

A 5. DANGER AREAS FOR UAS OPERATIONS

Danger areas (D-areas) may be established for drone operations conducted beyond visual line of sight (BVLOS).

Manned aviation with operational needs in a D-area can read more about D-areas in AIP ENR 5.1 and in relevant AIP Supplement or NOTAM for specific areas where status of the UAS-operation and more information can be found.

Manned aviation should:

- avoid flying in active D-areas,
- coordinate with the airspace user in the current D-area if there is an operational need,
- have the transponder switched on when flying in active D-areas.

- E N D -

A 5. FARLIGA OMRÅDEN FÖR UAS-VERKSAMHET

Farliga områden (D-områden) kan komma att upprättas för drönarverksamhet som sker utom synhåll (BVLOS).

Bemannad luftfart med verksamhetsbehov i ett D-område kan läsa mer om D-områden i AIP ENR 5.1 och i AIP Supplement eller NOTAM för aktuellt område där UAS-verksamhetens status och mer information framgår.

Bemannad luftfart bör:

- undvika flygning i aktiva D-områden,
- koordinera med luftrumsbrukaren i det aktuella D-området om verksamhetsbehov föreligger,
- ha transponder påslagen vid flygning i aktivt D-område.

- S L U T -