

A 10. MALMÖ AD (ESMS) – REMOTE TOWER SERVICES

Replaces AIC A 7/2023

- | Starting 22 FEB 2024, the Air Traffic Services (ATS) for Malmö AD (ESMS) will be performed alternately from existing TWR at Malmö AD and Remote Tower Centre (RTC) located at Stockholm/Arlanda AD.

The change has no impact on provided ATS and airspace users will not experience any difference except for the procedure of transmitting optical signals from the TWR in a com failure situation.

The signal lamp for transmission of optical signals from existing TWR has its counterpart mounted on the camera tower (R-TWR), located about 500 meters southeast of the existing TWR building. The position is marked on chart AIP AD 2 ESMS 2-1 and ESMS 2-3. If a need arises, optical signals will be sent from the position where ATS is currently provided.

The purpose of the alternate provision of service is to start transferring the ATS from the ordinary tower (Malmö AD TWR) with the aim of finally completely switching to provision from another location (RTC Stockholm).

Airspace users will not be informed if the service is conducted locally or remotely.

Further questions regarding RTS implementation at Malmö AD, contact:

LFV: ws.rtcstockholm@lfv.se

Swedavia: patrick.manzi@swedavia.se

- E N D -

A 10. MALMÖ AD (ESMS) – FLYGLEDNING PÅ DISTANS

Ersätter AIC A 7/2023

- | Med start 22 FEB 2024, kommer flygplatskontrolltjänst för Malmö AD (ESMS) växelvis att utövas från nuvarande TWR på Malmö AD och från Remote Tower Centre (RTC) med placering på Stockholm/Arlanda AD.

Förändringen har ingen påverkan på tjänsteutbudet och för luftrumsbrukare blir den enda skillnaden proceduren för sändning av optiska signaler från ATS vid radiobortfall.

Signallampan för sändning av optiska signaler från nuvarande TWR har sin motsvarighet monterad på kameratornet (R-TWR), placerat ca 500 meter sydost om befintlig TWR-byggnad. Positionen finns markerad på kartan AIP AD 2 ESMS 2-1 och ESMS 2-3. Vid behov kommer optiska signaler att sändas från den position där ATS-tjänsten för tillfället utövas.

Syftet är att börja överföra ATS-tjänsten från ordinarie torn (Malmö AD TWR) med målet att slutligen helt övergå till att den utförs från en annan lokalisering (RTC Stockholm).

Luftrumsbrukare kommer inte att informeras om tjänsten utövas lokalt eller fjärrstyrt.

Upplysningar lämnas av:

LFV: ws.rtcstockholm@lfv.se

Swedavia: patrick.manzi@swedavia.se

- S L U T -