

2.2 Förkortningar som används inom informationstjänsten för luftfarten

1 Förkortningar

Förkortningar som används inom informationstjänsten för luftfarten framgår av nedanstående tabell. Listan överensstämmer i huvudsak med ICAO Doc 8400, ABBREVIATIONS AND CODES, med tillägg av vissa svenska förkortningar och förkortningar fastställda av Eurocontrol eller annat europeiskt organ.

Förkortningar för måttenheter återges i enlighet med SI-systemet där så är tillämpligt.

Anm. Förkortningar markerade med ">>" får inte användas i den internationella teletjänsten för luftfarten.

Anm. Förkortningar markerade med "^" är fastställda av Eurocontrol eller annat europeiskt organ.

*Anm. Förkortningar markerade med "***" skall vid radiotelefoni uttalas som ord.*

Anm. Förkortningar markerade med "#" skall vid radiotelefoni uttalas som individuella bokstäver.

Anm. Förkortningar markerade med "°°" får brukas även vid kommunikation med stationer inom den rörliga trafiken för sjöfart.

Anm. Förkortningar markerade med "++" är endast avsedda för bruk inom teleprintertrafik.

Anm. Vissa förkortningar som används i GEN 3.5 förklaras i detta moment.

| | A |
|---|---------|
| Amber | A |
| Från luften mot luftmål | A/A |
| (Ej översatt) | AAC ^ |
| (Ej översatt) | AAD |
| Över flygplatsens nivå | AAL |
| (Ej översatt) | ABI |
| Tvärs | ABM |
| Flygplatsfyr | ABN |
| Cirka | ABT |
| (Ej översatt) | ACARS * |
| Flygburet kollisionsavvärjningssystem | ACAS * |
| Områdeskontroll eller områdeskontrolltjänst | ACC # |
| Underrättelse om luftfartsolycka | ACCID |
| Luffartyg | ACFT |
| Bekräfta | ACK |
| Kontrollplats för höjdmätare | ACL |
| ACN-tal | ACN |
| Övertagningsmeddelande | ACP |
| Acceptera eller accepterad | ACPT |
| Aktiv(t), aktiverad eller aktivitet | ACT |
| Flygplats | AD |
| Flygplatshöjd över havet | AD ELEV |
| Rådgivningsområde | ADA |
| Flygplatskarta | ADC |
| Radiokompass | ADF # |
| Luffförvarsidentifieringszon | ADIZ * |
| Närbelägen eller angränsande | ADJ |

2.2 Abbreviations used in AIS publications

1 Abbreviations

Abbreviations used in Aeronautical Information Service are listed below. The list mainly conforms to ICAO Doc 8400, ABBREVIATION AND CODES, with some additional Swedish abbreviations and some abbreviations settled by Eurocontrol or other European body.

Abbreviations for units of measurements are normally shown in accordance with the SI.

Note. Abbreviations marked with ">>" are not to be used in the international Aeronautical Telecommunications Service.

Note. Abbreviations marked with "^" are settled by Eurocontrol or other European body.

*Note. Abbreviations marked with "***" are, when radiotelephony is used, transmitted as spoken words.*

Note. Abbreviations marked with "#" are, when radiotelephony is used, transmitted using the individual letters.

Note. Abbreviations marked with "°°" are, also available for use in communicating with stations of maritime mobile service.

Note. Abbreviations marked with "++" are, in use in the teletypewriter service only.

Note. Some abbreviations used in GEN 3.5 are explained in this paragraph.

| | A |
|--|---------|
| Amber | A |
| Air-to-air | A/A |
| Aeronautical administrative communications | AAC ^ |
| Assigned altitude deviation | AAD |
| Above aerodrome level | AAL |
| Advance boundary information | ABI |
| Abeam | ABM |
| Aerodrome beacon | ABN |
| About | ABT |
| Aircraft communication addressing and reporting system | ACARS * |
| Airborne collision avoidance system | ACAS * |
| Area control centre or area control service | ACC # |
| Notification of an aircraft accident | ACCID |
| Aircraft | ACFT |
| Acknowledge | ACK |
| Altimeter check location | ACL |
| Aircraft classification number | ACN |
| Acceptance message | ACP |
| Accept or accepted | ACPT |
| Active or activated or activity | ACT |
| Aerodrome | AD |
| Aerodrome elevation | AD ELEV |
| Advisory area | ADA |
| Aerodrome chart | ADC |
| Automatic direction-finding equipment | ADF # |
| Air defence identification zone | ADIZ * |
| Adjacent | ADJ |

| | | |
|--|----------|--|
| Flygplatskontor (ange tjänst) | ADO | Aerodrome office (specify service) |
| Kvalitet på flygdata och flyginformation | ADQ | Aeronautical Data Quality |
| Rådgivningsled | ADR | Advisory route |
| Adress (trafiksignal i AFS) | ADS | Address (to be used in AFS as procedure signal) |
| Automatisk positionsövervakning - sändning | ADS-B # | Automatic dependent surveillance - broadcast |
| Utrustning för automatisk positionsrapportering | ADSU | Automatic dependent surveillance unit |
| Rådgivningstjänst | ADVS | Advisory service |
| Underrätta | ADZ | Advise |
| (Ej översatt) | AEEC ^ | Airlines electronic engineering committee |
| Luffartygsjordstation | AES | Aircraft earth station |
| Färdplan inlämnad under flygning | AFIL | Flight plan filed in the air |
| Flyginformationstjänst för flygplats | AFIS | Aerodrome flight information service |
| Ja eller bekräftar eller det är rätt | AFM | Yes or affirm or affirmative or that is correct |
| Fast trafik för luftfarten | AFS | Aeronautical fixed service |
| Efter... (tid eller plats) | AFT | After... (time or place) |
| Luftfartens fasta fjärrskriftsnät | AFTN # | Aeronautical fixed telecommunication network |
| Förbindelse med luftfartyg | A/G | Air-to-ground |
| Flygplatser | AGA | Aerodrome |
| Över markytans nivå | AGL | Above ground level |
| Igen | AGN | Again |
| Informationscirkulär för luftfarten | AIC | Aeronautical information circular |
| Dataförbindelse mellan enheter inom flygtrafikledningen | AIDC | Air traffic services inter-facility communication |
| Handbok med information för luftfarten | AIP | Aeronautical information publication |
| Tidsreglerat NOTAM-system | AIRAC | Aeronautical information regulation and control |
| Rapport från luftfartyg | AIREP * | Air-report |
| Information om väderfenomen som kan påverka flygsäkerheten vid sträckflygning på låga höjder | AIRMET * | Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations |
| Flygbriefingstjänst | AIS | Aeronautical information services |
| Sammanlagen AIS-enhet/ATS rapportplats | AIS/ARO | Combined AIS unit/Air traffic services reporting office |
| Landningsområde på vatten | ALA | Lighting area |
| Beredskapsläge | ALERFA * | Alert phase |
| Alarmeringsmeddelande | ALR | Alerting message |
| Alarmeringstjänst | ALRS | Alerting service |
| Inflygningsljussystem | ALS | Approach lighting system |
| Höjd över havet | ALT | Altitude |
| Alternativ (flygplats) | ALTN | Alternate (aerodrome) |
| Alternativ eller växlande | ALTN | Alternate or alternating (light alternates in colour) |
| (Ej översatt) | AMA ^ | AMC Manageable Area |
| Lägsta områdesflyghöjd | AMA | Area minimum altitude |
| Cell för luftrumspannering | AMC ^ | Airspace management cell |
| Ändra eller ändrad | AMD | Amend or amended |
| Ändring (AIP Ändring) | AMDT | Amendment (AIP Amendment) |
| Rörlig trafik för luftfarten | AMS | Aeronautical mobile service |
| Över havsytans medelnivå | AMSL | Above mean sea level |
| Rörlig trafik för luftfarten via satellit | AMSS | Aeronautical mobile satellite service |
| Flygkarta 1:500 000 (följt av benämning) | ANC | Aeronautical chart 1:500000 (followed by name/title) |
| Småskalig flygplatskarta (följt av benämning) | ANCS | Aeronautical navigation chart small scale (followed by name/title and scale) |
| (Ej översatt) | ANM ^ | ATFM notification message |
| Flygtrafikstjänst(en) | ANS >> | Air navigation services |
| Svar | ANS | Answer |
| Flygoperatör | AO ^ | Aircraft operator |
| Hinderkarta för flygplats (följt av typ och benämning) | AOC | Aerodrome obstacle chart (followed BY type and name/title) |
| (Ej översatt) | AOC ^ | Airline operational communications |
| Ansvarsområde | AOR ^ | Area of responsibility |
| Flygplats | AP | Airport |
| Förkortat system för noggrann visuell glidbaneindikering | APAPI * | Abbreviated precision approach path indicator |
| Inflygning | APCH | Approach |
| Parkerings-/dockningskarta för luftfartyg (följt av benämning) | APDC | Aircraft parking/docking chart (followed by name/title) |
| (Ej översatt) | APIS ^ | The Aircraft Positioning and Information System |
| Platta | APN | Apron |

