användandet av "brake-away" inte längre utgör någon fara.

9. Motortestplats

Motortestplats endast tillgänglig mellan 0800-1500 (0700-1400) när dagsljus råder.

Taxning till motortestplats endast tillåtet med ledsagning, eller bogsering från TWY G1.

10. D-ATIS

D-ATIS tillgängligt via ACARS för FPL utrustade med ACARS-MU. (AEEC 623 kompatibla) (ARINC är leverantör för datalänkkommunikation och ESSB flygplats för ATIS service.)

Taxiing to/from apron 4 via TWY R is expected to taxi shortest route on TWY T to/from TWY Y (i.e. not via apron 2).

Taxiing to/from apron 6 and 7 is limited to maximum wingspan 29 m and main gear wheelspan maximum 5 m. Taxiing to/from apron 6 and 7 via TWY S is expected to taxi shortest route on TWY T to/from TWY Y (i.e. not via apron 2).

Taxing to and from remote parking R5 – R9 is not allowed. Towing only. For towing contact Bromma Operations Center by phone +46 (0)10 109 41 40.

Aircraft movements within all aprons where daylight marking taxi lines are not present, must be guided by marshalling assistance. Exception is granted only to Aircraft navigating to/from fuelling station on Apron East, where commander is navigating under own supervision and ensuring correct positioning within therefore intended area.

7. School flights, training flights aerobatics

Repeated take-off and landing exercises, solo flights during basic training and aerobatics at or in the vicinity of the airport is not permitted.

8. Avoidance of jet blast

To avoid jet blast on parked aircraft on apron following procedure applies: Aircraft at any part of in- or outtaxiing having aircraft parked behind, shall not use more than idle thrust. Aircraft for any reason been forced into stop during these circumstances, shall to avoid any use of brake-away thrust, request assistance for pull into position of final stop or position where use of brake-away power no longer constitute danger.

9. Engine test area

Engine test area only available between 0800-1500 (0700-1400) during daylight operation.

Taxiing to position within engine test area only allowed with marshalling assistance, or towing from TWY G1.

10. D-ATIS

D-ATIS service available by ACARS for ACFT equipped with ACARS-MU. (AEEC 623 compliant) (Provider is ARINC for datalink com and ESSB airport for ATIS service.)

ESSB 2.21 MINSKNING AV BULLERSTÖRNING

1. Flygplatsbestämmelser

Ljudemissionen för luftfartyg får ej överstiga 89 EPNdB i medeltal för de tre mätpunkterna enligt ICAO Annex 16, Vol I, chapter 3. För luftfartyg i linjefart gäller speciella regler utfärdade av Flygplatschefen.

Operatörer som vill tillämpa speciell procedur för att därmed underskrida ovanstående värde måste söka tillstånd av flygplatsledningen. Förfrågan skall åtföljas av uppgifter om typ och modell av flygplan och motor, MTOM samt en beskrivning av föreslagen procedur. Förfrågan kan endast handläggas under kontorstid.

2. APU får inte användas vid parkering vid andra tillfällen än då så krävs vid motorstart eller för reglering av kabintemperatur. APU får startas tidigast 5 min före beräknad tid för push-back eller taxning. Övrig körning av APU, se mom 3.

3. Kontrollkörning av motorer får endast ske i samband med oplanerat tekniskt underhåll (AOG – Aircraft On Ground), och efter godkännande från Aircraft Stand Parking. Godkänd kontrollkörning får endast utföras när dagsljus råder mellan 0800-1500 (0700-1400), och ska utföras på för ändamålet avsett område vid TWY G1 (Motortestplats). Övrig kontrollkörning (run-up) får endast ske i samband med avgång.

4. Över de centrala delarna av Stockholm bör luftfartyg inte framföras på lägre höjd än 1500 ft AMSL, utom då så är nödvändigt i samband med start eller landning. De centrala delarna av Stockholm (Stockholm City) innefattar Norrmalm, Östermalm, Gärdet, Djurgården, Gamla Stan, Södermalm, Kungsholmen samt Essingeöarna.

