

**AD 2 AERODROMES****ESSP 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ESSP – NORRKÖPING/KUNGSÄNGEN****ESSP 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1.	ARP coordinates and site at AD	583510N 0161447E 090.9° GEO 850 m from THR 09
2.	Direction and distance from (city)	E 1.5 NM from Norrköping
3.	Elevation/Reference temperature	32 ft/+23.0°C
4.	Geoid undulation at AD ELEV PSN	92 ft
5.	MAG VAR/Annual change	6° E 2020/+0.2 increasing
6.	Administration, address, telephone, fax, AFS	Norrköping flygplats SE-603 61 Norrköping TEL: +46 (0)11 15 37 10 FAX: +46 (0)11 16 87 50 E-mail: operations@nrkairport.se AFS: ESSPZTX Website: www.norrkopingairport.com
7.	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR. Max RWY ref code 4E, RWY 11/29 1A
8.	Remarks	PPR: See ESSP 2.20

**ESSP 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1.	AD Administration AD Operating hours	MON-FRI 0800-1600 (0700-1500) As ATS
2.	Customs and immigration	MON-FRI 0400-1700 (0300-1600) HOL occurring MON-FRI 0400-1700 (0300-1600)
3.	Health and sanitation	-
4.	AIS Briefing Office	FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc
5.	ATS Reporting Office (ARO)	As ATS
6.	MET Briefing Office	FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc
7.	ATS	Ref AIP SUP/NOTAM
8.	Fuelling	As ATS
9.	Handling	As ATS
10.	Security	As ATS
11.	De-icing	As ATS
12.	Remarks	Increased charges outside TWR HR of OPS

#### ESSP 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

- |    |  |  |
|----|--|--|
| 1. | Cargo-handling facilities              | Band conveyor, fork lift, cargo highloader (MDL) |
| 2. | Fuel/oil types                         | Fuel Jet A1<br>Oil -                             |
| 3. | Fuelling facilities/discharge capacity | Jet A1: 110,000 l                                |
| 4. | De-icing facilities                    | Available, Type I and II                         |
| 5. | Hangar space for visiting ACFT         | -  |
| 6. | Repair facilities for visiting ACFT    | Limited, light aircraft                          |
| 7. | Remarks                                | Fuel supplier Shell                              |

#### ESSP 2.5 PASSENGER FACILITIES

- |    |                      |                    |
|----|----------------------|--------------------|
| 1. | Hotels               | In Norrköping      |
| 2. | Restaurants          | At AD              |
| 3. | Transportation       | Taxis, rental cars |
| 4. | Medical facilities   | In Norrköping      |
| 5. | Bank and Post Office | In Norrköping      |
| 6. | Tourist Office       | In Norrköping      |
| 7. | Remarks              | -                  |

#### ESSP 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

- |    |   |  |
|----|---|--|
| 1. | AD category for fire fighting               | CAT 7 for SKED commercial passenger flight.<br>CAT 5 for NON-SKED commercial flight, 8 min PN. Higher O/R.<br>Other traffic O/R, 8 min PN. |
| 2. | Rescue equipment                            | By arrangement   |
| 3. | Capability for removal of disabled aircraft | By arrangement, suitable for aircraft up to B767.<br>Contact maintenance manager +46(0)725 74 70 31.                                       |
| 4. | Remarks                                     | -  |

#### ESSP 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

- |    |                             |   |
|----|-----------------------------|---|
| 1. | Types of clearing equipment | Ploughs, blowers, sweepers, spreaders   |
| 2. | Clearance priorities        | RWY, TWY, Apron. RWY 11/29 not cleared  |
| 3. | Remarks                     | RWY and TWY de-iced with SAND/KFOR/UREA |

**ESSP 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1.	Apron surface and strength	Apron ASPH PCN 55 F/B/X/T
2.	Taxiway width, surface and strength	TWY B 23 m ASPH PCN 55 F/B/X/T TWY C 15 m ASPH PCN 55 F/B/X/T TWY D 6 m ASPH PCN -
3.	ACL, location and elevation	Apron, see AD 2 ESSP 2-1
4.	VOR checkpoints	See AD 2-ESSP 2-1
5.	INS checkpoints	See AD 2-ESSP 2-1
6.	Remarks	-