| | | |
|--|-------------|---|
| Inflygningskontroll eller inflygningskontrolltjänst | APP | Approach control office, approach control or approach control service |
| April | APR | April |
| Ungefärlig(t) | APRX | Approximate or approximately |
| Efter passage | APSG | After passing |
| (Ej översatt) | APU | Auxiliary power unit |
| (Ej översatt) | APV ^ | Approach Procedures with vertical guidance |
| Godkänner eller godkänt eller godkännande | APV | Approve or approved or approval |
| Områdeskarta | ARC | Area chart |
| Flygräddningscentral | ARCC | Aeronautical rescue co-ordination centre |
| Planera eller anpassa eller ordna | ARNG | Arrange |
| ATS rapportplats | ARO | Air traffic services reporting office |
| Referenspunkt för flygplats | ARP | Aerodrome reference point |
| Rapport från luftfartyg (anger typ av meddelande) | ARP | Air-report (message type designator) |
| Automatisk felkorrigerig | ARQ | Automatic error correction |
| Anlända, eller ankomst, eller landningsmeddelande | ARR | Arrive, or arrival, or arrival message |
| Specialrapport från luftfartyg (anger typ av meddelande) | ARS | Special air-report (message type designator) |
| Altostratus | AS | Altostratus |
| Stig till eller stiger till | ASC | Ascend to or ascending to |
| Tillgänglig start-stoppssträcka | ASDA | Accelerate-stop distance available |
| Systemfel i höjdmätarsystem | ASE | Altimetry system error |
| NOTAM om vulkanisk aktivitet | ASHTAM * | NOTAM on volcanic activity |
| Luftrumspanering | ASM | Airspace management |
| Asfalt | ASPH | Asphalt |
| Klockan... (följt av den tid då väderförändring är förutsagd att inträffa) | AT... | At... (followed by time at which weather change is forecast to occur) |
| Verklig ankomsttid | ATA # | Actual time of arrival |
| Flygkontrolltjänst (i allmänhet) | ATC # | Air traffic control (in general) |
| Flygkontrollenhet | ATCU ^ | Air traffic control unit |
| Verklig avgångstid | ATD # | Actual time of departure |
| Flödesplanering | ATFM | Air traffic flow management |
| Automatisk terminalinformationstjänst | ATIS * | Automatic terminal information service |
| Flygledningstjänst | ATM | Air traffic management |
| Kl... (tid) eller vid... (plats) | ATP | At... (time or place) |
| Flygtrafikledning | ATS | Air traffic service |
| Uppmärksamhet eller avsett för | ATTN | Attention |
| Trafikzon | ATZ | Aerodrome traffic zone |
| Augusti | AUG | August |
| (Ej översatt) | AUP ^ | Airspace use plan message |
| Tillåtet eller tillåtelse | AUTH | Authorized or authorization |
| Total flygvikt | AUW | All up weight |
| Hjälp- eller reserv- | AUX | Auxiliary |
| Tillgänglig eller tillgänglighet | AVBL | Available or availability |
| Genomsnitt eller medeltal | AVG | Average |
| Flygbensin | AVGAS * | Aviation gasoline |
| När kan Du... | AWTA | Advise at what time able |
| Luftled | AWY | Airway |
| Azimut | AZM | Azimuth |
| | B | |
| Blå | B | Blue |
| Bromsverkan | BA | Braking action |
| (Ej översatt) | BARO-VNAV * | Barometric vertical navigation |
| Molnbas | BASE * | Cloud base |
| Dimbankar | BCFG | Fog patches |
| Bestämmelser för civil luftfart (svenska bestämmelser) | BCL >> | Regulations for civil aviation (Swedish regulations) |
| Fyr (markljus för luftfarten) | BCN | Beacon (aeronautical ground light) |
| CQ-utsändning | BCST | Broadcast |
| Gräns | BDRY | Boundary |
| Ändring (till) | BECMG | Becoming |
| Före eller innan | BFR | Before |
| Brutet | BKN | Broken |
| Höga virvlar (följt av DU = stoft, SA = sand) | BL... | Blowing (followed by DU = dust, SA = sand or SN = snow) |

| | | |
|--|---------|--|
| eller Högt drev (följt av SN = snö) | | |
| Byggnad | BLDG | Building |
| Under moln | BLO | Below clouds |
| Under... | BLW | Below... |
| Bestämmelser för militär luftfart | BML >> | (Not translated) |
| Bombfällning | BOMB | Bombing |
| Fuktdis | BR | Mist |
| Kort (används för att beteckna önskad eller begärd typ av inflygning) | BRF | Short (used to indicate the type of approach desired or required) |
| Bäring | BRG | Bearing |
| Broms- eller bromsning | BRKG | Braking |
| Grundläggande områdesnavigering | B-RNAV | Basic area navigation |
| Kommersiell rundradiostation | BS | Commercial broadcasting station |
| Mellan molnskikt | BTL | Between layers |
| Mellan | BTN | Between |
| | C | |
| Center (identifiering av bana) | C | Centre (runway identification) |
| Grader Celsius | C | Degrees Celsius (Centigrade) |
| Konfliktvarning | CA | Conflict alert |
| (Ej översatt) | CADT ^ | Centralised airspace data function |
| Flygunderstöd till markförband | CAS | Close air support |
| (Ej översatt) | CASA ^ | Computer assisted slot allocation |
| Kategori | CAT | Category |
| Turbulens i molnfri luft | CAT | Clear air turbulence |
| Sikt, moln och rådande väder bättre än föreskrivna värden eller förhållanden | CAVOK * | Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions |
| Cumulonimbus | CB # | Cumulonimbus |
| (Ej översatt) | CBA | Cross border area |
| Cirrocumulus | CC | Cirrocumulus |
| Candela | cd | Candela |
| Kontinuerlig plané | CDA ^ | Continuous descent approach |
| "Motläsning" av en CLD | CDA | Departure clearance echoback |
| Samordningsmeddelande | CDN | Co-ordination message |
| Kontinuerlig plané | CDO ^ | Continuous descent operations |
| (Ej översatt) | CDR | Conditional route |
| (Ej översatt) | CEU ^ | Central executive unit |
| Byt frekvens till... | CF | Change frequency to... |
| (Ej översatt) | CFIT | Controlled Flight Into Terrain |
| Bekräfta eller Jag bekräftar (trafiksignal i AFS) | CFM °° | Confirm or I confirm (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Cirklingsljus | CGL | Circling guidance light(s) |
| Kanal | CH | Channel |
| (Ej översatt) | CH ++ | This is a channel-continuity-check of transmission to permit comparison of your record of channel-sequence numbers of messages received on the channel (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Ändringsmeddelande | CHG | Modification message |
| Cirrus | CI | Cirrus |
| (Ej översatt) | CIDIN * | Common ICAO data interchange network |
| Invid eller över större städer | CIT | Near or over large towns |
| Civil | CIV | Civil |
| Kontrollera eller kontroll | CK | Check |
| Centrumlinje | CL | Centre line |
| Genomskinlig isbildning | CLA | Clear type of ice formation |
| Kalibrering | CLBR | Calibration |
| Klarering för avgående luftfartyg (datalänk) | CLD | Clearance delivery |
| Moln | CLD | Cloud |
| Anropar | CLG | Calling |
| Klarerar, är klarerad till...eller klarering | CLR | Clears or cleared to...or clearance |
| Stänga eller stängd eller stänger | CLSD | Close or closed or closing |
| Centimeter | cm | Centimetre |
| Stig till eller stiger till | CMB | Climb to or climbing to |
| Komplettering, kompletterande, avslutad eller fullständig | CMPL | Completion or completed or complete |
| Upphäv, eller annulleringsmeddelande (av färdplan) | CNL | Cancel, or cancelled, or flight plan cancellation message |
| Kommunikation, navigation och | CNS | Communication, navigation and surveillance |

| | | |
|--|------------|---|
| övervakning | | |
| Teletjänst för luftfarten | COM | Aeronautical telecommunications service or communications |
| Betong | CONC | Concrete |
| Tillstånd eller förhållande | COND | Condition |
| Kontinuerlig | CONS | Continuous |
| Konstruktion eller konstruerad | CONST | Construction or constructed |
| Fortsätt eller fortsatt | CONT | Continue or continued |
| Samordna eller samordning | COOR | Co-ordinate or co-ordination |
| Koordinater | COORD | Coordinates |
| Omställningspunkt | COP | Change-over point |
| Rätt, eller rättelse eller rättad | COR | Correct, or correction or corrected |
| Vid kusten | COT | At the coast |
| Täcka, täckt eller täckande | COV | Cover or covered or covering |
| Datalänkförbindelse flygledare-pilot | CPDLC # | Controller-pilot data link communication |
| Meddelande om gällande färdplan | CPL | Current flight plan message |
| (Ej översatt) | CRC | Cyclic redundancy check |
| Automatpejl | CRDF >> | Cathode ray direction finder |
| Marscha | CRZ | Cruise |
| Anropssignal | CS | Call sign |
| Cirrostratus | CS | Cirrostratus |
| Kontrollområde | CTA | Control area |
| Stig till och håll | CTAM | Climb to and maintain |
| Kontakta | CTC | Contact |
| Kontroll | CTL | Control |
| Försiktighet | CTN | Caution |
| Tilldelad starttid | CTOT ^ | Calculated take-off time |
| Kontrollzon | CTR | Control zone |
| Cumulus | CU | Cumulus |
| Cumuliform | CUF | Cumuliform |
| Tullkontroll | CUST | Customs |
| Ljudregistrator i förarhytt | CVR | Cockpit voice recorder |
| Kontinuerlig radiovåg | CW | Continuous wave |
| Hinderfritt stigområde | CWY | Clearway |
| | D | |
| Försämring (tendens för RVR under de senaste 10 min) | D | Downward (tendency in RVR during previous 10 minutes) |
| Farligt område (följt av beteckning) | D... | Danger area (followed by identification) |
| Beslutshöjd | DA | Decision altitude |
| Automatisk terminalinformationstjänst via datalänk | D-ATIS * | Data link automatic terminal information service |
| Duplex över dubbla kanaler | DCD | Double channel duplex |
| Dockning | DCKG | Docking |
| (Ej översatt) | DCL | Data clearance link |
| (Ej översatt) | DCL ^ | Departure clearance |
| Direktförbindelse flygledare-pilot | DCPC | Direct controller-pilot communications |
| Simplex över dubbla kanaler | DCS | Double channel simplex |
| Direkt (används i samband med klarering och typ av inflygning) | DCT | Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach) |
| Från (trafiksignal i AFS) | DE °° | From (used to precede the call sign of the calling station) (to be used in AFS as a procedure signal) |
| December | DEC | December |
| Grader | DEG | Degrees |
| Starta, eller start, eller startmeddelande | DEP | Depart, or departure, or departure message |
| Sjunk till eller, jag sjunker till | DES | Descend to, or descending to |
| (Ej översatt) | DES ^ | De-suspension |
| Destination | DEST | Destination |
| Nödläge | DETRESFA * | Distress phase |
| Avvikelse eller avviker | DEV | Deviation or deviating |
| (Ej översatt) | DF | Direction finding |
| Digital färdregistrator | DFDR | Digital flight data recorder |
| Indikator för angivande av avstånd till sättpunkt | DFTI | Distance from touch-down indicator |
| Beslutshöjd (med referens till QFE) | DH | Decision height |
| Otydlig | DIF | Diffuse |
| Avstånd | DIST | Distance |
| Omdirigera | DIV | Divert or diverting |
| Försena, försenad, eller | DLA | Delay, or delayed, or delay message |

