

All times in UTC

MILITÄR FLYGÖVNING – STEK 23

1. Beskrivning

Under perioden 03 – 05 OKT 2023 genomförs militärövningen STEK 23 i västra Sverige, inom ett område runt Karlstad.

2. Tillfälliga restriktionsområden

Två tillfälliga restriktionsområden kommer att vara upprättade för militär flygversamhet under övningen.

Flygning är inte tillåten i områdena med ej övningsdeltagande trafik.
ATC omdirigerar trafik vid behov.

Undantag från restriktionen kan ges för SAR, Open Skies, svensk militär samt akut ambulans och polis efter klarering från Malmö ACC, Stockholm ACC, Karlstad ATS, Såtenäs ATS, Borlänge ATS eller Örebro ATS.

MILITARY AIR EXERCISE – STEK 23

1. Description

During the period 03 – 05 OCT 2023 the military exercise STEK 23 will be conducted in the western part of Sweden, within an area around Karlstad.

2. Temporary restricted areas

Two temporary restricted areas will be established for military aviation activities during the exercise.

Flight within the areas are not allowed to non-participating traffic.
Re-routing on ATC instruction may occur.

Exemption from restriction can be granted for SAR, Open Skies, Swedish military as well as acute ambulance and police after clearance from Malmö ACC, Stockholm ACC, Karlstad ATS, Såtenäs ATS, Borlänge ATS or Örebro ATS.

<p>ESR332 SALLY NORTH (AMC Manageable Area)</p> <p>600827N 0135000E - 600232N 0143827E - 600013N 0144607E - 595551N 0145055E - 595310N 0145153E - 594127N 0144427E - 592424N 0143342E - 590651N 0143146E - 583730N 0131709E - 583840N 0120755E - 585511N 0120349E - 593828N 0121117E - 595329N 0123731E - 595739N 0124036E - 600827N 0135000E.</p>	<p>Gräns i höjded/Vertical limit</p> <p><u>FL400</u> 2000 ft AMSL</p>
<p>ESR333 SALLY SOUTH</p> <p>590651N 0143146E - 585700N 0143041E - 583650N 0135617E - 583730N 0131709E - 590651N 0143146E.</p>	<p>Gräns i höjded/Vertical limit</p> <p><u>FL95</u> 2000 ft AMSL</p>

Tider / Hours

03 – 05 OCT 0730-0900, 1100-1230

3. Färdplanering

3.1 Allmän information

ESR332 SALLY North definieras som AMA (AMC Manageable Area), följaktligen kommer alla färdplaner med en färdväg genom ESR332 SALLY North att avvisas av IFPS.

ESR333 SALLY South kommer att hanteras taktiskt av ATC, inga restriktioner för färdplanering.

NM (Network Manager) har kopplat färdplaneringsrestriktioner, med hjälp av ett gatekoncept, till ESR332 SALLY North för att underlätta färdplaneringsalternativ på grund av bristen på waypoints i närheten av ESR332 SALLY North.

3.1 Obligatorisk färdplanering

För att möjliggöra färdplanering/förbiflygning när önskad flygväg går genom ESR332 SALLY North måste flygplansoperatörer färdplanera enligt 3.2.1 och 3.2.2 nedan.

3.2.1 Västgående trafik

3.2.1.1 Överflygning av ESAA FIR eller avgående trafik från ESAA FIR med inpasseringspunkt ESEBA till ENOR FIR

Om inpasseringspunkten till ENOR FIR är ESEBA med en planerad flygväg genom ESR332 SALLY North är den obligatoriska rutten:

600700N 0145000E (gate ESGTSALLY1) –
601400N 0135000E (gate ESGTSALLY2) – ESEBA.

3.2.2 Östgående trafik

3.2.2.1 Överflygning av ESAA FIR eller avgående trafik från Oslo och Farris TMA med inpasseringspunkt MASEV till ESAA FIR

Om inpasseringspunkten från ENOR FIR är MASEV med en planerad flygväg genom ESR332 SALLY North är den obligatoriska rutten:

MASEV - 602400N 0135000E (gate ESGTSALLY3) –
601700N 0145000E (gate ESGTSALLY4).

4. Information

Information om övningen kan lämnas av FS GEN Luftfart, tel. 073-578 44 79.

3. Flight planning

3.1 General information

ESR332 SALLY North is defined as an AMA (AMC Manageable Area), hence all flights plans with a trajectory thru ESR332 SALLY North will be rejected by IFPS.

ESR333 SALLY South will be handled tactically by ATC, no restrictions on flight planning.

NM (Network Manager) has associated flight planning restrictions, using a gate concept, to ESR332 SALLY North in order to facilitate flight planning options due to the lack of waypoints in vicinity of ESR332 SALLY North.

3.1 Mandatory flight planning

In order to facilitate flight planning/circumnavigation when the desired track is thru ESR332 SALLY North aircraft operators must flight plan according to 3.2.1 and 3.2.2 below.