**ESSP 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1.	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Taxi guide lines and signs. Marshalling available
2.	RWY and TWY markings and LGT	RWY 09/27: Designator, THR, TDZ, CL, edges day marked. RTHL, REDL, RENL. 11/29: Marked by cones, no lights  TWY B: CL, HLDG day marked. Edge lights. RGL C: CL, HLDG day marked. Edge lights. RGL. D: CL, HLDG day marked.RGL
3.	Stop bars	-
4.	Remarks	-

## ESSP 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT in metres	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
ESSP1	LOC Monitor	583508.8N 0161619.5E	12.9 / -	-	-
ESSP2	Forest	583505.8N 0161716.9E	24.2 / -	-	-
ESSP3	Forest	583503.0N 0161718.6E	32.6 / -	-	-
ESSP4	Forest	583504.8N 0161724.5E	36.7 / -	-	-
ESSP5	Forest	583504.4N 0161724.7E	37.2 / -	-	-
ESSP6	Forest	583503.3N 0161726.0E	39.1 / -	-	-
ESSP7	Forest	583501.5N 0161728.7E	39.7 / -	-	-
ESSP8	Forest	583504.4N 0161752.5E	48.6 / -	-	-
ESSP9	Forest	583507.1N 0161755.5E	49.3 / -	-	-
ESSP10	Forest	583502.5N 0161801.6E	52.3 / -	-	-
ESSP11	Forest	583517.0N 0161804.4E	54.7 / -	-	-
ESSP12	LOC Monitor	583510.1N 0161346.0E	5.8 / -	-	-
ESSP13	Sign	583513.3N 0161343.3E	7.0 / -	-	-
ESSP14	Antenna	583512.4N 0161338.7E	9.7 / -	-	-
ESSP15	Forest	583513.8N 0161324.5E	17.2 / -	-	-
ESSP16	Forest	583508.6N 0161251.6E	24.7 / -	-	-
ESSP17	Forest	583505.9N 0161243.6E	27.4 / -	-	-
ESSP18	Forest	583514.5N 0161238.3E	34.1 / -	-	-
ESSP19	Antenna	583517.0N 0161222.7E	38.8 / -	-	-
ESSP20	Building	583510.2N 0161128.5E	50.6 / -	-	-
ESSP21	Building	583509.3N 0161128.4E	50.8 / -	-	-
ESSP22	Building	583509.7N 0161128.3E	51.5 / -	-	-
ESSP23	Spire	583522.9N 0161116.3E	60.1 / -	-	-
ESSP24	Building	583504.5N 0161042.9E	67.3 / -	-	-
ESSP25	Lamp post	583506.2N 0161027.4E	85.6 / -	-	-
In Area 3					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Not available					

## ESSP 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

- |     |   |  |
|-----|---|--|
| 1.  | Associated MET Office   | STOCKHOLM/Arlanda  |
| 2.  | Hours of service<br>MET Office outside hours  | H24  |
| 3.  | Office responsible for TAF preparation<br>Periods of validity, interval of issuance | STOCKHOLM/Arlanda<br>9 HR, <a href="https://tafplanner.smhi.se/app.php/production-program">https://tafplanner.smhi.se/app.php/production-program</a> |
| 4.  | Type of landing forecast<br>Interval of issuance                                    | Not issued   |
| 5.  | Briefing/consultation provided  | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, <a href="http://www.lfv.se/fpc">www.lfv.se/fpc</a>  |
| 6.  | Flight documentation<br>Language(s) used  | TAF, METAR, SIGMET, Upper air winds<br>Swedish/English   |
| 7.  | Charts and other information available for<br>briefing or consultation              | SWC, WC, Nordic SIGWX Chart, Low level forecast  |
| 8.  | Supplementary equipment available for<br>providing information                      | -  |
| 9.  | ATS units provided with information   | NORRKÖPING/Kungsängen TWR<br>ÖSTGÖTA APP   |
| 10. | Additional information (limitation of service,<br>etc.)                             | Flight planning room available   |