| | | |
|--|----------|---|
| förseningsmeddelande | | |
| Undervägsförsening | DLE | Enroute delay |
| (Ej översatt) | DLIC | Data link initiation capability |
| Daglig eller dagligen | DLY | Daily |
| Utrustning för avståndsmätning | DME # | Distance measuring equipment |
| Fara eller farlig | DNG | Danger or dangerous |
| Datum då flygningen ska påbörjas | DOF | Date of flight |
| Inrikes | DOM | Domestic |
| Beslutspunkt | DP | Decision point |
| Djup | DPT | Depth |
| Datakvalitetskrav | DQR | Data Quality Requirements |
| Död räkning | DR | Dead reckoning |
| Låga virvlar (följt av DU = stoft, SA = sand) eller Lågt drev (följt av SN = snö) | DR... | Low drifting (followed by DU = dust, SA = sand or SN = snow) |
| Under (i fråga om tid) | DRG | During |
| Stoftstorm | DS | Duststorm |
| Dubbelt sidband | DSB | Double sideband |
| Sjunk till och håll | DTAM | Descend to and maintain |
| Datum tidgrupp | DTG | Date-time group |
| Distans till sättning (STAR med CDA) | DTG | Distance to go |
| Inflyttad tröskel | DTHR | Displaced runway threshold |
| Försämras eller försämring | DTRT | Deteriorate or deteriorating |
| Dubbla tandemhjul | DTW | Dual tandem wheels |
| Stoft | DU | Dust |
| Täta höga moln | DUC | Dense upper cloud |
| Detta är ett dubblettmeddelande (trafiksignal i AFS) | DUPE ++ | This is a duplicate message (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Varaktighet | DUR | Duration |
| VOLMET via datalänk | D-VOLMET | Data link VOLMET |
| Doppler-VOR | DVOR | Doppler VOR |
| Dubbla hjul | DW | Dual wheels |
| Duggregn | DZ | Drizzle |
| | E | |
| Öster eller östlig longitud | E | East or eastern longitude |
| Europeisk AIS-databas | EAD | European AIS database |
| EU.s byrå för flygsäkerhet | EASA ^ | European aviation safety agency |
| Beräknad inflygningstid | EAT | Expected approach time |
| Ostgående | EB | Eastbound |
| Fel (trafiksignal i AFS) | EEE ++ | Error (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Beräknad flygtid | EET | Estimated elapsed time |
| Rullblix | EFAS >> | Electronic flashing approach system lights |
| Fövänta vidare klarering | EFC | Expect further clearance |
| Elektroniska flyginstrument | EFIS * | Electronic flight instrument system |
| (Ej översatt) | EGNOS * | European geostationary navigation overlay system |
| Millimetervågor (30.000-300.000 MHz) | EHF | Extremely high frequency (30.000-300.000 MHz) |
| Automatisk nödradiosändare - luftfartyg | ELBA * | Emergency location beacon - aircraft |
| Höjd över havet | ELEV | Elevation |
| Extra lång räckvidd | ELR | Extra long range |
| Automatisk nödradiosändare | ELT | Emergency locator transmitter |
| Sändningstyp | EM | Emission |
| Insprängd(a) (för att ange cumulonimbus insprängda i andra molnskikt) | EMBD | Embedded in a layer (to indicate cumulonimbus embedded in layers of other clouds) |
| Kritiskt läge eller trängande situation | EMERG | Emergency |
| Engelsk(a) | EN >> | English |
| Stoppzon (i samband med RVR) | END | Stop-end (related to RVR) |
| Ostnordost | ENE | East north east |
| Motor | ENG | Engine |
| På sträcka | ENR | En route |
| Sträcknavigeringskarta (följt av benämning) | ENRC | Enroute chart (followed by name/title) |
| Beräknad avgångsblocktid | EOBT | Estimated off-block time |
| Utrustning | EQPT | Equipment |
| Här... eller härmed | ER | Here... or herewith |
| Ostsydost | ESE | East south east |
| Beräkning, eller beräknad, eller ATS- beräkningsmeddelande. | EST | Estimate, or estimated, or estimate message |
| Beräknad ankomsttid eller jag beräknar anländer | ETA # | Estimated time of arrival or estimating arrival |

| | | |
|---|---------|---|
| Beräknad avgångstid eller jag beräknar avgå | ETD # | Estimated time of departure or estimating departure |
| Beräknad tid över speciell punkt | ETO | Estimated time over significant point |
| Beräknad starttid | ETOT ^ | Estimated take off time |
| ICAO Europaregionen | EUR | ICAO European region |
| Varje | EV | Every |
| Utom | EXC | Except |
| Övning eller att öva | EXER | Exercises or exercising or to exercise |
| Förvänta(r) eller förväntad | EXP | Expect or expected or expecting |
| Förläng eller förlänger | EXTD | Extend or extending |
| | F | |
| Flygbränsle | F >> | Aviation fuel |
| Fast | F | Fixed |
| Funktionellt luftrumblock | FAB | Functional airspace block |
| Anläggningar eller tjänster | FAC | Facilities |
| Fix för slutlig inflygning | FAF | Final approach fix |
| Lättnader för internationell luftfart (Ej översatt) | FAL | Facilitation of international air transport |
| Punkt för slutlig inflygning (Ej översatt) | FAM ^ | Flight activation monitoring |
| Område för slutlig inflygning och start | FAP | Final approach point |
| Faksimilsändning | FAS | Final Approach Segment |
| Lätt (används för att ange intensiteten på väder-fenomen etc, t.ex. FBL RA = lätt regn) | FATO | Final approach and take-off area |
| Flight plan buffer zone | FAX | Facsimile transmission |
| Tromb eller skydrag (Ej översatt) | FBL | Light (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBL RA = light rain) |
| Prognos eller förutsäga | FBZ * | Flight plan buffer zone |
| Frikoefficient | FC | Funnel cloud (tornado or water spout) |
| System för behandling av flygdata | FCM ^ | Flight confirmation message |
| Februari | FCST | Forecast |
| Enstaka | FCT | Friction coefficient |
| Dimma | FDPS | Flight data processing system |
| Flyginformationscentral | FEB | February |
| Flyginformationsregion | FEW | Few |
| Flyginformationstjänst | FG | Fog |
| Automatisk flyginformationstjänst | FIC | Flight information centre |
| Flygnivå | FIR # | Flight information region |
| Fält | FIS | Flight information service |
| Blinkande | FISA | Automated flight information service |
| Bloss (Ej översatt) | FL | Flight level |
| Flygning | FLD | Field |
| Kontroll från luften | FLG | Flashing |
| Växlande, växling eller växlat | FLR | Flares |
| Följer eller följande | FLS ^ | Flight Suspension |
| Flyg(a) eller flygande | FLT | Flight |
| Från | FLTCK | Flight check |
| Från kl... (följt av den tid en väderförändring är förutsagd att börja) (Ej översatt) | FLUC | Fluctuating or fluctuation or fluctuated |
| Fast markradiopejl | FLW | Follow(s) or following |
| Flygoperativt navigeringssystem | FLY | Fly or flying |
| Flödesledningsenhet | FM | From |
| Slutlig inflygning | FM... | From... (followed by time weather change is forecast to begin) |
| Flygoperationell manual | FMP | Flow management position |
| Formationsflygning (Ej översatt) | FMRP >> | (Not translated) |
| (Ej översatt) | FMS | Flight management system |
| Meddelande om inlämnad färdplan | FMU ^ | Flow management unit |
| Flygplan (endast i svensk text) | FNA | Final approach |
| Fot per minut | FOM >> | (Not translated) |
| Flygväg enligt färdplan | FOR | Formation flight |
| Återstående bränsle (Ej översatt) | FPAP | Flight Path Alignment Point |
| Frekvens | FPC >> | Flight planning centre |
| | FPL | Filed flight plan message |
| | FPL >> | (Not translated) |
| | FPM | Feet per minute |
| | FPR | Flight plan route |
| | FR | Fuel remaining |
| | FRA ^ | Free route airspace |
| | FREQ | Frequency |

| | | |
|---|-----------|--|
| Fredag | FRI | Friday |
| Skjutning | FRNG | Firing |
| Front (hänför sig till väder) | FRONT * | Front (relating to weather) |
| Ofta förekommande/ Talrika | FRQ | Frequent |
| Fjärsskrift | FSKR >> | (Not translated) |
| Fullstopplanding | FSL | Full stop landing |
| Systemmeddelande (datalänk) | FSM | Flight system message |
| Först(a) | FST | First |
| Fot (måttenhet) | ft | Feet (dimensional unit) |
| (Ej översatt) | FTP | Fictitious threshold point |
| Rök | FU | Smoke |
| Flygvapnet | FV >> | (Not translated) |
| Underkyld eller underkyllt | FZ | Freezing |
| Underkyllt duggregn | FZDZ | Freezing drizzle |
| Underkyld dimma | FZFG | Freezing fog |
| Underkyllt regn | FZRA | Freezing rain |
| | G | |
| Grön | G | Green |
| Från marken till luften | G/A | Ground-to-air |
| Fortsätt, återuppta sändning (trafiksIGNAL i AFS) | GA | Go ahead, resume sending (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Från marken till luften och från luften till marken | G/A/G | Ground-to-air and air-to-ground |
| (Ej översatt) | GAGAN * | GPS and geostationary earth orbit augmented navigation |
| Områdesprognos för lågflygning | GAMET | Area forecast for low level flight |
| Allmän flygtrafik | GAT ^ | General air traffic |
| (Ej översatt) | GBAS * | Ground based augmentation system |
| System för markkontrollerad inflygning eller markkontrollerad inflygning | GCA # | Ground controlled approach system or ground controlled approach |
| (Ej översatt) | GCR | General aviation slot clearance request |
| Allmän(t) | GEN | General |
| Geografisk eller rättvisande | GEO | Geographic or true |
| (Ej översatt) | GES | Ground earth station |
| Segelflygplan | GLD | Glider |
| (Ej översatt) | GLONASS * | Global orbiting navigation satellite system |
| Markrörelsekarta (följt av benämning) | GMC | Ground movement chart (followed by name/title) |
| Marken/vattnet (i förhållande till) | GND | Ground |
| Kontroll från marken | GNDCK | Ground check |
| Globalt satellitnavigeringssystem | GNSS # | Global navigation satellite system |
| Glidbana | GP | Glide path |
| Glidbanevinkel | GPA | Glide path angle |
| Globalt positionsbestämningssystem | GPS # | Global positioning system |
| Ishagel | GR | Hail |
| (Ej översatt) | GRAS * | Ground based regional augmentation system |
| Landningsområde, gräs | GRASS | Grass landing area |
| Behandlade meteorologiska data i form av grid-punktsvärden (i meteorologisk kod för luftfarten) | GRIB | Processed meteorological data in the form of grid point values (in aeronautical meteorological code) |
| Grus | GRVL | Gravel |
| Färdhastighet | GS | Ground speed |
| Småhagel och/eller snöhagel | GS | Small hail and/or snow pellets |
| (Ej översatt) | GUND | Geoid undulation |
| | H | |
| Hangar | H >> | Hangars |
| Timme plus...minuter efter hel timme | H+... >> | Hours plus...minutes past the hour |
| Tjänst tillgänglig hela dygnet | H24 | Continuous day and night service |
| (Ej översatt) | HAL ^ | Horizontal Alarm Limit |
| HAPI (system för noggrann visuell glidbaneindikering för helikopter) | HAPI | Helicopter approach path indicator |
| Varningsljusfyr | HBN | Hazard beacon |
| (Ej översatt) | HCH | Heliport Crossing Height |
| HF-pejl | HDF | High frequency direction-finding station |
| Kurs | HDG | Heading |
| Helikopter | HEL | Helicopter |
| Dekametervågor (3 000 - 30 000 kHz) | HF # | High frequency (3000 to 30,000 kHz) |

