

GEN 2 TABELLER OCH KODER / TABLES AND CODES

2.1 Måttsystem, luftfartygs märkning och helgdagar

1 Måttenheter

Nedanstående måttenheter används inom svensk civil luftfart. Vid angivande av avstånd som grundar sig på användning av radar brukar ATS endast den enhet som använd radar-utrustning visar.

2.1 Measuring system, aircraft markings, holidays

1 Units of measurement

The following units of measurement are used in Swedish civil aviation. Given distances based upon radar observation ATS will only use the unit shown by the radar equipment used.

Mått på	Enheter	Quantity	Unit of measurement
Avstånd som används vid navigering – normalt överstigande 4000 m	Nautiska mil och tiondelar	Distance used in navigation position reporting, etc. generally in excess of 4000 m	Nautical miles and tenths a)
Korta avstånd	Meter	Relatively short distances such as those relating to aerodromes (e.g. runway lengths)	Metres
Höjd, höjd över havet	Fot	Altitudes, elevations and heights	Feet
Horisontal hastighet inklusive vindhastighet	Knop	Horizontal speed including wind speed	Knots
Vertikal hastighet	Fot per minut	Vertical speed	Feet per minute
Vindriktning	Magnetiska grader	Wind direction	Degrees magnetic
Sikt, bansynvidd	Meter eller Kilometer	Visibility, runway visual range	Metres or kilometres
Höjdmätarinställning	Hektopascal (hPa)	Altimeter setting	Hectopascal (hPa)
Temperatur	Grader Celsius	Temperature	Degrees Celsius
Massa (vikt)	Metrisk ton eller kilogram	Mass (weight)	Metric tonnes or kilogrammes
Tid	Timmar och minuter i det 24-timmars dygn som börjar vid midnatt UTC	Time	Hours and minutes in the day of 24 hours beginning at midnight UTC
Latitud	Grader, minuter, sekunder	Latitude	Degrees, minutes, seconds
Longitud	Grader, minuter, sekunder	Longitude	Degrees, minutes, seconds
Frekvens	Hertz	Frequency	Hertz
Vinkel	Grader	Angle	Degrees

Vid fartreglering kan mach-tal användas

Speed adjustment can be expressed in mach number

2 Tidssystem

Koordinerad universell tid (UTC) och den gregorianska kalendern används inom luftfarten i Sverige samt i de publikationer som ges ut genom flygbriefingtjänsten.

Vid tidsangivelse anges närmaste hela minut, t ex. 14:35:40 anges som 1436.

Normaltid och sommartid.

Under vinterhalvåret tillämpas svensk normaltid (SNT) vilket motsvarar UTC + 1 HR.

Under sommarhalvåret tillämpas svensk sommartid (SSUT) vilket motsvarar UTC + 2 HR. Perioden för SSUT tillämpas årligen mellan sista söndagen i MAR 0100 UTC och sista söndagen i OCT 0100 UTC.

I AIP anges tider som tillämpas under perioden för svensk sommartid inom parentes.

3 Horisontalt referenssystem

Samtliga geografiska koordinater publicerade i AIP är angivna i SWEREF 99, den svenska realiseringen av World Geodetic System 1984, WGS 84.

Ellipsoiden är uttryckt i Geodetic Reference System 1980, vilken motsvarar ellipsoiden för WGS 84.

De koordinater som har transformerats till WGS 84 eller som inte uppfyller kvalitetskraven enligt Annex 11, Kap 2 eller Annex 14, Vol I och II, kap 2 är märkta med asterisk (*).

4 Vertikalt referenssystem

Det vertikala referenssystemet (RH 2000) som används i AIP är ortometriskt och motsvarar MSL. RH 2000 är relaterat till den svenska geoidmodellen, vilket betecknas SWEN 08_RH 2000.

5 Nationalitets- och registreringsbeteckning på luftfartyg

Nationalitetsbeteckningen för svenskt civilt luftfartyg utgörs av bokstäverna SE. Nationalitetsbeteckningen följs av ett bindstreck och en registreringsbeteckning som består av tre bokstäver.

Exempel: SE-ABC.

Ref Luftfartsförordningen (2010:770).

2 Time system

Coordinated Universal Time (UTC) and the Gregorian Calendar are used within civil aviation in Sweden and in those publications issued through the Aeronautical Information Services.

Reporting of time is expressed to the nearest minute, e.g 14:35:40 is reported as 1436.

Standard time and summer time (daylight saving time).

During the winter season to Swedish Standard Time (SNT) applies which equals UTC + 1 HR.

During the summer period Swedish Summer Time (SSUT) applies which equals UTC + 2 HR.

The period of SSUT is applicable yearly between the last Sunday in MAR 0100 UTC and the last Sunday in OCT 0100 UTC.

In AIP times applicable during the period of SSUT is given in brackets.

3 Horizontal reference system

All published geographical coordinates in AIP are expressed in SWEREF 99, the Swedish realization of World Geodetic System 1984, WGS 84.

Ellipsoid is expressed in terms of the Geodetic Reference System 1980, equivalent to the ellipsoid of WGS 84.

An asterisk (*) is used to identify those coordinates that have been transformed into WGS 84 or lack the accuracy requirements of Annex 11, Chapter 2 or Annex 14, Vol I and II, Chapter 2.

4 Vertical reference system

The vertical reference system (RH 2000) used in AIP is orthometric and corresponds to MSL. RH 2000 is related to the Swedish geoid model, a relation named SWEN 08_RH 2000.

5 Aircraft nationality and registration marks

The nationality mark for Swedish civil aircraft consists of the letters SE. The nationality mark is followed by a hyphen and a registration mark consisting of three letters.

Example: SE-ABC.

Ref the Aviation Ordinance (2010:770).

6 Helgdagar

Under följande år är nedanstående dagar officiella helgdagar i Sverige

6 Public holidays

During the coming years the following dates are public holidays in Sweden

	2023	2024	2025	2026
	6 January	1 January	1 January	1 January
	7 April	6 January	6 January	6 January
	10 April	29 March	18 April	3 April
	1 May	1 April	21 April	6 April
	18 May	1 May	1 May	1 May
	6 June	9 May	29 May	14 May
	24 June	6 June	6 June	6 June
	4 November	22 June	21 June	20 June
	25 December	2 November	1 November	31 October
	26 December	25 December	25 December	25 December
		26 December	26 December	26 December