## ESSP 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	True BRG and MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
09	090.86° GEO 085° MAG	2205 x 45	PCN 55 F/B/X/T ASPH	583510.01N 0161354.08E  GUND 91.8 ft	THR 13.3 ft TDZ 13.3 ft
27	270.89° GEO 265° MAG	2205 x 45	PCN 55 F/B/X/T ASPH	583508.92N 0161610.53E  GUND 91.6 ft	THR 32.3 ft TDZ 32.3 ft
11	115.60° GEO 110° MAG	600 x 35	PCN - GRASS	583524.3N 0161411.4E  GUND 92 ft	THR 6 ft
29	295.61° GEO 290° MAG	600 x 35	PCN - GRASS	583516.0N 0161444.8E  GUND 92 ft	THR 8 ft

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
09 See ESSP AOC	-	-	2355 x 300	-	-
27 See ESSP AOC	-	-	2355 x 300	-	-
11	-	-	660 x 150	-	Non instrument.
29	-	-	660 x 150	-	Non instrument.

**ESSP 2.13 DECLARED DISTANCES**

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2205	2205	2205	2205	-
27	2205	2205	2205	2205	-
11	600	600	600	600	-
29	600	600	600	600	-

**ESSP 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY Designator	APCH LGT Type, LEN INTST	THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY Edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY End LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN, Colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
09	Calvert CAT I 540 m LIH	Green	PAPI Left/3.00° (55.8 ft)	-	-	2205/60 m White Caution zone Yellow LIH	Red	-
27	Calvert CAT I 900 m LIH	Green	PAPI Left/3.00° (55.8 ft)	-	-	2205/60 m White Caution zone Yellow LIH	Red	-

10 Remarks: RWY 11: Not lighted  
RWY 29: Not lighted

**ESSP 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1. ABN/IBN location, characteristics and hours of operation -
2. LDI location and LGT  
Anemometer location and LGT Windsocks at THRs RWY 09/27 left side, no light, N of RWY 11/29  
300 m NE THR 09, lighted. 370 m SW THR 27
3. TWY edge and centre line lighting Edge: TWY B, C  
CL: -
4. Secondary power supply/switch-over time Available/8 sec.  
Less than 1 sec for departure when RVR is below 800 m.  
LVP less than 1 sec.
5. Remarks -

**ESSP 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

RWY 09/27 and RWY 11/29 to be used.

## ESSP 2.17 ATS AIRSPACE

1.	Designation and lateral limits	KUNGSÄNGEN CTR	584028N 0161549E - 583828N 0163748E - 583139N 0163728E - 582929N 0161449E - 583259N 0155449E - 583928N 0155449E - 584028N 0161549E
2.	Vertical limits	KUNGSÄNGEN CTR	1600 ft AMSL GND
3.	Airspace classification	C	
4.	ATS unit call sign Language(s)	KUNGSÄNGEN TOWER	Swedish/English
5.	Transition altitude	5000 ft AMSL	
6.	Remarks	CTR established during hours of TWR.	

## ESSP 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel/Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR	KUNGSÄNGEN TOWER	120.355	HO	Primary channel
		121.500	HO	-
APP	ÖSTGÖTA APPROACH	132.955	HO	-

