

**A 2. FLIGHT PLANNING TO AERODROMES WITH REMOTE AIR TRAFFIC SERVICE (ATS) PROVIDED FROM THE SAME REMOTE TOWER CENTRE (RTC)**

**This AIC is applicable to all operators and aircraft in the Swedish FIR.**

From the 27th of January 2022 regulation (EU) 2020/469<sup>1</sup> applies. Regulation (EU) 2017/ 373 Annex 6 (AIS), appendix 1, Part 3, AD 2.23 point 5 has been updated with the following requirement:

”5) description of the interdependencies of service availability or indication of aerodromes not suitable for diversion from the aerodrome (airspace users shall not plan an aerodrome as alternate when serviced by the same remote tower centre), if deemed applicable.”

Following the requirement in Regulation (EU) 2017/373 Annex 6 (AIS), Annex 1, Part 3, AD 2.23 point 5 and (EU) 965/2012 CAT.OP.MPA.175 (b) (6), airspace users are recommended not to plan destinations and alternative airports to airports with air traffic service (ATS) remotely provided from the same central (RTC). Still, if such planning is carried out, the decision on the destination and alternative airport needs to be preceded by a risk analysis that takes into account the interdependencies and availability of the airports and services.

To facilitate flight planning for airspace users, this AIC lists the Swedish aerodromes presently served by remote air traffic service (ATS) and from which centre (RTC) the service is provided.

**RTC Sundsvall**

ESKS Sälen/Scandinavian Mountains  
ESNN Sundsvall-Timrå  
ESNO Örnsköldsvik  
ESSL Linköping/SAAB

**RTC Stockholm**

ESNQ Kiruna  
ESNZ Åre Östersund

- E N D -

---

<sup>1</sup> Commission Implementing Regulation (EU) 2020/469 of 14 February 2020 amending Regulation (EU) No 923/2012, Regulation (EU) No 139/2014 and Regulation (EU) 2017/373 as regards requirements for air traffic management/air navigation services, design of airspace structures and data quality, runway safety and repealing Regulation (EC) No 73/2010.

**A 2. FÄRDPLANERING TILL FLYGPLATSER MED FJÄRRSTYRD FLYGTRAFIKLEDNING (ATS) SOM DRIVS FRÅN SAMMA REMOTE TOWER CENTRE (RTC)**

**Detta AIC är tillämpligt för alla operatörer och luftfartyg i svenskt FIR.**

Den 27 januari 2022 är förordning (EU) 2020/469<sup>2</sup> gällande. Förordning (EU) 2017/373 Annex 6 (AIS), bilaga 1, del 3, AD 2.23 punkt 5 har i och med detta uppdaterats med följande skrivning:

”5) beskrivning av inbördes beroendeförhållande mellan tjänsternas tillgänglighet eller angivande av flygplatser som inte är lämpliga för omdirigering från flygplatsen (luftrumets användare ska inte planera en flygplats som alternativflygplats då den betjänas av samma distanskontrollcentral), om detta anses lämpligt.”

Med anledning av kravet i förordning (EU) 2017/373 Annex 6 (AIS), bilaga 1, del 3, AD 2.23 punkt 5 samt (EU) 965/2012 CAT.OP.MPA.175 (b)(6) rekommenderas luftrumsbrukare att inte planera destinations- och alternativflygplats till flygplatser med flygtrafikledning fjärrstyrda från samma central (RTC). Om en sådan planering ändå genomförs behöver beslutet om destinations- och alternativflygplats föregås av en riskanalys som beaktar flygplatsernas och tjänsternas inbördes beroenden och tillgänglighet.

För att underlätta för luftrumsbrukare vid färdplanering samlar detta AIC de svenska flygplatser som bedrivs med fjärrstyrd flygtrafikledning (ATS) och från vilken central (RTC) flygtrafikledningstjänsten bedrivs.

**RTC Sundsvall**

ESKS Sälen/Scandinavian Mountains  
ESNN Sundsvall-Timrå  
ESNO Örnsköldsvik  
ESSL Linköping/SAAB

**RTC Stockholm**

ESNQ Kiruna  
ESNZ Åre Östersund

- S L U T -

---

<sup>2</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/469 av den 14 februari 2020 om ändring av förordning (EU) nr 923/2012, förordning (EU) nr 139/2014 samt förordning (EU) 2017/373 vad gäller krav för flygledningstjänst/flygtrafiktjänster, utformning av luftrumsstrukturer och datakvalitet, säkerhet på banan och om upphävande av förordning (EU) 73/2010.