5. I mom 2.22 angivna flygvägar för ankommande och avgående IFR- resp. VFR-trafik har upprättats även för att minska bullerstörningar. Luftfartyg ska noggrant följa i färdtillstånd angiven flygväg samt i övrigt framföras så att onödiga bullerstörningar inte förorsakas.

6. Följande avgångsprocedur för att reducera buller (NADP) skall tillämpas av alla luftfartyg överstigande 5700 kg MTOM.

Prop Aircraft

1. From take-off to 900 ft AMSL:

Take-off power

Climb at maximum climb gradient

2. At 900 ft AMSL:

Reduce power to maximum continuous

Continue climb at maximum climb gradient

3. At 2500 ft AMSL:

Accelerate smoothly to enroute climb speed. Retract flaps/slats on schedule.

7. Ankommande luftfartyg

Vid landning bör reversering utöver Idle Reverse inte användas.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Aerodrome restrictions

The noise emission must not exceed 89 EPNdB, an average for the three points of measurement in accordance with ICAO Annex 16 Vol I chapter 3. Special rules concerning schedule air transport issued by Airport manager.

Operators wanting to apply for special procedure to lower their noise emission in order to operate within the limits above must seek permission addressed to the aerodrome manager in writing or in special cases by phone. The request shall include relevant information on type and model of the aircraft and engines, MTOM and an exact description of the suggested procedure. The matter can be handled during office hours only.

2. APU must not be used on parking unless required for engine start or adjustment of cabin heat. APU must not be started earlier than 5 min before estimated time for push-back or taxiing. Other use of APU, see para 3.

3. Test running of engines is only allowed in connection with unplanned technical maintenance (AOG – Aircraft On Ground), and after approval from Aircraft Stand Parking. Approved test running of engines is only permitted during daylight operation between 0800-1500 (0700-1400), and shall be carried out at Engine test area in connection with TWY G1 (Engine test area). Other engine checks (run-up) allowed in connection with departure only.

4. Over the central parts of Stockholm, aircraft should not be operated below 1500 ft AMSL except when necessary for take-off or landing.

5. The routes for arriving and departing IFR and VFR traffic mentioned in para 2.22 have been established also for noise abatement purposes. Aircraft shall strictly adhere to assigned route and be operated in such a manner that unnecessary noise disturbances are not caused.

6. Following Noise Abatement departure procedure (NADP) applies to all aircraft exceeding 5700 kg MTOM.

7. Arriving aircraft

On landing reversing more than Idle Reverse should not be applied.

ESSB 2.22 FLYGPROCEDURER

1. Ankommande IFR-trafik inom Stockholm TMA och Bromma CTR
- 1.1. Ankommande trafik till STOCKHOLM/Bromma ska färdplaneras via tillämplig inpasseringspunkt enligt nedan: TRS, XILAN, HMR, ARS, TINKA och ALOLA.
- 1.2. Förare ska planera inpassering i Stockholm TMA på höjder enligt STAR-beskrivningar publicerade på sidorna ESSB 4–13 till ESSB 4–19.
- 1.3. Klarering för lämnande av höjd ges av ATC. Kan angiven höjd inte följas, meddela ATC och ange orsak.
- 1.4. Flygvägar
- Destination STOCKHOLM/Bromma:
Se sidorna ESSB 4–13 till ESSB 4–19.
- 1.5. Väntlägen
- Väntlägen är upprättade enligt AD 2 **ESSA** 4–2. Luftfartyg som är etablerat i väntläge men som nödgas lämna detsamma för alternativflygplats bör meddela ATC 10–15 min före utträdet.
- 1.6. Visuellinflygningar tillämpas normalt inte.
- 1.7. Störningar på LOC 12 kan förekomma om framförvarande luftfartyg lämnar banan via TWY Y5.
2. Avgående IFR-trafik inom Stockholm TMA och Bromma CTR
- 2.1. Om inte annat anges, ska luftfartyg efter start upprätta dubbelriktad radioförbindelse med STOCKHOLM APPROACH/DEPARTURE på angiven kanal enligt beskrivning i SID.
- 2.2. Avgående trafik från STOCKHOLM/Bromma ska färdplaneras via tillämplig signifikant punkt enligt följande:
- TINKA, RESNA, TOVRI, ALOLA, TRS, NOSLI, PETEV, ARS
- 2.3. Avgående trafik med destination ESSA STOCKHOLM/Arlanda ska färdplanera via TEB.
- 2.4. Flygvägar
- Avgång från STOCKHOLM/Bromma:
Se sidorna ESSB 4–5 till ESSB 4–11.
- 2.5. Obligatorisk Fly-over waypoint
- Avgående IFR-trafik med MTOM överstigande 5700 kg är förbjuden att påbörja sväng före passage av SB559 (bana 12) eller SB850 (bana 30).

