

0.1 Förord

1 Utgivande myndighet

Utgivande myndighet för AIP Sverige är Transportstyrelsen.

Producent av AIP Sverige är LFV under tillsyn av Transportstyrelsen.

2 Tillämpade ICAO-dokument

AIP Sverige (Aeronautical Information Publication Sweden) har utarbetats i överensstämmelse med standardbestämmelserna och rekommendationerna i Annex 15, Doc 10066 PANS-AIM och exemplifieringen i AIS Manual (Doc 8126-AN/872).

3 Struktur och uppdatering av AIP

AIP består av tre delar, Allmänt (GEN), En-route (ENR) och Flygplatser (AD), där varje del är indelad i sektioner och moment med olika typer av innehåll.

3.1 Del 1 – Allmänt (GEN)

Del 1 består av fem sektioner och innehåller information som kortfattat återges enligt följande.

GEN 0. – Förord – Förteckning över AIP ändringar; Förteckning över AIP Supplement; Kontrollistor; Förteckning över handändringar; Innehållsförteckning, del 1.

GEN 1. – Nationella föreskrifter och krav – Ansvariga myndigheter; Ankomst, överflygning och avgång för luftfartyg; Ankomst, transit och avgång för passagerare och besättning; Ankomst, transit och avgång för fraktgods; Luftfartygs instrument, utrustning och dokument; Sammanställning av nationella bestämmelser; Skiljaktigheter mellan svenska och internationella regler och rekommendationer.

GEN 2. – Tabeller och koder – Måttsystem, Luftfartygs märkning och helgdagar; Förkortningar; Teckenförklaring; Platsindikatorer; Förteckning över radionavigationshjälpmedel; Omvandlingstabeller; Tabeller över solens upp- och nedgång.

GEN 3. – Tjänster – Flygbriefingtjänst; Flygkartor; Flygtrafikledningstjänst; Kommunikationstjänster; Flygvädertjänst; Flygräddningstjänst.

GEN 4. – Avgifter för flygplatser/helikopterflygplatser; Avgifter för flygtrafiktjänster.

3.2 Del 2 – En-route (ENR)

Del 2 består av sju sektioner och innehåller information som kortfattat återges enligt följande.

ENR 0. – Innehållsförteckning Del 2.

ENR 1. – Allmänna föreskrifter – Föreskrifter för VFR-flygning; Föreskrifter för IFR-flygning; Luftrumsklassning; Förfaranden vid väntning samt procedurer för ankommande och avgående trafik; ATS övervakningstjänster och förfaranden; Höjdmätarinställning; Regionala föreskrifter (Doc 7030 EUR); Flödesplanering (ATFM); Färdplanering; Adressering av

0.1 Preface

1 Publishing authority

AIP Sweden is published by authority of the Swedish Transport Agency.

AIP Sweden is produced by LFV under the supervision of the Swedish Transport Agency.

2 Applicable ICAO documents

The Aeronautical Information Publication Sweden (AIP Sweden) has been prepared in accordance with the standards and recommended practices of Annex 15 to the Chicago Convention, Doc 10066 PANS-AIM and the guidance material in the Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126-AN/872).

3 AIP structure and amendment interval

The AIP is made up of three parts, General (GEN), En-route (ENR) and Aerodromes (AD), each divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

3.1 Part 1 – General (GEN)

Part 1 consists of five sections containing information as briefly described hereafter.

GEN 0. – Preface – Record of AIP amendments; Record of AIP supplements; Checklist of pages; List of hand amendments; Table of Contents, Part 1.

GEN 1. – National regulations and requirements – Designated authorities; Entry, transit and departure of aircraft; Entry, transit and departure of passengers and crew; Entry, transit and departure of cargo; Aircraft instruments, equipment and flight documentation; Summary of national regulations; Differences between ICAO Standards Recommended Practices and procedures.

GEN 2. – Tables and codes – Measuring system, Aircraft markings and holidays; Abbreviations; Chart symbols; Location indicators; List of radio navigation aids; Conversion tables; Sunrise/sunset tables.

GEN 3. – Services – Aeronautical information services; Aeronautical charts; Air traffic services; Communication services; Meteorological services; Search and rescue.

GEN 4. – Aerodrome/heliport charges; Air navigation services charges.