| | | |
|--|-----------|---|
| Höjd eller höjd över | HGT | Height or height above |
| Soluppgång till solnedgång | HJ | Sunrise to sunset |
| Helikopter | HKP >> | (Not translated) |
| Väntring eller väntläge | HLDG | Holding |
| Helikopterflygplats | HLP | Heliport |
| Solnedgång till soluppgång | HN | Sunset to sunrise |
| Tjänst tillgänglig vid behov | HO | Service available to meet operational requirements |
| Helgdag | HOL | Holiday |
| Ambulansluftfartyg | HOSP | Hospital aircraft |
| Hektopascal | hPa | Hectopascal |
| Timmar | HR | Hours |
| Referenspunkt för helikopterflygplats | HRP | Heliport reference point |
| Tjänst tillgänglig under tid för linjefart | HS | Service available during hours of scheduled operations |
| Humanitär | HUM | Humanitarian |
| Tropisk virvelstorm | HURCN | Hurricane |
| HF- och VHF-pejl (på samma plats) | HVDF | High and very high frequency direction-finding stations (at the same location) |
| Tung | HVY | Heavy |
| Kraftig(t) (används för att ange intensiteten på väderfenomen etc, t.ex. HVY RA = kraftigt regn) | HVY | Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA = heavy rain) |
| Ej bestämda tjänstgöringstider | HX | No specific working hours |
| Högre | HYR | Higher |
| Torrdis | HZ | Haze |
| Hertz (cykler per sekund) | Hz | Hertz (cycle per second) |
| | I | |
| Instrumentflygningskarta (följt av benämning) | IAC | Instrument approach chart (followed by name/title) |
| Anflygningsfix | IAF | Initial approach fix |
| In och ut ur moln | IAO | In and out of clouds |
| Instrumentflygningsprocedur | IAP | Instrument approach procedure |
| Korsning av flygvägar | IAR | Intersection of air routes |
| Avläst kurshastighet | IAS | Indicated air speed |
| Identifieringsfyr | IBN | Identification beacon |
| Isnålar (tunna iskristaller som svävar i luften) | IC | Ice crystals (very small crystals in suspension, also known as diamond dust) |
| Internationella civila luftfartsorganisationen | ICAO | International Civil Aviation Organization |
| Isbildning | ICE | Icing |
| Identifiering eller identifiera | ID | Identifier or identification or identify |
| Beteckning (för identifiering) | IDENT * | Identification |
| Fix för mellanliggande inflygning | IF | Intermediate approach fix |
| Identifiering vän/fiende (Ej översatt) | IFF | Identification friend/foe |
| IFPS-enheten | IFPS ^ | Integrated initial flight plan processing system |
| Instrumentflygregler | IFPU ^ | IFPS unit |
| Internationellt allmänflyg | IFR # | Instrument flight rules |
| Instrumentlandningssystem | IGA | International general aviation |
| Innersignal | ILS # | Instrument landing system |
| Instrumentväderförhållanden | IM | Inner marker |
| Immigrationskontroll | IMC # | Instrument meteorological conditions |
| Frågetecken (trafiksignal i AFS) | IMG | Immigration |
| | IMI °° | Interrogation sign, question mark (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Förbättra(s) | IMPR | Improve or improving |
| Omedelbar(t) | IMT | Immediate or immediately |
| Anflygning | INA | Initial approach |
| Ankommande eller på ingående | INBD | Inbound |
| I moln | INC | In cloud |
| Ovisshetsläge | INCERFA * | Uncertainty phase |
| Tider för ökade avgifter | INCH >> | Hours of increased charges |
| Information(er) | INFO * | Information |
| Ur funktion | INOP | Inoperative |
| Om ej möjligt | INP | If not possible |
| Pågående eller under arbete | INPR | In progress |
| System för tröghetsnavigering | INS | Inertial navigation system |
| Installera, installerad eller installation | INSTL | Install or installed or installation |
| Instrument | INSTR | Instrument |
| Korsning, skärning, kryss | INT | Intersection |

| | | |
|---|-------------|--|
| Internationell | INTL | International |
| Frågestation | INTRG | Interrogator |
| Avbryta, avbrott eller avbruten | INTRP | Interrupt or interruption or interrupted |
| Intensifiera(s) | INTSF | Intensify or intensifying |
| Intensitet | INTST | Intensity |
| Initialpunkt | IP >> | Initial point |
| Is på (rull)bana | IR | Ice on runway |
| Referenssystem för tröghetsnavigering | IRS | Inertial reference system |
| Internationella standardatmosfären | ISA | International standard atmosphere |
| Oberoende sidband | ISB | Independent sideband |
| Enstaka, isolerad eller isolerade | ISOL | Isolated |
| (Ej översatt) | ITHP | Intermediate Taxi-Holding Position |
| | J | |
| Januari | JAN | January |
| Gemensamma (europeiska) | JAR ^ | Joint aviation requirements |
| luftfartsbestämmelser | | |
| JAR / Operativa föreskrifter | JAR-OPS ^ | JAR / Operations |
| Jetbränsle | JF >> | Jet fuel |
| Sjö- och Flygräddningscentralen | JRCC | Joint rescue co-ordination centre |
| Jetström | JTST | Jet stream |
| Juli | JUL | July |
| Juni | JUN | June |
| | K | |
| Kilogram | kg | Kilogrammes |
| Kilohertz | kHz | Kilohertz |
| Kilometer | km | Kilometres |
| Kilometer per timme | kmh | Kilometres per hour |
| Kilopascal | kPa | Kilopascal |
| Knop | kt | Knots |
| Kilowatt | kW | Kilowatts |
| | L | |
| Vänster (banbeteckning) | L | Left (Runway identification) |
| Liter | L >> | Litres |
| Inflygningsfyr | L | Locator |
| (Ej översatt - beteckning för typ av meddelande) | LAM | Logical acknowledgement message |
| I inlandet | LAN | Inland |
| Latitud | LAT | Latitude |
| Lokal(t), plats, belägen | LCA | Local, location, located |
| Tillgänglig landningssträcka | LDA | Landing distance available |
| Tillgänglig landningssträcka för helikopter | LDAH | Landing distance available, helicopter |
| Landning | LDG | Landing |
| Landningsriktningsvisare | LDI | Landing direction indicator |
| Längd | LEN | Length |
| Kilometervågor (30 - 300 kHz) | LF | Low frequency (30 to 300 kHz) |
| Luftfartsverket | LFV >> | The LFV Group |
| Ljus eller belysning | LGT | Light or lighting |
| Belyst eller upplyst | LGTD | Lighted |
| Inre inflygningsfyr | LI >> | Locator inner |
| Ljus högintensiva | LIH | Light intensity high |
| Ljus lågintensiva | LIL | Light intensity low |
| Ljus medelintensiva | LIM | Light intensity medium |
| Mellaninflygningsfyr | LM | Locator, middle |
| Lokal (medel) tid | LMT | Local mean time |
| (Ej översatt) | LNAV | Lateral navigation |
| (Ej översatt) | LNAV-VNAV * | Lateral and Vertical Navigation |
| Lång (används för att beteckna önskad eller begärd typ av inflygning) | LNG | Long (used to indicate the type of approach desired or required) |
| Yttre inflygningsfyr | LO | Locator, outer |
| Kurssändare | LOC | Localizer |
| Longitud | LONG | Longitude |
| LORAN (navigationssystem för luftfarten med lång räckvidd) | LORAN * | LORAN (long range air navigation system) |