## ESSP 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid CAT of ILS/MLS (for VOR/ILS/MLS give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 09 ILS CAT I (6° E 2020)	KSP	111.10 MHz	HO	583508.8N 0161625.7E		246 m beyond THR 27 ILS Class I/E/2
GP		331.70 MHz	HO	583513.8N 0161412.4E		Angle 3.0° RDH 50.9 ft 295 m past THR 09, left side
LOC 27 ILS CAT I (6° E 2020)	SP	109.50 MHz	HO	583510.1N 0161338.8E		246 m beyond THR 09 ILS Class I/E/2
GP		332.60 MHz	HO	583505.2N 0161548.6E		Angle 3.0° RDH 49.9 ft 352 m past THR 27 left side
L 27	ON	324 kHz	H24	583504.0N 0162255.3E		Range 25 NM
DME	KSP	111.10 MHz	H24	583514.0N 0161412.4E	52 ft	DME channel 48X
DME	SP	109.50 MHz	H24	583505.0N 0161548.6E	63 ft	DME channel 32X

## ESSP 2.20 LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

### 1. Tillgänglighet

Start eller landning på flygplatsen är inte tillåten utanför ATS öppethållningstid, med undantag för på flygplatsen baserade verksamheter och besökande till dessa i enlighet med lokala säkerhetsregler. Vid behov av extra öppethållning kontaktas flygplatsen via telefon eller e-post.

### 2. Skol- och övningsflygning

PPR erfordras för VFR-flygning som avser göra upprepade TGL, TEL 011 14 02 00.

När ÖSTGÖTA APP är stängd får skolflygning inom ÖSTGÖTA TMA utföras endast efter förhandstillstånd från skiftledaren vid STOCKHOLM ACC, TEL 08 585 547 02.

### 3. Trafikvarv

Utanför flygplatsens/ATS öppethållande ska högervarv tillämpas vid start och landning bana 09 och bana 29. Se även mom 1.ovan.

### 4. Restriktioner TWY D

TWY D är endast avsedd för trafik med flygplan med sådan bredd på hjulbasen att 1.5 m frigång uppnås på varje sida om hjulbasen i enlighet med CS ADR-DSN.D.240.

### 5. Markrörelser

Vid markrörelser, utanför manöverområdet, ska piloter sända sina avsikter och passa tornets frekvens.

### 6. Start av motorer – schemalagd trafik

Schemalagd trafik ska endast starta motorer efter att överenskommelse med rangerare erhållits.

## ESSP 2.21 MINSKNING AV BULLERSTÖRNING

### 1. Flygplatsföreskrifter

Utflygning från RWY 09 och söderut, skall förskjutas åt öster mot Locator ON, så att den ej ligger över Ljunga samhälle.

Då förhållandena så medger skall reversering utöver Idle Reverse eller motsvarande ej användas.

Nattetid 2200–0700 (2100–0600) gäller följande ljud-emissionsvillkor uppmätta enligt Annex 16, Vol 1, Part II, Chapter 3, resp.5:

#### *Startande flygplan:*

Ljudemissionen i »flyover» -mätpunkten får ej överstiga 89 EPNdB resp. 94 EPNdB i »sideline» -mätpunkten.

#### *Landande flygplan:*

Ljudemissionen i »approach» -mätpunkten får ej överstiga 98 EPNdB.

## LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

### 1. Availability

Departure or landing at the aerodrome is not allowed outside ATS hours of operation, except for airportbased businesses and visitors to these in accordance with local safety regulations. For extended hours of operation, contact aerodrome by telephone or e-mail.

### 2. School and training flights

PPR is required for VFR flights planning to carry out repeated TGL, phone +46 (0)11 14 02 00.

When ÖSTGÖTA APP is not in operation trainingflights within ÖSTGÖTA TMA may be carried out only after prior permission from the Supervisor at STOCKHOLM ACC, phone +46 (0)8 585 547 02.

### 3. Traffic circuit

Outside the aerodrome/ATS operational hours right hand traffic circuit applies during take-off and landings to RWY 09 and RWY 29. See also para 1 above.

### 4. Restrictions TWY D

TWY D is intended only for aircraft with a wheel base width such that 1.5 m clearance is achieved on each side of the wheel base in accordance with CS ADR-DSN.D.240.

### 5. Ground movements

During ground movements, outside the manoeuvring area, pilots shall transmit their intentions and monitor the tower frequency.