3.2.1 Westbound traffic

3.2.1.1 Overflying ESAA FIR or departing traffic from ESAA FIR with entry point ESEBA to ENOR FIR

If entry point to ENOR FIR is ESEBA with a planned trajectory thru ESR332 SALLY North mandatory route is:

600700N 0145000E (gate ESGTSALLY1) –
601400N 0135000E (gate ESGTSALLY2) – ESEBA.

3.2.2 Eastbound traffic

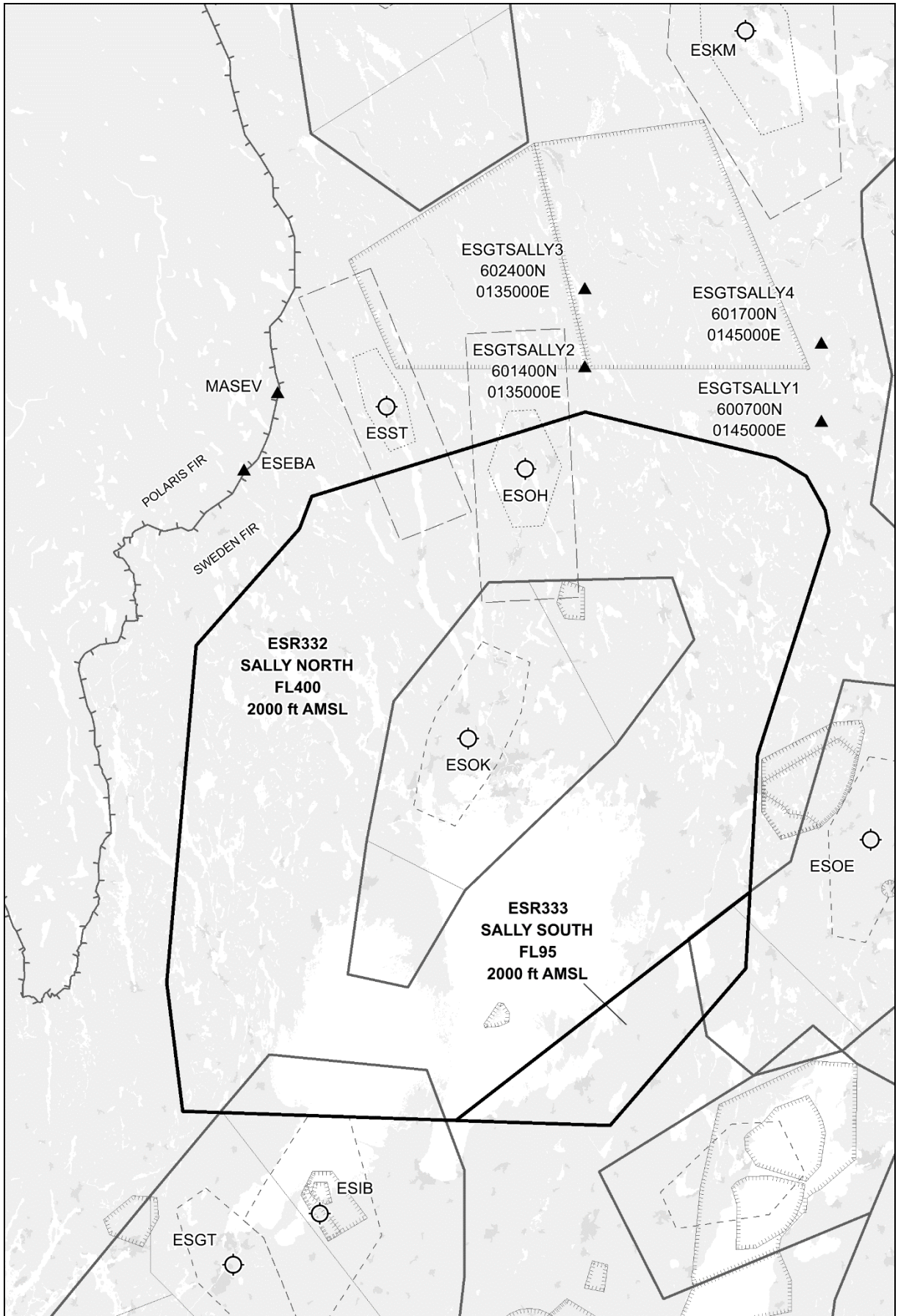
3.2.2.1 Overflying ESAA FIR or departing traffic from Oslo and Farris TMA with entry point MASEV into ESAA FIR

If entry point from ENOR FIR is MASEV with a planned trajectory thru ESR332 SALLY North mandatory route is:

MASEV - 602400N 0135000E (gate ESGTSALLY3) –
601700N 0145000E (gate ESGTSALLY4).

4. Information

Information about the exercise is available from Military ATM, phone +46 (0)73 578 44 79.



- SLUT/END -