

A 5. FLIGHT PLANNING TO AERODROMES WITH REMOTE AIR TRAFFIC SERVICE (ATS) PROVIDED FROM THE SAME REMOTE TOWER CENTRE (RTC)

Cancels AIC A 2/2023

This AIC is applicable to all operators and aircraft in the Swedish FIR.

In regulation (EU) 2017/373¹ Annex 6 (AIS), appendix 1, Part 3, AD 2.23 point 5 the following requirement is stated:

”5) description of the interdependencies of service availability or indication of aerodromes not suitable for diversion from the aerodrome (airspace users shall not plan an aerodrome as alternate when serviced by the same remote tower centre), if deemed applicable.”

Following the requirement in Regulation (EU) 2017/373 Annex 6 (AIS), Annex 1, Part 3, AD 2.23 point 5 and (EU) 965/2012 CAT.OP.MPA.175 (b) (6), airspace users are recommended not to plan destinations and alternative airports to airports with air traffic service (ATS) remotely provided from the same central (RTC). Still, if such planning is carried out, the decision on the destination and alternative airport needs to be preceded by a risk analysis that takes into account the interdependencies and availability of the airports and services.

To facilitate flight planning for airspace users, this AIC lists the Swedish aerodromes presently served by remote air traffic service (ATS) and from which centre (RTC) the service is provided.

RTC Sundsvall

ESKS Sälen/Scandinavian Mountains
ESNN Sundsvall-Timrå
ESNO Örnsköldsvik
ESSL Linköping/SAAB

RTC Stockholm

| ESMS Malmö
ESNU Umeå
ESNQ Kiruna
ESNZ Åre Östersund

- E N D -

¹ Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011.

A 5. FÄRDPLANERING TILL FLYGPLATSER MED FJÄRRSTYRD FLYGTRAFIKLEDNING (ATS) SOM DRIVS FRÅN SAMMA REMOTE TOWER CENTRE (RTC)

Upphäver AIC A 2/2023

Detta AIC är tillämpligt för alla operatörer och luftfartyg i svenskt FIR.

Förordning (EU) 2017/373² Annex 6 (AIS), bilaga 1, del 3, AD 2.23 punkt 5 anger följande:

”5) beskrivning av inbördes beroendeförhållande mellan tjänsternas tillgänglighet eller angivande av flygplatser som inte är lämpliga för omdirigering från flygplatsen (luftrumets användare ska inte planera en flygplats som alternativflygplats då den betjänas av samma distanskontrollcentral), om detta anses lämpligt.”

Med anledning av kravet i förordning (EU) 2017/373 Annex 6 (AIS), bilaga 1, del 3, AD 2.23 punkt 5 samt (EU) 965/2012 CAT.OP.MPA.175 (b)(6) rekommenderas luftrumsbrukare att inte planera destinations- och alternativflygplats till flygplatser med flygtrafikledning fjärrstyrda från samma central (RTC). Om en sådan planering ändå genomförs behöver beslutet om destinations- och alternativflygplats föregås av en riskanalys som beaktar flygplatsernas och tjänsternas inbördes beroenden och tillgänglighet.

För att underlätta för luftrumsbrukare vid färdplanering samlar detta AIC de svenska flygplatser som bedrivs med fjärrstyrd flygtrafikledning (ATS) och från vilken central (RTC) flygtrafikledningstjänsten bedrivs.

RTC Sundsvall

ESKS Sälen/Scandinavian Mountains
ESNN Sundsvall-Timrå
ESNO Örnsköldsvik
ESSL Linköping/SAAB

RTC Stockholm

| ESMS Malmö
ESNU Umeå
ESNQ Kiruna
ESNZ Åre Östersund

- S L U T -

² Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafikfunktioner och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011.