FLIGHT PROCEDURES

1. Inbound IFR traffic within Stockholm TMA och Bromma CTR
- 1.1. Inbound traffic to STOCKHOLM/Bromma shall be flight planned via applicable TMA entry point as below: TRS, XILAN, HMR, ARS, TINKA and ALOLA.
- 1.2. Pilots shall plan the descent into Stockholm TMA in accordance with STAR descriptions as published on pages ESSB 4–13 through ESSB 4–19.
- 1.3. Actual descent clearance will be as directed by ATC. If unable to comply, inform ATC stating reason for non-compliance.
- 1.4. Routes
- Routes STOCKHOLM/Bromma:
See pages ESSB 4–13 through ESSB 4–19.
- 1.5. Holdings
- Holding patterns are established in accordance with AD 2 **ESSA** 4–2. When established in holding pattern and deemed necessary to divert, advise ATC 10–15 min before diversion.
- 1.6. Visual approach is normally not permitted.
- 1.7. Deviations may occur on LOC 12 if preceding aircraft is vacating RWY via TWY Y5.
2. Outbound IFR traffic within Stockholm TMA och Bromma CTR
- 2.1. Unless otherwise instructed aircraft shall establish two-way radio communication with STOCKHOLM APPROACH/DEPARTURE on channel as indicated in SID description.
- 2.2. Outbound traffic from STOCKHOLM/Bromma shall be flight planned via the applicable significant point specified below:
- TINKA, RESNA, TOVRI, ALOLA, TRS, NOSLI, PETEV, ARS
- 2.3. Outbound traffic with destination ESSA STOCKHOLM/Arlanda shall be flight planned via TEB.
- 2.4. Routes
- Departure from STOCKHOLM/Bromma:
See pages ESSB 4–5 through ESSB 4–11.
- 2.5. Mandatory Fly-over waypoint
- Outbound IFR-traffic with MTOM exceeding 5700 kg is prohibited to initiate turn before fly-over of SB559 (RWY 12) or SB850 (RWY 30).

3. Startprocedurer, omnidirectional

3. Omnidirectional departure procedures

RWY	Procedure	Significant obstacle		
		Obstacle	Elevation (ft)	Direction (GEO)/Dist (m) from THR
12	Climb straight ahead with MNM 340 ft/NM (5.6%) to MNM turning ALT 500 ft. Continue climb to appropriate MSA.	Terrain (CIO)	90	131°/1798
		Tree (CIO)	118	131°/1885
		Tree (CIO)	125	131°/1961
		Pylon	289	130°/3428
		Pylon	564	103°/6134
30	Climb straight ahead with MNM 220 ft/NM (3.6%) to MNM turning ALT 700 ft. Continue climb to appropriate MSA.	Antenna (CIO)	81	310°/1743
		Tree (CIO)	137	299°/1900
		Tree	204	306°/3340

4. Avbrott i radioförbindelse

Lufftartyg ska följa de föreskrifter som anges i ENR 1.3 mom 10. Under IMC gäller dessutom följande för ankommande lufftartyg.

