

A 2. QUALITY CONTROL OF TERRAIN AND OBSTACLE DATA

Due to known deficiencies in the quality and completeness of the Swedish flight obstacle database, a project is underway to ensure the quality of the obstacle information. The project uses laser scanning and aerial photography as primary sources to discover new obstacles and to improve the quality of existing obstacles.

The AIP will be updated successively during the course of the project starting with AIP AMDT 2/24, effective 21 MAR 2024, which contains very large amounts of new, withdrawn and modified obstacles.

A limitation/uncertainty in the project is to assess whether obstacles have lighting or not. If the lighting cannot be determined the information will be published as "unknown".

All of Sweden will be updated around 2026.

- E N D -

A 2. KVALITETSKONTROLL AV TERRÄNG- OCH HINDERDATA

På grund av kända brister i kvalitet och fullständighet i den svenska flyghinderdatabasen pågår ett projekt som ska kvalitetssäkra hinderinformationen. Projektet använder laserskanning och flygfoto som primära källor för att upptäcka nya hinder och för att kvalitetsförbättra befintliga hinder.

AIP kommer att uppdateras successivt under projektets gång med start i AIP AMDT 2/24 som träder ikraft 21 MAR 2024 och som innehåller mycket stora mängder nya, borttagna och ändrade hinder.

En begränsning/osäkerhet i projektet är att bedöma om hinder har belysning eller inte. Kan inte belysning fastställas kommer informationen att publiceras som "unknown" (okänt).

Hela Sverige kommer vara uppdaterat omkring 2026.

- SLUT -