3.2 Part 2 – En-route (ENR)

Part 2 consists of seven sections containing information as briefly described hereafter.

ENR 0. – Table of contents Part 2.

ENR 1. – General rules and procedures – Visual flight rules; Instrument flight rules; ATS airspace classification; Holding, approach and departure procedures; ATS surveillance services and procedures; Altimeter setting procedures; Regional supplementary procedures (Doc 7030 EUR); Air traffic flow management (AFTN); Flight planning; Addressing of

färdplansmeddelanden; Ingripande mot luftfartyg; Brottslig handling som äventyrar civil luftfart; Förarens rapportering av lufttrafik tillbud.

ENR 2. – ATS-luftrum – Flyginformationsregioner (FIR/UIR/AOR/CTA/UTA/TMA); Övrigt reglerat luftrum.

ENR 3. – ATS-routes – Lower ATS routes; Upper ATS routes; Flygvägar före områdesnavigering; Flygvägar för helikopter; Andra flygvägar; Väntlägen En-route.

ENR 4. – Radionavigationshjälpmedel – Radionavigationshjälpmedel En-route; Särskilda navigationssystem; Globalt Satellitnavigeringssystem (GNSS); Signifikanta punkter; Ljusfyror för luftfarten - en-route.

ENR 5. – Navigationsvarningar – Förbjudna områden, restriktionsområden och farliga områden; Områden för militär övningsverksamhet; Andra verksamheter innebärande fara för luftfarten; Flyghinder; Flygsport och rekreativ verksamhet; Fågelflyttning och områden med känslig fauna.

ENR 6. – En-route kartor.

3.3 Del 3 – Flygplatser (AD)

Del 3 består av fyra sektioner och innehåller information som kortfattat återges enligt följande.

AD 0. – Innehållsförteckning, Del 3.

AD 1. – Flygplatser – Inledning – Förutsättningar för användbarhet; Brand- och räddningstjänst och snöplan; Flygplatsöversikt; Gruppering av flygplatser/helikopterflygplatser; Certifieringsstatus på flygplatser.

AD 2. – Instrumentflygplatser – Detaljerad information om flygplatser samt till flygplatsen tillhörande kartor.

AD 3. – Helikopterflygplatser.

3.4 Ändringsintervaller

Ändringar av AIRAC-karaktär ges ut enligt publicerat AIC.

4 Rapportering av fel i AIP

Uppgifter om fel och förbiseenden som upptäcks, såväl som all korrespondens rörande de publikationer som ingår i det integrerade informationspaketet, skall sändas till:

LFV
AIM
601 79 NORRKÖPING

e-post: aip@lfv.se

flight plan messages; Interception of civil aircraft; Unlawful interference; Reporting of air traffic incidents by pilots.

ENR 2. – Air traffic services airspace – Flight information regions (FIR/UIR/AOR/CTA/UTA/TMA); Other regulated airspace.

ENR 3. – ATS routes – Lower ATS routes; Upper ATS routes; Area navigation; Helicopter routes; Other routes; En-route holdings.

ENR 4. – Radio navigation aids – Radio navigation aids En-route; Special navigation systems; Global Navigation Satellite System (GNSS); Name-code designators for significant points; Aeronautical ground lights - en-route.

ENR 5. – Navigation warnings – Prohibited, restricted and danger areas; Military exercise and training areas; Other activities of dangerous nature; Air navigation obstacles, Aerial sporting and recreational activities; Bird migration and areas with sensitive fauna.

ENR 6. – En-route charts.

3.3 Part 3 – Aerodromes (AD)

Part 3 consists of four sections containing information as briefly described hereafter.

AD 0. – Table of contents, Part 3.

AD 1. – Aerodromes – Introduction – Aerodrome availability; Fire fighting and rescue service and snow plan; Index to aerodromes; Grouping of aerodromes/heliports; Status of certification of aerodromes.

AD 2. – Instrument aerodromes – Detailed information of aerodromes including charts related to the aerodrome.

AD 3. – Heliports.

3.4 Amendment interval

AIP AIRAC amendments are issued according to published AIC.

4 Service contact in case of errors in AIP

Any errors or omissions which may be detected, as well as any correspondence concerning the integrated aeronautical information package, should be referred to:

LFV
AIM
SE-601 79 NORRKÖPING
Sweden
e-mail: aip@lfv.se