4.1. Ankommande klarering mottagen och kvitterad eller om avbrott i radioförbindelse inträffar under radarledning:

Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Fortsätt direkt till COR. Vid behov, sjunk i COR väntläge (MNM 2500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt).

Flygplan med RNAV-kapacitet

Från COR, för bana 12, sväng höger till SB852 för att ansluta till RNAV STAR TRS 1U (ej under 2500 ft AMSL) följt av normal instrumentinflygning.

Från COR, för bana 30, sväng höger till SB706 för att ansluta till RNAV STAR ARS 8Y (ej under 2500 ft AMSL) följt av normal instrumentinflygning.

Flygplan utan RNAV-kapacitet

Från COR, för bana 12, sväng höger till track 070° och anslut till SB DME ARC 13. Sväng vänster och fortsätt på SB DME ARC 13. Sväng höger och angör LOC SB, ej under 2500 ft fram till FAP/FAF.

Från COR, för bana 30, sväng höger till track 070° och anslut till SB DME ARC 13. Sväng höger och fortsätt på SB DME ARC 13. Sväng vänster och angör LOC SBA, ej under 2500 ft fram till FAP/FAF.

Har EAT mottagits och kvitterats, påbörja nedgången till 2500 ft AMSL vid EAT.

4.2. Ankommande klarering inte mottagen och/ eller kvitterad:

Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Fortsätt via aktuell inpasseringspunkt i TMA (ref punkt 1.1 ovan) direkt till COR (undantag: från HMR VOR fortsätt via TOVRI – SB561 till COR; från XILAN fortsätt via SB532 – SB561 till COR). Efter ankomst över COR, sjunk till 2500 ft AMSL i publicerat väntläge.

4. Communication failure

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.3 para 10. In addition, in IMC the relevant procedures below shall be applied by inbound aircraft.

4.1. Inbound clearance received and acknowledged or in the event of communication failure during radar vectoring:

Maintain the level last received and acknowledged. Proceed direct to COR. If required descend in HLDG COR (MNM 2500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt).

ACFT with RNAV capability

From COR, for RWY 12, turn right to SB852 to join RNAV STAR TRS 1U (not below 2500 ft AMSL) for a normal instrument approach.

From COR, for RWY 30, turn right to SB706 to join RNAV STAR ARS 8Y (not below 2500 ft AMSL) for a normal instrument approach.

ACFT without RNAV capability

From COR, for RWY 12, turn right to track 070° to join SB DME ARC 13. Turn left and proceed on SB DME ARC 13. Turn right and intercept LOC SB, not below 2500 ft until FAP/FAF.

From COR, for RWY 30, turn right to track 070° to join SB DME ARC 13. Turn right and proceed on SB DME ARC 13. Turn left and intercept LOC SBA, not below 2500 ft until FAP/FAF.

If an EAT has been received and acknowledged, commence the above descent to 2500 ft AMSL at the EAT.

4.2. No inbound clearance received and/or acknowledged:

Maintain the level last received and acknowledged. Proceed via the relevant TMA entry point (ref 1.1 above) direct to COR (exceptions: from HMR VOR proceed via TOVRI – SB561 to COR; from XILAN proceed via SB532 – SB561 to COR).

After arrival over COR, descend to 2500 ft AMSL in the published holding pattern.

Flygplan med RNAV-kapacitet

Från COR, för bana 12, sväng höger till SB852 för att ansluta till RNAV STAR TRS 1U (ej under 2500 ft AMSL) följt av normal instrumentinflygning.

Från COR, bana 30, sväng höger till SB706 för att ansluta till RNAV STAR ARS 8Y (ej under 2500 ft AMSL) följt av normal instrumentinflygning.

Flygplan utan RNAV-kapacitet

Från COR, för bana 12, sväng höger till track 070° och anslut till SB DME ARC 13. Sväng vänster och fortsätt på SB DME ARC 13. Sväng höger och angör LOC SB, ej under 2500 ft fram till FAP/FAF.

