

A 1. SWEDEN – FLIGHT IN AIRSPACE WITH CONTAMINATION OF VOLCANIC ASH

Cancels AIC A 4/2022

1. Introduction

The purpose of this AIC is to provide all aircraft operators with updated guidance on aircraft operations in Swedish FIR where volcanic ash contamination may be a hazard to flight operations.

2. Key principles

- The operator, owners and maintenance organizations are responsible for the safety of its operations under the oversight of their respective state regulatory authority. The guidance principle for operations are laid out in ICAO Doc 9974 and EASA (Safety Information Bulletin) SIB No: 2023-13.
- In order to consider whether or not to operate into airspace or aerodromes with known or forecasted contaminated conditions with volcanic ash, aircraft operators should have in place an identifiable active safety risk assessment process within its Safety Management System (SMS).
- In order to decide whether to operate into airspace or aerodromes with known or forecasted contaminated conditions with volcanic ash an EASA operator shall have a VA SRA (volcanic ash safety risk assessment) accepted by its state regulatory authority, according to EASA SIB No: 2023-13 (a) a) 1. TCO Operators according to EASA SIB No: 2023-13 (a) a) 2.
- The Volcanic Ash Concentration Charts provided by the London and Toulouse VAAC (*Volcanic Ash Advisory Centre*) are only to be used operationally by aircraft operators with a state regulatory authority accepted VA SRA and with relevant mitigating procedures documented in its Operations Manuals. This also applies to TCO operators according to EASA SIB No: 2023-13 (2).

3. Terminology - Volcanic Ash Concentration Charts provided by the London and Toulouse VAACs.

The Volcanic Ash Concentration Charts are provided for three contamination area levels where volcanic ash may be encountered.

- Low contamination. Volcanic Ash Mass Concentration greater than or equal to 200 micrograms per cubic metre and less than or equal to 2000 micrograms per cubic metre (Cyan).
- Medium contamination. Volcanic Ash Mass Concentration greater than 2000 micrograms per cubic metre and less than 4000 micrograms per cubic metre (Grey).
- High contamination. Volcanic Ash Mass Concentration greater than or equal to 4000 micrograms per cubic metre (Red).

These definitions are consistent with ICAO Volcanic Ash Contingency Plan (VACP), ICAO NAT Doc 019, NAT Doc 006 and EASA SIB No: 2023-13.

4. VA SRA application in Sweden FIR

4.1 Areas of ash contamination

- (1) In Sweden aircraft operators are allowed to make decisions based on their VA SRA in areas of low, medium and high ash concentration.
- (2) Therefore Sweden is allowing operators to make decisions based on their VA SRA, as accepted by their respective state regulatory authority, in known or forecasted areas of low, medium and high concentration.

4.2 Common VA SRA recognition

- (3) As part of its overall decision making process regarding the operation of aircraft in Sweden FIR or aerodromes with known or forecasted contaminated conditions with volcanic ash, Sweden will allow aircraft operators registered or operated in other states to be based on their decisions in their VA SRA, in accordance with the above mentioned approach (see 4.1).

5. Reference Documents

See, EASA SIB 2023-13 (Ref. Publications)

- E N D -

A 1. SVERIGE – FLYGNING I LUFTRUM MED KONTAMINERING AV VULKANISK ASKA

Upphäver AIC A 4/2022

1. Introduktion

Syftet med denna AIC är att förse alla flygoperatörer med uppdaterad vägledning gällande flygning med luftfartyg i svenskt FIR där vulkanisk aska kan utgöra en fara för flygning.

2. Huvudprinciper

- Operatörer, ägare och underhållsorganisationer är ansvariga för säkerheten i sin verksamhet under tillsyn av deras respektive statliga tillsynsmyndighet. Huvudprinciperna för flygning finns i ICAO Doc. 9974 och EASA (Safety Information Bulletin) SIB nr: 2023-13.
- För att överväga om man ska operera med luftfartyg in i luftrum eller vid flygplatser med kända eller prognosticerade förhållanden med vulkanisk aska, bör operatören ha en identifierbar och aktiv riskbedömningsprocess på plats inom sitt säkerhetsledningssystem (SMS).
- För att besluta om flygning i luftrum eller vid flygplatser med kända eller prognosticerade förhållanden med vulkanisk aska ska en EASA-operatör ha en VA SRA (säkerhetsriskbedömning för vulkanisk aska) gällande operationer i luftrum kontaminerad av vulkanisk aska accepterad av dess statliga tillsynsmyndighet, enligt EASA SIB nr: 2023-13 (1) a) 1. För tredjelands operatörer gäller det som framgår av EASA SIB nr: 2023-13 (a) a) 2.
- Kontamineringskartorna (Volcanic Ash Concentration Charts) över vulkanisk aska som tillhandahålls av Londons och Toulouse VAAC (Volcanic Ash Advisory Centre) ska endast användas operativt av operatörer som innehar en VA SRA som är accepterad av deras statliga tillsynsmyndighet, samt relevanta procedurer dokumenterade i sina drifhandböcker. Detta gäller även tredjelandsoperatörer enligt EASA SIB nr: 2023-13 (2).

3. Terminologi - Koncentrationskartor över vulkanisk aska från London och Toulouse VAAC. (*Volcanic Ash Concentration Charts*).

Koncentrationskartor för vulkanisk aska tillhandahålls med tre kontamineringsområden där vulkanaska kan påträffas.

- Låg kontaminering. Masskoncentration av vulkanisk aska större än eller lika med 200 mikrogram per kubikmeter och mindre än eller lika med 2000 mikrogram per kubikmeter (Cyan).
- Medium kontaminering. Masskoncentration av vulkanisk aska större än 2000 mikrogram per kubikmeter och mindre än 4000 mikrogram per kubikmeter (Grå).
- Hög kontaminering. Masskoncentration av vulkanisk aska större än eller lika med 4000 mikrogram per kubikmeter (Röd).

Dessa definitioner överensstämmer med ICAO Volcanic Ash Contingency Plan (VACP), ICAO NAT Doc 019, NAT Doc 006 och EASA SIB No: 2023-13.

4. Tillämpning av VA SRA i svenskt FIR

4.1 Områden med koncentration av vulkanisk aska.

(1) I Sverige får flygoperatörer fatta beslut baserat på deras VA SRA i områden med låg, medelhög och hög askkoncentration.

(2) Därför tillåter Sverige operatörer att fatta beslut baserade på deras VA SRA, som accepterats av deras respektive statliga tillsynsmyndighet, i kända eller prognostiserade områden med låg, medel och hög koncentration.

4.2 Gemensamt VA SRA-erkännande

(3) Som en del av den övergripande beslutsprocessen angående operationer av luftfartyg i svenskt FIR eller vid flygplatser som har känd eller prognosticerad luft med vulkanisk aska kommer Sverige att tillåta flygoperatörer som är registrerade i andra stater baserat på deras VA SRA, i enlighet med ovan nämnda tillvägagångssätt (se 4.1).

5. Referensdokument

Se, EASA SIB 2023-13 (Ref. Publications)

- SLUT -