### 6. Engine start – scheduled traffic

Scheduled traffic shall only start engines after agreement with marshaller.

## NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### 1. Aerodrome regulations

Departure from RWY 09 and south, must be moved to the east towards Locator ON, so that it is not above Ljunga community.

When conditions permit more than Idle Reverse or equivalent must not be applied.

During night hours 2200–0700 (2100–0600) the noise emission measured in accordance with Annex 16, Vol 1, Part II, Chapter 3 and 5 applies as follows:

#### *Departures:*

The emission at the flyover measurement point must not exceed 89 EPNdB and 94 EPNdB at the sideline measurement point respectively.

#### *Arrivals:*

The emission at the approach measurement point must not exceed 98 EPNdB.



För propellerdrivet flygplan med MTOM överstigande 7000 kg och för jetflygplan gäller:  
Start RWY 27 och landning RWY 09 får endast ske när vindförhållanden eller andra flygsäkerhetsskäl så kräver.

2. Över tätbebyggt område

Över centrala delarna av Norrköping bör luftfartyg inte framföras på lägre höjd än 2000 ft, utom då så är nödvändigt för start och landning.

Angivna VFR-flygvägar har upprättats även för att minska bullerstörningar. Luftfartyg skall noggrant följa i klareringen angiven flygväg samt i övrigt framföras så onödiga bullerstörningar inte förorsakas.

For propeller-driven aeroplanes with a MTOM exceeding 7000 kg and jet aeroplanes the following applies:  
Take-off RWY 27 and landing RWY 09 is not permitted unless wind conditions or other circumstances so require.

2. Over built up areas

Over the central parts of Norrköping aircraft should not be operated below 2000 ft, except when necessary for take-off or landing.

VFR routes have been established also for noise abatement. Aircraft shall strictly adhere to assigned route and be operated in such manner that unnecessary noise disturbances are not caused.

## ESSP 2.22 FLYGPROCEDURER

1. Ankommande IFR-trafik inom Östgöta TMA och Kungsängen CTR

Inflygningsförfaranden  
Se ESSP 5-1 till ESSP 5-7.

Väntlägen (ref ENR 1.3 mom 9)  
Väntlägen är upprättade enligt ESSP 4-1.

2. Instrumentinflygningsprocedurerna är begränsade till ATS öppethållande.

3. Avgående IFR-trafik inom Östgöta TMA och Kungsängen CTR

Om L ON ingår i avgående klarering ska fyren överflygas innan sväng påbörjas.

4. Startprocedurer, omnidirectional

## FLIGHT PROCEDURES

1. Inbound IFR traffic within Östgöta TMA and Kungsängen CTR

Approach procedures  
See ESSP 5-1 to ESSP 5-7.

Holdings (ref ENR 1.3 para 9)  
Holding patterns are established in accordance with ESSP 4-1.

2. Instrument approach procedures are limited to ATS hours of operation.

3. Outbound IFR traffic within Östgöta TMA and Kungsängen CTR

If L ON is included in departure clearance the locator is a mandatory fly-over point before turn is initiated.

4. Omnidirectional departure procedures

RWY	Procedure	Significant obstacle		
		Obstacle	Elevation (ft)	Direction (GEO)/Dist (m) from THR
09	Climb straight ahead to MNM turning ALT 600 ft. Continue climb to appropriate MSA. Sector 036°–067°GEO from ARP not to be entered until ALT 1400 ft is reached.	Pylon	1435	054°/17010
27	Climb straight ahead with MNM 250 ft /NM (4.1%) to MNM turning ALT 700 ft. Continue climb to appropriate MSA.	Stack Pylon	218 1435	280°/4849 049°/15313

5. Lågsiktsprocedurer (LVP) etablerade

Lägsta RVR för avgående trafik är 400 m.

LVP träder i kraft när bansynvidden (RVR) är lägre än 550 m eller när molntäckeshöjden eller vertikalsikten är lägre än 200 ft.

Meddelande om att LVP är i kraft meddelas av ATS.

