

All times in UTC

ÖREBRO AD (ESOE) – RFFS och Lokala trafikföreskrifter

Ersätter AIP SUP 70/23

Ref AIP AD 2 ESOE

Brand och räddningstjänst (RFFS) samt Lokala trafikföreskrifter uppdateras på Örebro flygplats (ESOE) enligt informationen nedan.

Informationen inarbetas i AIP 15 JUN 2023.

ÖREBRO AD (ESOE) – RFFS and Local traffic regulations

Replaces AIP SUP 70/23

Ref AIP AD 2 ESOE

Rescue and fire fighting services (RFFS) and Local traffic regulations are updated on Örebro AD (ESOE) according to the information below.

The information will be incorporated in AIP 15 JUN 2023.

ESOE 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1. AD category for fire fighting

CAT 7 for SKED TFC. Other O/R. MAX CAT 10.

4. Remarks

During periods of reduced aerodrome activity, RFFS level of protection may be lowered to a level corresponding to the largest aircraft using the aerodrome during that period. Non-commercial operations and specialised operation below 5700 kg exempted or O/R.

ESOE 2.20 LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

1. Förhandstillstånd (PPR)

PPR erfordras utanför flygplatsens/ATS öppethållning. Örebro flygklubb kan endast bevilja tillstånd för VFR-trafik med enmotoriga flygplan, TEL +46 (0)19 24 10 20.

2. Restriktioner för skol- och övningsflygning

PPR för skolflygning enligt IFR inom CTR/TMA.

Start- och landningsövningar och upprepade instrumentinflygningar tillåts endast under tiden 0600–2100 (0500–2000).

3. Trafikvarv

Utanför ATS öppethållning ska trafikvarv flygas väster om RWY 01/19.

4. Övrig flygplatstrafik

Utanför ATS öppethållning är blindsändning obligatoriskt inom CTR.

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. Prior permission required (PPR)

PPR outside aerodrome/ATS hours of operation. Örebro flying club will give permission to VFR traffic with single-engined aeroplanes only. Permission obtainable from flying club, TEL +46 (0)19 24 10 20.

2. Restrictions for school and training flights

PPR for IFR training flights within CTR/TMA.

Take-off and landing exercises and repeated instrument approaches accepted only between 0600–2100 (0500–2000).

3. Traffic circuit

Traffic circuit west of RWY 01/19 outside TWR HR of OPS.

4. Other aerodrome traffic

Outside ATS hours of operations, blind transmission is mandatory within CTR.

5. Vid landning enligt VFR utanför ATS öppethållning ska avsikt att landa samt ETA tydligt aviseras på kanal 120.280 och en s.k. "visuell överflygning" av banan genomförs på minst 1000 ft AGL för att säkerställa fri tillgänglighet samt att uppmärksamma eventuell flygplatspersonal och annan trafik på banan. Är banan inte tillgänglig i sin fulla längd och bredd ska inte landning genomföras.

6. Vid start utanför ATS öppethållning ska avsikt att starta tydligt aviseras på kanal 120.280. Är banan inte tillgänglig i sin fulla längd och bredd ska inte start genomföras.

7. Fordonstrafik kan förekomma på manöverområdet utanför ATS öppethållning.

8. Funktionsfel på stoppljus

När stoppljus på taxibana inte går att reglera gäller följande: Vid nyttjande av taxibana med fel på manövreringsutrustning för stoppljus gäller att passage av tänd stoppljus endast får ske efter rangerbil. ATC informerar vid klarering.

9. Avisning

Avisning utförs på västra delen av plattan, se flygplatskartan. För instruktioner kontakta avisningen på kanal 121.905.

10. Varningsljus för bana i användning (RGL)

RGL är aktiverade under ATS öppethållning.

5. For VFR landing outside ATS hours of operation the intention to land and ETA shall be clearly declared on channel 120.280 followed by a "visual fly over check" at 1000 ft AGL or above in order to verify runway availability and alerting any AD personnel and other traffic on the runway. If the runway is not available in its full length and width, the landing shall not be carried out.

6. For take-off outside ATS hours of operation the intention to take-off shall clearly be declared on channel 120.280. If the runway is not available in its full length and width, the take-off shall not be carried out.

7. Vehicle traffic may occur in the maneuvering area outside ATS opening hours.

8. Malfunctioning stopbar

When a taxiway stopbar is not controllable the following procedure apply: When using taxiway with malfunctioning stopbar manoeuvring, taxiing past a lighted stopbar is only permitted behind a marshalling car. ATC will inform via clearance.

9. De-icing

De-icing at western part of the apron, see AD-chart. Contact de-icing on channel 121.905 for instructions.

10. Runway guard lights (RGL)

RGL activated during TWR HR of OPS.

– SLUT / END –