| | | |
|---|------------|--|
| (Ej översatt) | LPV | Localizer Performance with Vertical guidance |
| Det senaste meddelandet som jag mottagit var... (trafiksignal i AFS) | LR | The last message recieved by me was... (to be used as a procedure signal) |
| Lång räckvidd eller långtids- | LRG | Long range |
| Det senaste meddelandet som jag sänt var... (trafiksignal i AFS) | LS | The last message sent by me was... or last message was... (to be used as a procedure signal) |
| Begränsad | LTD | Limited |
| Telefon, trådförbindelse | LTF >> | Landline telephone |
| (Ej översatt) | LTP | Landing Threshold Point |
| Fjärrskriftförbindelse, enkelriktad | LTT | Landline teletypewriter |
| Svag(a) och växlande (i samband med vind) | LV | Light and variable (relating to wind) |
| Lämna eller lämnar | LVE | Leave or leaving |
| Flyghöjd | LVL | Level |
| Flygplatstrafik i starkt nedsatt sikt | LVO | Low visibility operations |
| Lågsiktsprocedurer | LVP | Low visibility procedures |
| Lågsiktsstart | LVTO | Low visibility take-off |
| Skikt eller skiktad | LYR | Layer or layered |
| | M | |
| Mach-tal (följt av siffror) | M | Mach number (followed by figures) |
| Meter (föregånget av siffror) | m | Metres (preceded by figures) |
| Högsta tillåtna höjd över havet | MAA | Maximum authorized altitude |
| Magnetisk | MAG | Magnetic |
| Underhåll | MAINT | Maintenance |
| Kartor för luftfarten | MAP | Aeronautical maps and charts |
| Punkt för avbruten inflygning | MAPT | Missed approach point |
| Till havs | MAR | At sea |
| Mars | MAR | March |
| Radiotelegrafi A1A simplex | MAS | Manual A1A simplex |
| Svängpunkt vid avbruten inflygning | MATF | Missed approach turning fix |
| Maximum | MAX | Maximum |
| Maj | MAY | May |
| Nödsignal (RTF) | MAYDAY | Distress signal (RTF) |
| Kraftigt nedsvep (i anslutning till Cb moln) | MBST | Microburst |
| Lägsta korsnings- eller passagehöjd | MCA | Minimum crossing altitude |
| Modulerad kontinuerlig radiovåg | MCW | Modulated continuous wave |
| Lägsta planéhöjd (med referens till QNH) | MDA | Minimum descent altitude |
| MF-pejl | MDF | Medium frequency direction-finding station |
| Lägsta planéhöjd (med referens till QFE) | MDH | Minimum descent height |
| Minimihöjd på sträcka (MSL) | MEA | Minimum en-route altitude |
| Lägsta ögonhöjd över tröskeln (för visuell glidbaneindikering) | MEHT | Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator) |
| Meteorologisk eller meteorologi | MET * | Meteorological or meteorology |
| Självständig militär vädertjänst | MET >> | (Not translated) |
| Meteorologisk rapport | MET REPORT | Meteorological report |
| Regelbunden rapport för luftfarten (i meteorologisk kod för luftfarten) | METAR * | Aviation routine weather report (in aeronautical meteorological code) |
| Meteorologiskt kontor | METO >> | Meteorological office |
| Meteorologisk station | METS >> | Meteorological station |
| Hektometervågor (300 - 3 000 kHz) | MF | Medium frequency (300 to 3000 kHz) |
| MF- och HF-pejl (på samma plats) | MHDF | Medium and high frequency direction-finding stations (at the same location) |
| MF-, HF- och VHF-pejl (på samma plats) | MHVDF | Medium, high and very high frequency direction-finding stations (at the same location) |
| Megahertz | MHz | Megahertz |
| Mittzon (i samband med RVR) | MID | Mid-point (related to RVR) |
| Låg dimma | MIFG | Shallow fog |
| Militär | MIL | Military |
| Minuter | min | Minutes |
| Jag saknar... (sändningbeteckning) (trafiksignal i AFS) | MIS | Missing... (transmission indentification) (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Markeringsradiofyr | MKR | Marker radio beacon |
| Mikrovågslandningssystem | MLS # | Microwave landing system |
| Mellansignal | MM | Middle marker |
| Minimum | MNM | Minimum |
| Minimikrav för navigeringsnoggrannhet | MNPS | Minimum navigation performance specifications |
| Övervaka, övervakning eller övervakad | MNT | Monitor or monitoring or monitored |

| | | |
|--|---------|--|
| Bibehåll | MNTN | Maintain |
| Militärt operationsområde | MOA | Military operating area |
| Minsta (erforderliga) hinderfrihet | MOC | Minimum obstacle clearance (required) |
| Minsta höjd för hinderfrihet | MOCA | Minimum Obstacles clearance altitude |
| Måttlig(t) (används för att ange intensiteten på väderfenomen etc, t.ex. MOD RA = måttligt regn) | MOD | Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports e.g. MOD RA = moderate rain) |
| Över hög terräng eller i bergstrakter | MON | Above mountains |
| Måndag | MON | Monday |
| (Ej översatt) | MOPS * | Minimum operational performance standard |
| Meteorologiska operationella telenätet i Europa | MOTNE | Meteorological operational telecommunications network europe |
| Förflytta eller förflytta sig | MOV | Move or moving |
| Meter per sekund | mps | Metres per second |
| Lägsta mottagningshöjd | MRA | Minimum reception altitude |
| Medelräckvidd | MRG | Medium range |
| ATS/MET rapportpunkt | MRP | ATS/MET reporting point |
| Minus | MS | Minus |
| Lägsta sektorhöjd | MSA | Minimum sector altitude |
| Varning för minsta säkra flyghöjd | MSAW | Minimum safe altitude warning |
| Meddelande | MSG | Message |
| Havsyntans medelnivå | MSL | Mean sea level |
| Meddelande... (sändningsbeteckning) är feldirigerat (trafiksignal i AFS) | MSR ++ | Message... (transmission identification) has been misrouted (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Sekundärradar av monopolstyp | MSSR | Monopulse secondary surveillance radar |
| Berg | MT | Mountain |
| Högsta tillåtna startmassa | MTOM >> | Maximum take-off mass |
| Högsta tillåtna startvikt | MTOW >> | Maximum take-off weight |
| Metrisk måttenheter | MTU | Metric units |
| Låvågor i bergstrakter | MTW | Mountain waves |
| (Ej översatt) | MU ^ | Management Unit (ACARS) |
| MF- och VHF-pejl (på samma plats) | MVDF | Medium and very high frequency direction-finding stations (at the same location) |
| Meteorologiskt övervakningskontor | MWO | Meteorological watch office |
| Blandning av genomskinlig och ogenomskinlig isbildning | MX | Mixed type of ice formation (white and clear) |
| | N | |
| Ingen tendens (tendens för RVR under de senaste 10 min.) | N | No distinct tendency (in RVR during previous 10 min) |
| Nord eller nordlig latitud | N | North or northern latitude |
| Förfarande för minskning av buller vid start | NADP | Noise abatement departure procedure |
| ICAO Nordatlanten | NAT | ICAO North Atlantic |
| Navigation | NAV | Navigation |
| Navigationshjälpmedel | NAVAID | Navigation aid |
| Nordgående | NB | Northbound |
| Ej före (innan) | NBFR | Not before |
| Ingen ändring | NC | No change |
| (Ej översatt) | NCC ^ | Non-commercial operations with complex-motor-powered aircraft |
| (Ej översatt) | NCO ^ | Non-commercial operations with other than complex-motor-powered aircraft |
| Oriktad radiofyr | NDB # | Non-directional radio beacon |
| Nordost | NE | North-east |
| Nordostgående | NEB | North-eastbound |
| Nej eller tillstånd ges inte eller det är inte rätt | NEG | No or negative or permission not granted or that is not correct |
| Natt | NGT | Night |
| Ingen eller jag har intet att sända till dig | NIL * | None or I have nothing to send to you |
| Distansminuter | NM | Nautical miles |
| Normal | NML | Normal |
| Nordnordost | NNE | North north east |
| Nordnordväst | NNW | North north west |
| Nej (trafiksignal i AFS) | NO | No (negative) (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Internationellt NOTAM-kontor | NOF | International NOTAM office |
| Ingen signifikativ ändring (används i trend-prognos) | NOSIG * | No significant change (used in trendtype landing forecasts) |
| Meddelande som innehåller information om | NOTAM * | A notice containing information concerning the establishment, |

| | | |
|--|---------|--|
| tillkomst, beskaflenhet eller förändring av anläggningar, tjänster, föreskrifter eller hinder för luftfart, varom tidig kännedom är av väsenlig betydelse för flygtrafiken | | condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations |
| November | NOV | November |
| Normal operationszon | NOZ # | Normal operating zone |
| Icke precisionsinflygning | NPA | Non-precision approach |
| Nummer | NR | Number |
| Inget svar uppfattat | NRH | No reply heard |
| Nimbostratus | NS | Nimbostratus |
| Inga signifikanta moln | NSC | Nil significant cloud |
| Inget signifikant väder | NSW | Nil significant weather |
| Nationell | NTL | National |
| Spärrzon | NTZ # | No transgression zone |
| Nordväst | NW | North-west |
| Nordvästgående | NWB | North-westbound |
| Nästa | NXT | Next |
| | O | |
| Ocean-områdeskontroll | OAC | Oceanic area control centre |
| Hinderyta | OAS | Obstacle assessment surface |
| Operationell flygtrafik | OAT ^ | Operational air traffic |
| Observera eller observerad eller observation | OBS | Observe or observed or observation |
| Skymma eller skymd eller skymmande | OBSC | Obscure or obscured or obscuring |
| Hinder | OBST | Obstacle |
| OCA (se BCL-Begrepp, "OCA/H") | OCA | Obstacle clearance altitude |
| Ocean-kontrollområde | OCA | Oceanic control area |
| Dolt eller skymt (om ljus) | OCC | Occulting (light) |
| OCH (se BCL-Begrepp, "OCA/H") | OCH | Obstacle clearance height |
| Tillfälligt eller tillfälligtvis | OCNL | Occasional or occasionally |
| Hinderfrihetsyta | OCS | Obstacle clearance surface |
| (Ej översatt) | OCS | Online coordination system (airport slot) |
| Oktober | OCT | October |
| Hinderfri zon | OFZ | Obstacle free zone |
| Avsända (trafiksignal i AFS) | OGN | Originate (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Plats (position rakt över) | OHD | Overhead |
| Vi instämmer, vi samtycker eller det är rätt (trafiksignal i AFS) | OK °° | We agree or it is correct (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Utväxling av data Online | OLDI * | Online data interchange |
| Yttersignal | OM | Outer marker |
| Vit ogenomskinlig isbildning | OPA | Opaque, white type of ice formation |
| Angiven kontroll är flygföretagets operativa kontroll | OPC | The control indicated is operational control |
| Operativ meteorologisk information | OPMET * | Operational meteorological (information) |
| Öppen, öppet, öppnande, öppnad eller öppnat | OPN | Open or opening or opened |
| Expeditor, flygoperatör, operera, opererande eller operationell | OPR | Operator or operate or operative or operating or operational |
| Funktioner eller verksamhet | OPS * | Operations |
| På begäran | O/R | On request |
| Order | ORD | Indication of an order |
| Väderskepp | OSV | Ocean station vessel |
| Utsikter (används i SIGMET-meddelanden för vulkanisk aska och tropiska cykloner) | OTLK | Outlook (used in SIGMET messages for volcanic ash and tropical cyclones) |
| Över alla moln | OTP | On top |
| Organiserat färdlinjesystem | OTS | Organized track system |
| Annan än standard kategori II-verksamhet | OTS | Other than standard |
| Utgående | OUBD | Outbound |
| Mulet eller heltäckt med moln | OVC | Overcast |
| | P | |
| Förbjudet område (följt av beteckning) | P... | Prohibited area (followed by identification) |
| Prognoskarta för 300 hPa yta | P3 >> | Prognostic chart for 300 hPa surface |
| Prognoskarta för 500 hPa yta | P5 >> | Prognostic chart for 500 hPa surface |
| Prognoskarta för 700 hPa yta | P7 >> | Prognostic chart for 700 hPa surface |
| Precisionsinflygning | PA | Precision approach |