LVP-området omfattas av manöverområdet.  
När LVP är i kraft tillåts endast ett luftfartyg i taget på manöverområdet. Inga fordon får samtidigt befinna sig på manöverområdet. Då inget luftfartyg befinner sig på manöverområdet får ett begränsat antal fordon befinna sig på manöverområdet.

5. Low visibility procedures (LVP) established

Minimum RVR for departing traffic is 400 m.

LVP will be in force when RVR is below 550 m or when ceiling or vertical visibility is below 200 ft.

The application of LVP will be announced by ATS.

LVP area is the same as manoeuvring area.  
When LVP is applied only one aircraft at a time is allowed in the manoeuvring area. No vehicles may simultaneously be in the manoeuvring area. When there are no aircraft in the manoeuvring area, an unlimited number of vehicles are allowed in the manoeuvring area.

*Undantag: Om hela manöverområdet kan övervakas visuellt från TWR kan luftfartyg inför start och ett fordon som utför bankkontroll samtidigt vistas på manöverområdet.*

6. Avbrott i radioförbindelse

Luftfartyg skall följa de föreskrifter som anges i ENR 1.3 mom 10. Under IMC gäller dessutom för ankommande luftfartyg följande.

Ankommande klarering mottagen och kvitterad:  
Bibehåll senast tilldelade och kvitterade flyghöjd. Följ angiven flygväg till den gräns för klarering som anges i den ankommande klareringen. Fortsätt därifrån direkt till L ON.

Om avbrott i radioförbindelse inträffar under radarinflygning: Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd, dock ej lägre höjd än tillämplig lägsta sektorhöjd, flyg direkt till L ON.

Efter ankomst över L ON:

Utför erforderlig nedgång i väntläge enligt sid ESSP 4–1.

Om gällande bana är RWY 27 utförs därefter instrumentinflygning till RWY 27.

Om gällande bana är RWY 09 utförs instrumentinflygning till RWY 27 följt av cirkling till RWY 09.

Ankommande klarering ej mottagen och/eller kvitterad:  
Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Fortsätt via aktuell inpasseringspunkt i TMA direkt till L ON. Efter ankomst över L ON utför erforderlig nedgång i väntläge enligt sid ESSP 4–1 till 2500 ft.

Om gällande bana är RWY 27 utförs därefter instrumentinflygning till RWY 27.

Om gällande bana är RWY 09 utförs instrumentinflygning till RWY 27 följt av cirkling till RWY 09.

Avbruten inflygning:

RWY 27: Stig rakt fram till 2500 ft AMSL. Därefter vänstersväng till L ON för ny instrumentinflygning till RWY 27.

RWY 09: Stig till 2500 ft AMSL mot L ON. Därefter utförs instrumentinflygning till RWY 27 följt av cirkling till RWY 09.

7. VFR-flygning inom Östgöta TMA och Norrköping/Kungsängen CTR

Östgöta TMA

Luftfartyg skall följa föreskrifterna i ENR 1.2 mom 2.

Kungsängen CTR

Luftfartyg skall följa föreskrifterna ENR 1.2 mom 4. Därutöver gäller nedanstående särskilda föreskrifter.

Normala in- och utpasseringspunkter

Se AD 2–ESSP 6–1.

Väntlägen

Se AD 2–ESSP 6–1.

Avbrott i radioförbindelse

Se AD 2–ESSP 6–1.

*Exception: If the entire manoeuvring area is visible from TWR, an aircraft ready for TKOF and one vehicle carrying out RWY control may simultaneously be located within the manoeuvring area.*

6. Communication failure

Aircraft shall follow the procedures laid down in ENR 1.3 para 10. In addition, in IMC an inbound aircraft shall apply the relevant procedures specified below.

Inbound clearance received and acknowledged:  
Maintain the level last received and acknowledged. Follow the specified route to the clearance limit specified in the inbound clearance. Then proceed direct to L ON.

In the event of communication failure during a radar approach:

Maintain the level last received and acknowledged or the applicable minimum sector altitude whichever is higher, proceed direct to L ON.