Från COR, för bana 30, sväng höger till track 070° och anslut till SB DME ARC 13. Sväng höger och fortsätt på SB DME ARC 13. Sväng vänster och angör LOC SBA, ej under 2500 ft fram till FAP/FAF.

4.3. Avbruten inflygning

Se ESSB 5–1 till ESSB 5–6.

5. Lågsiktsprocedurer (LVP)

LVP träder i kraft när bansynvidden (RVR) är lägre än 550 m eller när molntäckeshöjden eller vertikalsikten är lägre än 200 ft.

Meddelande om att LVP är i kraft lämnas via ATIS och/eller av ATS.

När LVP tillämpas tillåts endast ett luftfartyg alternativt fordon på manöverområdet.

6. VFR-FLYGNING

6.1. STOCKHOLM TMA

Luftfartyg skall följa föreskrifterna i ENR 1.2.

6.2. STOCKHOLM/ Bromma CTR

Luftfartyg skall följa föreskrifterna i ENR 1.2.

Därutöver gäller följande:

Normala in- och utpasseringspunkter:

Se sid ESSB–6–1 and ESSB–6–3/4.

Normala in- och utflygningssvägar:

Se sid ESSB–6–3/4.

Väntlägen:

Se sid ESSB–6–3/4.

Avbrott i radioförbindelse:

Se sid ESSB–6–3/4.

SSR-transponder

För all luftfart vid flygning inom Bromma CTR gäller krav på transponder. När individuell SSR-kod ej erhållits skall all luftfart använda SSR-kod 7000 utan anmodan från ATS.

ACFT with RNAV capability

From COR, for RWY 12, turn right to SB852 to join RNAV STAR TRS 1U (not below 2500 ft AMSL) for a normal instrument approach.

From COR, for RWY 30, turn right to SB706 to join RNAV STAR ARS 8Y (not below 2500 ft AMSL) for a normal instrument approach.

ACFT without RNAV capability

From COR, for RWY 12, turn right to track 070° to join SB DME ARC 13. Turn left and proceed on SB DME ARC 13. Turn right and intercept LOC SB, not below 2500 ft until FAP/FAF.

Från COR, för RWY 30, turn right to track 070° to join SB DME ARC 13. Turn right and proceed on SB DME ARC 13. Turn left and intercept LOC SBA, not below 2500 ft until FAP/FAF.

4.3. Missed approach

See ESSB 5–1 through ESSB 5–6.

5. Low visibility procedures (LVP)

LVP will be in force when RVR is below 550 m or ceiling or vertical visibility is below 200 ft.

The application of LVP will be announced by ATIS and/or ATS.

When LVP is applied only one aircraft or vehicle is allowed in the manoeuvring area.

6. VFR FLIGHT

6.1. STOCKHOLM TMA

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.2.

6.2. STOCKHOLM/ Bromma CTR

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.2. In addition, the following shall be applied:

Normal entry and exit points:

See pages ESSB–6–1 and ESSB–6–3/4.

Normal inbound and outbound routes:

See pages ESSB–6–3/4.

Holdings:

See pages ESSB–6–3/4.

Communication failure:

See pages ESSB–6–3/4.

SSR transponder

Transponder is required by all air traffic operating within Bromma CTR. When an individual SSR-code has not been received, all operators shall use SSR-code 7000 without instruction from ATS.

6.3. Speciella anvisningar för helikoptertrafik

6.3.1 Avgående

Efter starttillstånd skall start ske i banans längdriktning. Utflygning ska ske längs fastställd utflygningsväg mot klarerad utpasseringspunkt ur CTR.

6.3.2 Ankommande

TWR ger klarering till fastställt väntläge, varifrån inflygning till bana 12/30 skall ske. Vid behov används även särskilda helikopterväntlägen

– SOLVALLA, BÄLLSTA BRO eller GOLFBANAN.