| | | |
|---|---------|---|
| Inflygningsljus för precisionsinflygning | PALS | Precision approach lighting system (specify category) |
| llsignal (RTF) | PAN PAN | Urgency signal (RTF) |
| Föreskrifter för flygtrafikjänst | PANS | Procedures for air navigation service |
| PAPI (system för noggrann visuell glidbaneindikering; typ av glidbaneljus) | PAPI * | Precision approach path indicator |
| Precisionsradar | PAR # | Precision approach radar |
| Parallell | PARL | Parallel |
| Terrängkarta för precisionsinflygning (följt av benämning) | PATC | Precision approach terrain chart (followed by name/title) |
| Passagerare | PAX | Passenger(s) |
| (Ej översatt) | PBN | Performance-Based Navigation |
| Fortsätt eller fortsätter | PCD | Proceed or proceeding |
| Förarstyrda ljus | PCL | Pilot controlled lighting |
| PCN-tal | PCN | Pavement classification number |
| Klarering meddelad före avgång | PDC # | Pre-departure clearance |
| Stiggradient (vid framtagning av startprocedur) | PDG | Procedure design gradient |
| Prestanda | PER | Performance |
| Ständig | PERM | Permanent |
| Informationsbulletin inför flygning | PIB | Pre-flight information bulletin |
| (Ej översatt) | PINS | Point-in-space |
| Fallskärmshoppning (övning) | PJE | Parachute jumping exercise |
| Isorn | PL | Ice pellets |
| Övningsomdrag | PLA | Practice low approach |
| Nuvarande flyghöjd | PLVL | Present level |
| Förhandsmeddelande erfordras | PN | Prior notice required |
| Aktionsradiepunkt (point of no return) | PNR | Point of no return |
| Stoftvirvlar | PO | Dust/Sand whirls (dust devils) |
| Personer ombord | POB | Persons on board |
| Möjlig(t) | POSS | Possible |
| Plan polär indikator | PPI | Plan position indicator |
| Förhandstillstånd erfordras | PPR | Prior permission required |
| Nuvarande position | PPSN | Present position |
| Flygplatsen delvis täckt av dimma | PRFG | Aerodrome partially covered by fog |
| Primär | PRI | Primary |
| Parkering | PRKG | Parking |
| Sannolikhet | PROB * | Probability |
| Förfarande | PROC | Procedure |
| Provisorisk | PROV | Provisional |
| (Ej översatt) | PRP | Point in space reference system |
| Plus | PS | Plus |
| Passerar | PSG | Passing |
| Position | PSN | Position |
| Perforerat stålplank | PSP | Pierced steel plank |
| Primärradar | PSR # | Primary radar |
| Prognoskarta för signifikativt väder | Psw >> | Prognostic significant weather chart |
| Inflygningssväng | PTN | Procedure turn |
| Provisorisk beräknad starttid | PTOT ^ | Provisional take-off time |
| Flygvägssystem över polarområdet | PTS | Polar track structure |
| Kraft | PWR | Power |
| | Q | |
| IFR-flygning obligatorisk | QBI | Compulsory IFR flight |
| Magnetisk kurs (ingen vind) | QDM # | Magnetic heading (zero wind) |
| Magnetisk bäring | QDR | Magnetic bearing |
| Lufttryck vid flygplatsens höjd över havet (eller vid banans tröskel) | QFE # | Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold) |
| En banas magnetiska riktning | QFU | Magnetic orientation of runway |
| Höjdmätaren inställd så att höjden över havsyttans medelnivå erhålls när man befinner sig på marken | QNH # | Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on ground |
| Incidentjakt | QRA | Quick reaction alert |
| Transitering av meddelande (trafiksignal i AFS) | QSP | Relay of message (to be used in AFS as a Q Code) |
| Annullering av telegram (trafiksignal i AFS) | QTA | Cancel telegram (to be used in AFS as a Q Code) |
| Geografisk bäring | QTE | True bearing |
| Kvadrant | QUAD | Quadrant |
| Rättvisande färdlinje | QUJ | True track |

| | | |
|--|---------|---|
| | R | |
| Mottaget (mottagningskvittens) (trafiksignal i AFS) | R °° | Received (acknowledgement of receipt) (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Röd | R | Red |
| Reparationer | R >> | Repairs |
| Höger (banbeteckning) | R | Right (runway identification) |
| Radial från VOR (följt av tre siffror) | R... | Radial from VOR (followed by three figures) |
| Restriktionsområde (följt av beteckning) | R... | Restricted area (followed by identification) |
| Radiohöjdmätarindikering | RA >> | Radio altimeter reading |
| Regn | RA | Rain |
| Trafikregler för luftfart och flygtrafikledning (Ej översatt) | RAC | Rules of the air and air traffic services |
| Sönderriven | RAD ^ | Route Availability Document |
| Utrullningshinder | RAG | Ragged |
| Ljusfyр för inriktning mot banan (Ej översatt) | RAG | Runway arresting gear |
| (Ej översatt) | RAI | Runway alignment indicator |
| (Ej översatt) | RAIM * | Receiver autonomous integrity monitoring |
| Livbåt | RASC * | Regional AIS system centre |
| Uppnä marschhöjd | RB | Rescue boat |
| Räddningscentral | RCA | Reach cruising altitude |
| Begäran om klarering (datalänk) | RCC | Rescue co-ordination centre |
| Meddelande om avbrott i radioförbindelse | RCD | Request clearance |
| Nå eller nå | RCF | Radio communication failure message |
| Bancentrumlinje | RCH | Reach or reaching |
| Centrumlinjeljus | RCL | Runway centre line |
| Omklarerad | RCLL | Runway centre line light(s) |
| Krav på kommunikationsprestanda | RCLR | Recleared |
| Referenshöjd | RCP | Required communication performance |
| Radial | RDH | Reference datum height |
| Radio | RDL | Radial |
| Radarplanépunkt (Ej översatt) | RDO | Radio |
| Nyligen (används i kombination med väderfenomen, t.ex. RERA = regn sedan föregående METAR) | RDP >> | Radar descent point |
| Mottaga eller mottagare | RDY ^ | Ready message |
| Bankantljus | RE | Recent (used to qualify weather phenomena e.g. RERA = recent rain) |
| Refererande till eller referera till | REC | Receive or receiver |
| Brand- och räddningstjänstkategori | REDL | Runway edge light(s) |
| Registreringsbeteckning | REF | Reference to... or refer to... |
| Banändljus | REFF >> | Rescue and fire fighting category |
| Rapportpunkt | REG | Registration |
| Begär(an) eller begärd | RENL | Runway end light(s) |
| Omroua (ändra flygväg) | REP | Reporting point |
| Säkerhetsområde vid banände | REQ | Request or requested |
| Taxibana för snabb avfart (Ej översatt) | ERTE | Reroute |
| Brand- och räddningstjänst | RESA | Runway end safety area |
| Ersättande färdplan | RET >> | Rapid exit taxiway |
| Räckvidd (ljus) | RF | Radius-to-fix |
| Varningsljus för bana i användning | RFFS | Rescue and fire fighting services |
| Högervarv (Höger trafikvarv) | RFP | Replacement flight plan |
| Omklarering under flygning | RG | Range (lights) |
| Höger (svängriktning) | RGL >> | Runway guard lights |
| Anmäl när Du lämnar | RHC | Right-hand circuit |
| Transitera till | RIF | Reclearance in flight |
| Begär höjdändring på sträckan | RITE | Right (direction of turn) |
| Baninledningsljus | RL | Report leaving |
| Begärd höjd är inte tillgänglig | RLA | Relay to |
| Anmärkning | RLCE | Request level change enroute |
| Regler för militär luftfart | RLLS | Runway lead-in lighting system |
| Luftrum med krav på dubbelriktad radioförbindelse | RLNA | Requested level not available |
| Områdesnavigering | RMK | Remark |
| Riktad radiofyр | RML >> | Rules for military aviation |
| Krav på navigeringsnoggrannhet | RMZ ^ | Radio mandatory zone |
| Stighastighet | RNAV * | Area navigation |
| | RNG | Radio range |
| | RNP | Required Navigation Performance |
| | ROC | Rate of climb |

| | | |
|---|----------|---|
| Sjunkhastighet | ROD | Rate of descent |
| Sträckprognos (i meteorologisk kod för luftfarten) | ROFOR | Route forecast (in aeronautical meteorological code) |
| Endast mottagning | RON | Receiving only |
| Fjärrstyrt luftfartygssystem | RPAS | Remotely Piloted Aircraft Systems |
| Radarpositionsindikering | RPI # | Radar position indication |
| Repetetivfärdplan | RPL | Repetitive flight plan |
| Ersätt eller ersatt | RPLC | Replace or replaced |
| Radarpositionssymbol | RPS | Radar position symbol |
| Repetera eller Jag repeterar (trafiksignal i AFS) | RPT °° | Repeat or I repeat (to be used as a procedure signal) |
| Beteckning på förfrågan (trafiksignal i AFS) | RQ °° | Indication of a request (to be used as a procedure signal) |
| Meddelande med begäran om färdplan | RQP | Request flight plan (message type designator) |
| Meddelande med begäran om kompletterande färdplan | RQS | Request supplementary flight plan (message type designator) |
| Anmäl när Du når (Ej översatt) | RR | Report reaching |
| Räddningsundercentral | RRP ^ | Rerouting proposal message |
| Banförhållanden | RSC | Rescue sub-centre |
| Svarsfyr | RSCD | Runway surface condition |
| Övervakningsradar för flygsträcka (Ej översatt) | RSP | Responder beacon |
| Försenad (används för att ange försenat meteorologiskt meddelande) | RSR | En-route surveillance radar |
| Flygväg | RTC >> | Remote tower centre |
| Radiotelefon | RTD | Delayed (used to indicate delayed meteorological message) |
| Radiotelegraf | RTE | Route |
| Tröskelljus | RTF | Radiotelephone |
| Återvänd(a) eller har återvänt eller jag återvänder | RTG | Radiotelegraph |
| Tillgänglig startsträcka för avbruten start, helikopter (Ej översatt) | RTHL | Runway threshold light(s) |
| Åter(gå) i tjänst eller i drift | RTN | Return or returned or returning |
| Radioteleprinter | RTODAH | Rejected take-off distance available, helicopter |
| Mast med kamerainstallation på flygplats | RTS >> | Remote tower service |
| Sättningszonljus | RTS | Return to service |
| Sändningsfrekvenser enligt regional standard för berörd sträcka | RTT | Radioteletypewriter |
| Räddningskryssare | R-TWR >> | Mast with camerainstallation on aerodrome |
| Bansynvidd | RTZL | Runway touchdown zone light(s) |
| Reducerat vertikalt separationsminima | RUT | Standard regional route transmitting frequencies |
| Bana | RV | Rescue vessel |
| | RVR # | Runway visual range |
| | RVSM | Reduced vertical separation minima |
| | RWY | Runway |
| | S | |
| Söder eller sydlig latitud | S | South or southern latitude |
| Synoptisk markkarta var 3:e timme | S3 >> | Every 3 hours surface synoptic chart |
| Sand | SA | Sand |
| Flygvapnet | SAF >> | Swedish air force |
| Enkelt inflygningsljussystem | SALS | Simple approach lighting system |
| Meddelande om tilldelad CTOT | SAM ^ | Slot allocation message |
| Sanitär kontroll | SAN | Sanitary |
| Så snart som möjligt | SAP | As soon as possible |
| Flygräddningstjänst | SAR | Search and rescue |
| Standardbestämmelser och rekommendationer (ICAO) | SARPS | Standards and recommended practices (ICAO) |
| Lördag | SAT | Saturday |
| Satellitkommunikation | SATCOM * | Satellite communication |
| Sydgående (Ej översatt) | SB | Southbound |
| Stratocumulus (Ej översatt) | SBAS * | Satellite based augmentation system |
| Spridd(a) | SC | Stratocumulus |
| Vänta (Ej översatt) | SCR | Slot clearance request/reply |
| Sydost | SCT | Scattered |
| Sydostgående | SDBY | Stand by |
| Sekunder | SDF | Step down fix |
| | SE | South-east |
| | SEB | South-eastbound |
| | SEC | Seconds |