After arrival over L ON:

Descend as required in the holding pattern specified on page ESSP 4–1.

If RWY 27 in use, then carry out an instrument approach to RWY 27.

If RWY 09 in use, then carry out an instrument approach to RWY 27 followed by circling to RWY 09.

No inbound clearance received and/or acknowledged:

Maintain the level last received and acknowledged. Proceed via the relevant TMA entry point direct to L ON. After arrival over L ON descend as required in the holding pattern specified on page ESSP 4–1 to 2500 ft.

If RWY 27 in use, then carry out an instrument approach to RWY 27.

If RWY 09 in use, then carry out an instrument approach to RWY 27 followed by circling to RWY 09.

Missed approach:

RWY 27: Climb straight ahead to 2500 ft AMSL. Then turn left to L ON and carry out an instrument approach to RWY 27.

RWY 09: Climb to 2500 ft AMSL towards L ON. Then carry out an instrument approach to RWY 27 followed by circling to RWY 09.

7. VFR flight within Östgöta TMA and Norrköping/Kungsängen CTR

Östgöta TMA

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.2 para 2.

Kungsängen CTR

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.2 para 4. In addition, the procedures specified below shall be applied.

Normal entry and exit point

See AD 2–ESSP 6–1.

Holding points

See AD 2–ESSP 6–1.

Communication failure

See AD 2–ESSP 6–1.

**ESSP 2.23 ÖVRIG INFORMATION**

1. Under inflygning RWY 09 finns risk för förväxling och landning på Norrköping/Bråvalla AD RWY 06 väster om staden.
2. Reducerad banseparation tillämpas på flygplatsen enligt AD 1.1 mom 10.
3. Förhandstillstånd (PPR) krävs för följande flygningar inom ÖSTGÖTA TMA;
  - Fotoflyg
  - Prospekteringsflyg
  - Lyft av fallskärmshoppare
  - Mät och kontrollflygning av navigeringshjälpmedel

Innan färdplan lämnas in skall operatör begära förhandstillstånd från ÖSTGÖTA APP TEL 011 19 28 14.

4. Undantag från krav i CS-ADR-DSN: Hinder på hinderbegränsande ytor enligt hinderlistan.

**ADDITIONAL INFORMATION**

1. During approach RWY 09 there is a risk for confusion and landing on Norrköping/Bråvalla AD RWY 06 west of town.
2. Reduced runway separation applies at the aerodrome according to AD 1.1 para 10.
3. Prior Permission Required (PPR) for the following types of flights within ÖSTGÖTA TMA;
  - Aerial photographing
  - Geological survey flights
  - Parachute dropping
  - Calibration flight for nav-aids and approach aids

Before submitting a flight plan the operator shall request prior permission from ÖSTGÖTA APP phone +46 (0)11 19 28 14.

4. Exemptions from requirements in CS-ADR-DSN: Obstacles on the obstacle limitation surfaces according to the obstacle list.

**ESSP 2.24 TILLHÖRANDE KARTOR**

AD chart  
AOC  
AOC  
Area Chart  
List of waypoints and significant points  
ATC Surveillance Minimum ALT chart  
IAC  
IAC  
IAC  
IAC  
IAC  
IAC  
IAC  
VAC

RWY 09/27  
RWY 27  
(TMA)  
  
ILS<sub>z</sub> or LOC<sub>z</sub> RWY 27  
ILS<sub>y</sub> or LOC<sub>y</sub> RWY 27  
NDB RWY 27  
ILS or LOC RWY 09  
RNP RWY 27  
RNP RWY 09

**RELATED CHARTS**

ESSP 2-1  
ESSP-3-1  
ESSP-3-3  
ESSP 4-1  
ESSP 4-3  
ESSP 4-91  
ESSP 5-1  
ESSP 5-2  
ESSP 5-3  
ESSP 5-4  
ESSP 5-5  
ESSP 5-9  
ESSP 6-1