Då annat ej anmodas skall inflygning ske via ordinarie VFR trafikvarv.

Final till bana 12 skall angöras via Bällstavägen (se karta ESSB-6-2).

Final till bana 30 skall angöras via Ulvsundavägen (se karta ESSB-6-2).

Landing (utan sättning) skall ske vid markerad sättningszon för bana i användning. Hovring till plattan ska ske via taxibanorna

6.4. Speciell anvisningar för ballongflygning

För ballongflygning inom CTR gäller särskilt fastställda föreskrifter enligt LFS 2007:8.

6.4.1 Centrumsektorn. (Se ESSB-6-3/4)

I Bromma CTR finns en centrumsektor angiven. Avsikten med sektorn är att in- och utflygningar IFR till Bromma säkerställs. I denna sektor gäller nedanstående för färdplanering.

6.4.2 Flygning i Bromma CTR fordrar färdplan. Färdplan skall inlämnas per telefon till Brommatornet. Följande uppgifter skall lämnas:

- Ballongens registrering, färg och reklamtext.
- Startplats eller beräknad inpasseringspunkt i Bromma CTR.
- ETD eller beräknad tid för inpassering i Bromma CTR.
- Antal personer ombord.
- Befälhavarens namn.

6.4.3 För all flygning i Bromma CTR erfordras klarering.

a) Flygning inom centrumsektorn.

ATS Bromma avgör om ballongflygning kan tillåtas i sektorn samt tidpunkt. Detta grundas på en bedömning av förväntad övrig trafik samt vindprognoser. Normalt kan besked om flygning inom centrumsektorn inte erhållas före klockan 18.00 lokal tid.

Ballonger som fått en färdplan accepterad för flygning inom sektorn måste tidigast 15 minuter före start begära klarering via radio eller mobiltelefon.

6.3. Special instructions for helicopter traffic

6.3.1 Departure

Climb out after take-off shall be made on RWY heading and follow published routes to cleared exit point.

6.3.2 Arrival

TWR will give clearance to relevant holding. From holding, approach to runway in use shall be conducted.

Holding – SOLVALLA, BÄLLSTA BRO or GOLFBANAN may be used if required. If not otherwise instructed, approach shall be conducted via standard VFR traffic circuit.

Final approach RWY 12 shall be conducted via Bällstavägen (see ESSB-6-2).

Final approach RWY 30 shall be conducted via Ulvsundavägen (see ESSB-6-2).

Landing (not touch-down) shall be made at touchdown zone on the runway in use. Air-taxi to apron shall be conducted via taxiways.

6.4. Special procedures for balloon flight

For balloon flight within CTR special procedures apply in accordance with LFS 2007:8.

6.4.1 Center Sector. (See ESSB-6-3/4)

A center sector is defined within Bromma CTR. This sector is intended to facilitate IFR approaches and departures from Bromma. The following procedures apply within the sector for flight planning.

6.4.2 A flight plan is required for all flights within Bromma CTR. The flight plan must be filed with Bromma TWR by telephone. The following information must be included:

- The balloon's registration, colour and advertising text.
- Departure location or estimated entry point into Bromma CTR.
- ETD or estimated time of entry into Bromma CTR.
- Number of persons on board.
- Name of pilot in command.

6.4.3 A clearance is required for all flights in Bromma CTR.

a) Flight within the Center Sector.

Bromma ATS will determine if and when balloon flights will be permitted within the sector. This will be made on the basis of other expected traffic and wind prognosis. Such a confirmation will not normally be possible before 1800 local time.

Balloons for which a flight plan has been accepted for flight within the sector must obtain clearance via radio or telephone at earliest 15 min before take-off.

b) Flygning utanför centrumsektorn men inom CTR.
Val av startplats görs av befälhavaren, som ansvarar för att flygningen ej kommer att beröra centrumsektorn.
Varje flygning måste planeras så, att landning kan ske före sektorn om färdlinjen leder mot denna.
Ballonger som flyger utanför sektorn skall om möjligt inhämta klaring innan flygningen via radio eller mobiltelefon. Om detta inte är möjligt kan klaring inhämtas i luften på radio efter lättning.