| | | |
|---|-----------|--|
| Sektor | SECT | Sektor |
| Selektivt anropssystem (SELCAL) | SELCAL * | Selective calling system (SELCAL) |
| September | SEP | September |
| Tjänst, tjänstgöring eller betjänad | SER | Service or servicing or served |
| Svår (används tex för att i rapporter gradera is-bildning, turbulens etc) | SEV | Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports) |
| Yta | SFC | Surface |
| Kornsnö | SG | Snow grains |
| Signal | SGL | Signal |
| Skurar eller byar (följt av RA = regn, SN = snö, PL = isorn, GR = hagel, GS = småhagel och/eller snöhagel eller kombinationer därav, t.ex. SHRASN = byar av regn och snö) | SH... | Showers (followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow) |
| Centimeter vågor (3 000 - 30 000 MHz) | SHF | Super high frequency (3 000 - 30 000 MHz) |
| Internationella måttenhetssystemet | SI | International system of units |
| Standardflygväg för avgående IFR-trafik | SID * | Standard instrument departure |
| Utrustning för selektiv identifiering | SIF | Selective identification feature |
| Signifikant | SIG | Significant |
| Uppgift om väderfenomen under flygning som kan inverka på flygsäkerheten | SIGMET * | Information concerning en route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations |
| Samtidig(t) | SIMUL | Simultaneous or simultaneously |
| (Ej översatt) | SIP ^ | Slot improvement proposal |
| Belastning per enkelhjul | SIWL | Single isolated wheel load |
| Klar himmel | SKC | Sky clear |
| Tidtabell eller regelbunden | SKED | Schedule or scheduled |
| Upphävande av tidigare tilldelad(e) SLOT | SLC ^ | Slot cancellation |
| Signallampa | SLG >> | Signal light gun for optical signals |
| (Ej översatt) | SLP | Speed limiting point |
| Långsam | SLW | Slow |
| Kontroll av markrörelser | SMC | Surface movement control |
| (Ej översatt) | SMM ^ | Slot missed message |
| Markrörelseradar | SMR | Surface movement radar |
| Sekvens nummer | SN ^ | Sequence number |
| Snöfall | SN | Snow |
| En särskild serie NOTAM som anger förekomst eller borttagande av riskfyllda förhållanden på grund av snö, is, slask eller vattensamlingar i samband med snö, slask och is på färdområdet och som sammanställs enligt därför fastställt format | SNOWTAM * | A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format |
| Svensk normaltid (=UTC + 1 HR) | SNT >> | Swedish standard time (= UTC +1 HR) |
| (Ej översatt) | SPA ^ | Slot improvement proposal acceptance |
| Utvald specialrapport för luftfarten (i meteorologisk kod för luftfarten) | SPECI * | Aviation selected special weather report (in aeronautical meteorological code) |
| Meteorologisk specialrapport (i förkortad klartext) | SPECIAL * | Special meteorological report (in abbreviated plain language) |
| (Ej översatt) | SPI >> | Special position indicator |
| Kompletterande färdplansmeddelande | SPL | Supplementary flight plan message |
| (Ej översatt) | SPO ^ | Specialised Operations |
| SAR kontaktpunkt | SPOC | SAR point of contact |
| Punktvind | SPOT * | Spot wind |
| Utpräglad, stark vindby | SQ | Squall |
| Bylinje | SQL | Squall line |
| Soluppgång | SR | Sunrise |
| Radarinflygning (utförd med övervakningsradar) | SRA | Surveillance radar approach |
| Övervakningsradardel av precisionsradarsystem | SRE | Surveillance radar element of precision approach radar system |
| Kort räckvidd eller korttids- | SRG | Short range |
| (Ej översatt) | SRJ ^ | Slot improvement proposal rejection |
| (Ej översatt) | SRM ^ | Slot revision message |
| Flygräddningsregion | SRR | Search and rescue region |
| Sekundär | SRY | Secondary |
| Sandstorm | SS | Sandstorm |
| Solnedgång | SS | Sunset |
| Enkelt sidband | SSB | Single sideband |
| Sydsydost | SSE | South south east |
| Sekundär övervakningsradar | SSR # | Secondary surveillance radar |

| | | |
|---|---------|--|
| Överljudsplan | SST | Supersonic transport |
| Svensk sommartid (UTC + 2 HR) | SSUT >> | Swedish summer time (UTC + 2 HR) |
| Sydsydväst | SSW | South south west |
| Stratus | ST | Stratus |
| Direktinflygning | STA | Straight in approach |
| Standardflygväg för ankommande IFR - trafik | STAR | Standard instrument arrival |
| Konfliktvarningssystem | STCA | Short-term conflict alert |
| Standard | STD | Standard |
| Stratiform | STF | Stratiform |
| Station | STN | Station |
| Stationär | STNR | Stationary |
| Kort start och landning | STOL | Short take-off and landing |
| Stridsledningseenhet | STRI >> | (Not translated) |
| Status | STS | Status |
| Ljus vid utrullningsområde | STWL | Stopway light(s) |
| Beroende av eller Under förutsättning av eller Med reservation för | SUBJ | Subject to... |
| Söndag | SUN | Sunday |
| Supplement (AIP Supplement) | SUP | Supplement (AIP Supplement) |
| Regionala tilläggsföreskrifter | SUPPS | Regional supplementary procedures |
| Tjänstemeddelande | SVC | Service message |
| Användbar, i funktion | SVCBL | Serviceable |
| Sydväst | SW | South-west |
| Svensk(a) | SW >> | Swedish |
| Sydvästgående | SWB | South-westbound |
| Utrullningsområde | SWY | Stopway |
| | T | |
| Temperatur | T | Temperature |
| Genomgångshöjd | TA | Transition altitude |
| (Ej översatt) | TAA | Terminal arrival altitude |
| Taktiskt navigationshjälpmedel för luftfarten UHF | TACAN * | UHF tactical air navigation aid |
| Flygplatsprognos | TAF * | Aerodrome forecast |
| Medvind | TAIL * | Tail wind |
| Övervakningsradar för TMA | TAR | Terminal area surveillance radar |
| Kurshastighet | TAS | True airspeed |
| Körning på marken eller köra på marken | TAX | Taxiing or taxi |
| Tropisk virvelstorm | TC | Tropical cyclone |
| (Ej översatt) | TCAS | Traffic alert and collision avoidance system |
| (Ej översatt) | TCH | Threshold Crossing Height |
| Uppptornande cumulus | TCU | Towering cumulus |
| Tromb | TDO | Tornado |
| Sättningszon (vid landning) | TDZ | Touchdown zone |
| Teknisk orsak | TECR | Technical reason |
| Telefon (nummer) | TEL | Telephone |
| Tidvis | TEMPO * | Temporary or temporarily |
| (Ej översatt) | TF | Track-to-fix |
| Trafik | TFC | Traffic |
| Telefon (apparat) | TFN >> | Telephone (apparatus) |
| Landning följd av omedelbart pådrag (Studs - och - gå) | TGL | Touch-and-go landing |
| Vägledningssystem för taxning | TGS | Taxiing guidance system |
| Tröskel | THR | Threshold |
| Torsdag | THU | Thursday |
| Trafikinformationsområde | TIA >> | Traffic information area |
| CQ-utsändning av trafikinformation från luftfartyg | TIBA * | Traffic information broadcast by aircraft |
| Tills | TIL * | Until |
| Taktiskt instrumentlandningssystem | TILS >> | - |
| Tills förbi...(plats) | TIP | Until past...(place) |
| Trafikinformationszon | TIZ >> | Traffic information zone |
| Start | TKOF | Take-off |
| Till kl .. (följt av den tid då väderförändring är förutsagd att sluta) | TL. . | Till (followed by time by which weather change is forecast to end) |
| Sättnings- och lättningsplats | TLOF | Touchdown and lift-off area |
| Terminalområde | TMA # | Terminal control area |