6.5. Speciella anvisningar för fallskärmshoppning.

För fallskärmshoppning inom sidogränserna för Bromma CTR krävs PPR 24 HR PN.
Tillstånd skall inhämtas per telefon hos Brommatornet.
TEL 08 797 68 61.

b) Flight outside the Center Sector but inside the CTR.
Choice of departure location is made by the pilot in command, who has the responsibility to ensure that the flight will remain clear of the Center Sector. Each flight must be planned in such a way that a landing can be made if the track will cause the flight to enter the Center Sector.
Balloons flying outside the sector should, if possible, receive a clearance before flight via radio or telephone. In cases where this is not possible, clearance may be obtained by radio or when airborne.

6.5. Special procedures for parachute jumping.

PPR applies for parachute jumping within the lateral limits of Bromma CTR.
PPR 24 HR PN to Bromma TWR phone +46(0)8 797 68 61.

ESSB 2.23 ÖVRIG INFORMATION

1. Markttjänst

För information gällande tillgängliga markttjänstagerter hänvisas till <https://www.swedavia.com/about-swedavia/ground-handling-agents/>.

2. Förhandstillstånd (PPR)/förhandsmeddelande (PN) inom Stockholm TMA

2.1. Förhandstillstånd krävs för följande flygningar inom Stockholm TMA (TMA Sektor Västerås exkluderad);

- Fotoflyg

Fotoflyg är normalt inte tillåtet inom Stockholm TMA;
MON-FRI 0500-0900 (0400-0800), 1300-2100 (1200-2000)
SUN 1100-2100 (1000-2000).

Fotoflyg ges normalt inte tillstånd att bedriva verksamhet under 6000 ft AMSL över ESSA och ESSB CTR, samt innanför nedanstående koordinater inom flygplatsernas närhet;
595638N 0172845E – 595609N 0183618E –
591038N 0183242E – 591312N 0171630E –
595638N 0172845E.

Avsteg ifrån tidsbegränsning kan göras av skiftledare Stockholm ACC.

- Fällning av fallskärmshoppare

Tillstånd ges restriktivt innanför nedanstående koordinater;
595638N 0172845E – 595609N 0183618E –
591038N 0183242E – 591312N 0171630E –
595638N 0172845E.

2.2. Förhandsmeddelande krävs för följande flygningar inom STOCKHOLM TMA;

- Skol- och övningsflygning inkluderande "airwork", väntläge och upprepade instrumentflygningar
- Prospekteringsflyg
- Mät- och kontrollflygning av navigeringshjälpmedel

ADDITIONAL INFORMATION

1. Ground handling

For information regarding available ground handling services visit <https://www.swedavia.com/about-swedavia/ground-handling-agents/>.

2. Prior Permission Required (PPR)/Prior Notice (PN) in Stockholm TMA

2.1. Prior Permission Required for the following operations within Stockholm TMA (TMA Sector Västerås excluded);

- Aerial photography

Aerial photography is normally not permitted within Stockholm TMA;
MON-FRI 0500-0900 (0400-0800), 1300-2100 (1200-2000)
SUN 1100-2100 (1000-2000).

Aerial photography is normally not permitted below 6000 ft AMSL above ESSA and ESSB CTR and within the following coordinates in the aerodromes vicinity;
595638N 0172845E – 595609N 0183618E –
591038N 0183242E – 591312N 0171630E –
595638N 0172845E.

Deviations from the time limit may be made by Watch Supervisor Stockholm ACC.

- Parachute dropping

Permission is given restrictively within the following coordinates;
595638N 0172845E – 595609N 0183618E –
591038N 0183242E – 591312N 0171630E –
595638N 0172845E.

2.2. Prior Notice is required for the following operations within STOCKHOLM TMA;

- School and training flights, including "airwork", holding and repeated instrument approaches
- Geological survey flights
- Calibration flight for nav-aids and approach aids

2.3. Innan flygning ska operatör lämna förhandsmeddelande eller få förhandstillstånd av skiftledare vid Stockholm ACC TEL 08 585 547 02.

3. Underhåll och reparationsanläggningar

Utförare Bromma Air Maintenance (Finns vid platta 4.)

4. Beviljade undantag från krav i CS-ADR-DSN:

- Lutningsförändringen på banan är 1.96% (istället för max 1.5%).
- Minsta krökningsradie är 7500 m på mittersta delen av banan (istället för minst 15000 m).
- Delar av stråket är smalare än minst 140 m.
- Separationsavståndet för taxibanans och rullbanans centrumlinjer är 110 m längs den mittersta delen av banan (istället för minst 158 m).
- Delar av plattan har 1-2% lutning (istället för max 1%).
- Fasta hinder genomtränger hinderbegränsande ytor.
- Planerade fasta hinder genomtränger hinderbegränsande ytor.
- Intervallet mellan landningsljus nr 2 och 3 (inflygning bana 12) är 45 m istället för 30 m.
- Calvert yttre crossbar saknas p.g.a. vägkorsning på platsen (inflygning bana 30).
- LOC 12-apparatus är placerad inom 240 m från stråkytan och inom 60 m från banans förlängda centrumlinje.
- Byggnad genomtränger inflygningsyta bana 30 och start-stigyta bana 12 med ca 2.25 m.

2.3. Before flight the operator shall give prior notice or get prior permission of the flight by Watch Supervisor Stockholm ACC phone +46 (0)8 585 547 02.

3. Maintenance and repair facilities

Bromma Air Maintenance (located at apron 4) is providing the services.

4. Granted exemptions from requirements in CS-ADR-DSN:

- Slope changes on RWY is 1.96% (instead of max 1.5%).
- Minimum radius of curvature of runway is 7500 m at middle part of RWY (instead of minimum 15000 m).
- Parts of RWY strip is narrower than minimum 140 m.
- Actual separation distance between the centre line of a taxiway and the centre line of RWY is 110 m along middle part of RWY, (instead of minimum 158 m).
- Parts of aprons has actual slopes of 1-2%, (instead of max 1%).
- Fixed obstacles penetrating the obstacle limitation surfaces.
- Planned fixed obstacles penetrating the obstacle limitation surfaces.
- Interval between approach lights no. 2 and 3 (approach RWY 12) is 45 m, instead of 30 m.
- Calvert outer crossbar missing due road crossing at location (approach RWY 30).
- Siting of LOC 12-facility is within 240 m from RWY strip and within 60 m from the extended centre line of RWY.
- Building penetrating approach surface runway 30 and take-off climb surface runway 12 approximately 2.25 m.

ESSB 2.24 TILLHÖRANDE KARTOR		RELATED CHARTS
AD chart		ESSB 2-1
Parking chart		ESSB 2-3
AOC	RWY 12/30	ESSB-3-1
Area chart		See ESSA 4-1
Holding procedures		See ESSA 4-2
List of waypoints and significant points		ESSB 4-3
RNAV (GNSS) SID	RWY 12	ESSB 4-5
RNAV (GNSS) SID	RWY 30	ESSB 4-9
RNAV (GNSS) STAR	RWY 12	ESSB 4-13
RNAV (GNSS) STAR	RWY 30	ESSB 4-17
ATC Surveillance		See ESSA 4-91
Minimum ALT chart		
IAC	ILS or LOC RWY 12	ESSB 5-1
IAC	ILS or LOC RWY 30	ESSB 5-2
IAC	RNP RWY 12	ESSB 5-3
IAC	RNP RWY 30	ESSB 5-7
VAC		ESSB 6-1
Helicopter VFR holdings and landing chart		ESSB-6-2
VFR procedures	RWY 12	ESSB 6-3
VFR procedures	RWY 30	ESSB 6-4