| | | |
|---|---------|--|
| Transportabel markradiopejl | TMRP >> | - |
| Svänghöjd (QNH) | TNA | Turn altitude |
| Svänghöjd (QFE) | TNH | Turn height |
| Till...(plats) | TO | To...(place) |
| Fullbordad stigning | TOC | Top of climb |
| Tillgänglig startsträcka | TODA | Take-off distance available |
| Tillgänglig startsträcka för helikopter | TODAH | Take-off distance available, helicopter |
| Molntopp | TOP * | Cloud top |
| Tillgänglig start-rullsträcka | TORA | Take-off run available |
| (Ej översatt) | TOS | Traffic orientation schemes |
| Svängpunkt | TP | Turning point |
| Färdlinje | TR | Track |
| Tillfälligt reserverat luftrum | TRA | Temporary reserved airspace |
| Sänder eller sändare | TRANS | Transmits or transmitter |
| Landningsrapport | TREND | Landing forecast |
| Tröskelidentifieringsljus | TRID >> | Threshold identification lights |
| Genomgångsnivå | TRL | Transition level |
| Tropopaus | TROP | Tropopause |
| Åskväder (i flygplatsrelaterade rapporter och prognoser innebär »TS» ensamt åskväder utan nederbörd på flygplatsen) | TS | Thunderstorm (in aerodrome reports and forecasts, TS used alone means thunder heard but no precipitation at the aerodrome) |
| Åskväder (följt av RA = regn, SN = snö, PE = iskorn, GR = ishagel och/eller snökorn eller kombinationer därav, t.ex. TSRASN = åskväder med regn och snö) | TS . | Thunderstorm (followed by RA = rain, SN = snow, PE = ice pellets, GR = hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow) |
| Transportstyrelsens författningssamling | TSFS >> | (Not translated) |
| Fjärrskrivare | TT | Teletypewriter |
| Tisdag | TUE | Tuesday |
| Turbulens | TURB | Turbulence |
| TMA VOR | TVOR | Terminal VOR |
| Flygplatskontroll | TWR | Aerodrome control tower |
| Taxibana | TWY | Taxiway |
| Förbindelseled mellan taxibanor | TWYL | Taxiway-link |
| Maxtemperatur | TX | Maximum temperature |
| Text (När denna signal används för att begära en repetition, föregås signalen av frågetecken (IMI), tex IMI TXT) (trafiksignal i AFS) | TXT °° | Text (when the abbreviation is used to request a repetition, the question mark (IMI) precedes the abbreviation, e.g. IMI TXT) (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Typ av luftfartyg | TYP | Type of aircraft |
| Tropisk virvelstorm | TYPH | Typhoon |
| | U | |
| Förbättring (tendens för RVR under de senaste 10 min) | U | Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes) |
| 300 hPa-karta | U3 >> | 300 hPa chart |
| 500 hPa-karta | U5 >> | 500 hPa chart |
| 700 hPa-karta | U7 >> | 700 hPa chart |
| Tills meddelande erhålls från... | UAB | Until advised by... |
| Områdeskontroll för övre luftrummet | UAC | Upper area control centre |
| Övre flygväg | UAR | Upper air route |
| Obemannat luftfartygssystem | UAS | Unmanned aircraft system |
| Obemannat luftfartyg | UAV ^ | Unmanned Aircraft Vehicle |
| UHF-pejl | UDF | Ultra high frequency direction-finding station |
| Tills vidare | UFN | Until further notice |
| Färdtillstånd på högre höjd kan ej lämnas på grund av trafik | UHDT | Unable higher due traffic |
| Decimetervågor (300 - 3 000 MHz) | UHF # | Ultra high frequency (300 - 3000 MHz) |
| Informationscentral för övre luftrummet | UIC | Upper information centre |
| Övre flyginformationsregion | UIR # | Upper flight information region |
| Extremt lång räckvidd | ULR | Ultra long range |
| Kan inte | UNA | Unable |
| Kan inte godkänna/tillåta | UNAP | Unable to approve |
| Obegränsad | UNL | Unlimited |
| Otillförlitlig | UNREL | Unreliable |
| Ur funktion | U/S | Unserviceable |
| Övre kontrollområde | UTA | Upper control area |
| Samordnad världstid | UTC # | Universal Time Coordinated |

| | | |
|--|----------|--|
| (Ej översatt) | UUP ^ | Updated airspace use plan |
| | V | |
| Vulkanisk aska | VA | Volcanic ash |
| Visuellinflygningskarta (följt av benämning) | VAC | Visual approach chart (followed by name/title) |
| I dalgångar | VAL | In valleys |
| (Ej översatt) | VAL ^ | Vertical Alarm Limit |
| Fordon för bankkontroll | VAN | Runway control van |
| Missvisning, magnetisk | VAR | Magnetic variation |
| Talfyr | VAR | Visual-aural radio range |
| System för glidbaneindikering | VASIS | Visual approach slope indicator systems |
| I närheten av flygplatsen (följs av FG = dimma, FC = utpräglade stoftvirvlar, PO = tromb, BLDU = höga stoftvirvlar, BLSA = höga sandvirvlar, BLSN = högt snödrev, t.ex. VC FG = dimma i flygplatsens närhet) | VC | In vicinity of the aerodrome (followed by FG = fog, FC = funnel cloud, PO = dust devils, BLDU = blowing dust, BLSA = blowing sand, or BLSN = blowing snow, e.g. VC FG = fog in vicinity) |
| Närhet(en) | VCY | Vicinity |
| VHF-pejl | VDF | Very high frequency direction-finding station |
| Vertikal | VER | Vertical |
| Visuellflygregler | VFR # | Visual flight rules |
| Metervågor (30 000 kHz - 300 MHz) | VHF # | Very high frequency (30000 kHz - 300 MHz) |
| Mycket betydande person | VIP # | Very important person |
| Sikt | VIS | Visibility |
| Kilometervågor (3 - 30 kHz) | VLF | Very low frequency (3 - 30 kHz) |
| Mycket lång räckvidd | VLR | Very long range |
| Visuella väderförhållanden | VMC # | Visual meteorological conditions |
| (Ej översatt) | VNAV | Vertical navigation |
| Meteorologiska informationer för luftfartyg under flygning | VOLMET * | Meteorological information for aircraft in flight |
| Riktad radiofyr, VHF | VOR # | VHF omnidirectional radio range |
| VOR- och TACAN-kombination | VORTAC * | VOR and TACAN combination |
| Flygburen VOR-utrustning för prov | VOT | VOR airborne equipment test facility |
| (Ej översatt) | VPA | Vertical Path Angle |
| Varierande (växlande) | VRB | Variable |
| Genom marksikt | VSA | By visual reference to the ground |
| (Ej översatt) | VSDA | Visual segment descent angle |
| Vertikal hastighet | VSP | Vertical speed |
| Vertikal start och landning | VTOL | Vertical take-off and landing |
| | W | |
| Väster eller västlig longitud | W | West or western longitude |
| Vit | W | White |
| (Ej översatt) | WAAS * | Wide area augmentation system |
| Världsflygkarta ICAO 1:1 000 000 (följt av benämning) | WAC | World aeronautical chart - ICAO 1:1000000 (followed by name/title) |
| Global central för områdesprognoser | WAFC | World area forecast centre |
| Västgående | WB | Westbound |
| "Wingbar"-ljus | WBAR | Wing bar light |
| Indikator som anger vindriktning | WDI | Wind direction indicator |
| Utbredd eller vidsträckt | WDSPR | Widespread |
| Onsdag | WED | Wednesday |
| Från och med | WEF | With effect from or effective from |
| Globalt geodetiskt referenssystem 1984 | WGS-84 | World geodetic system - 1984 |
| Inom | WI | Within |
| Vidd eller bredd | WID | Width |
| Med omedelbar verkan | WIE | With immediate effect or effective immediately |
| Ska ske | WILCO * | Will comply |
| Höjdvinds- och temperaturprognos för luftfarten | WINTEM | Forecast upper wind and temperature for aviation |
| Arbete pågår | WIP | Work in progress |
| Försvaga(s) | WKN | Weaken or weakening |
| Västnordväst | WNW | West north west |
| Utan | WO | Without |
| Routepunkt | WPT | Way point |
| Varning | WRNG | Warning |
| Vindskjuvning | WS | Wind shear |
| Vindhastighet | WSPD | Windspeed |

| | | |
|--|--------|---|
| Västsydväst | WSW | West south west |
| Vikt | WT | Weight |
| Skydrag (ej översatt) | WTSPT | Waterspout |
| Väder | WWW | World wide web |
| | WX | Weather |
| | X | |
| Korsa eller passera | X | Cross |
| »Crossbar» (ingår i system för inflygningsljus) | XBAR | Crossbar (of approach lighting system) |
| Korsar eller passerar | XNG | Crossing |
| Atmosfäriska störningar | XS | Atmospherics |
| | Y | |
| Gul | Y | Yellow |
| Gul varningszon (banbelysning) | Y CZ | Yellow caution zone (runway lighting) |
| Ja (jakande) (trafiksinal i AFS) | YES °° | Yes (affirmative) (to be used in AFS as a procedure signal) |
| Er(t) | YR | Your |
| | Ö | |
| Öppethållningstid | ÖHT >> | Operational hours |

2 Definitioner**2 Definitions**

AMC Manageable Area (AMA)

Ett område som hanteras och allokeras av AMC (cell för luftrumspanering) på nivå 2.

An area subject to management and allocation by AMC (Airspace Management Cell) at Level 2.

FRA Arrival Connecting Point:

Ett radionavigationshjälpmedel/en signifikant punkt till vilken FRA färdplanering är tillåten för ankommande trafik.

A published NAV aid/Significant Point to which FRA operations are allowed for arriving traffic to specific aerodromes.

FRA Departure Connecting Point:

Ett radionavigationshjälpmedel/en signifikant punkt från vilken FRA färdplanering är tillåten för avgående trafik.

A published NAV aid/Significant Point from which FRA operations are allowed for departing traffic from specific aerodromes.

FRA Horizontal Entry Point:

Ett radionavigationshjälpmedel/en signifikant punkt från vilken FRA färdplanering är tillåten.

A published Significant Point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace from which FRA operations are allowed.

FRA Horizontal Exit Point:

Ett radionavigationshjälpmedel/en signifikant punkt till vilken FRA färdplanering är tillåten.

A published Significant Point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace to which FRA operations are allowed.

FRA Connecting Point:

En position där övergång mellan FRA och flygvägar planeras.

A position where transit between FRA and Fixed Route operation is planned.

FRA Connecting Route:

Ett specifikt segment som förbinder FRA Connecting Point med procedurer för avgående/ankommande trafik.

A specified segment connecting a FRA Connecting Point with departure/arrival procedures.

FRA Intermediate Point:

Ett radionavigeringshjälpmedel/en signifikant punkt eller en geografisk koordinat via vilken FRA operationer är tillåtet.

A published Significant Point or unpublished point, defined by geographical coordinates or by bearing and distance via which FRA operations are allowed.