

## 1.6 Sammanställning av nationella bestämmelser

### 1 Luftfartslagen och luftfartsförordningen

#### 1.1 Luftfartslagen (2010:500)

1. Inledande bestämmelser
2. Registrering, nationalitet och märkning
3. Luftvärdighet och miljövårdighet
4. Flygcertifikat m.m.
5. Luftfartygs befälhavare och besättning samt tjänstgöring ombord
6. Flygplatser och den övriga markorganisationen
7. Tillstånd att bedriva luftfart
8. Vissa bestämmelser för lufttrafiken
9. Ansvar för skador genom luftfart
10. Flygräddningstjänst, bärgning, undersökning av luftfartsolyckor och rapportering av händelser
11. Särskilda bestämmelser
12. Tillsyn, överklagande m.m.
13. Ansvarsbestämmelser m.m.
14. Militär luftfart och annan luftfart för statsändamål

#### 1.2 Luftfartsförordningen (2010:770)

Innehåller kompletterande bestämmelser till luftfartslagen (2010:500).

### 2 Författningar för luftfart

Transportstyrelsens föreskrifter är indelade i ämnesområden enligt nedanstående serieindelning:

GEN	Allmänt
PEL/FSTD	Flygcertifikat
OPS	Flygdrift
AGA	Flygplatser
ANS	Flygtrafiktjänst
SEC	Luftfartsskydd
AIR	Luftvärdighet

LVD/SAD Luftvärdighetsdirektiv

Föreskrifterna finns tillgängliga på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>

Ovanstående publikationer kan beställas hos:  
LFV, Publikationsförsäljningen

## 1.6 Summary of national regulations

### 1 The aviation act and the aviation ordinance

#### 1.1 The Aviation Act (2010:500)

1. Scope of the act
2. Registration, nationality and markings
3. Airworthiness and compliance with environmental standards
4. Pilot licences etc.
5. Pilot-in-Command and crew, and duties on board the aircraft
6. Aerodromes and ground organisation
7. Permission to conduct aviation operations
8. Particular provisions for air traffic
9. Liability for damage in the course of aviation
10. Search and Rescue operations, salvage operations, Investigation of aviation accidents and reporting of incidents
11. Special provisions
12. Supervision, appeals etc.
13. Provisions on liability etc.
14. Military Aviation and other aviation for State Purposes

#### 1.2 The Aviation Ordinance (2010:770)

Contains supplementary provisions to the Aviation Act (2010:500).

### 2 Legal code for aviation (published in Swedish only)

The Swedish Transport Agency's regulations are divided into topics according to the following subdivisions:

GEN	General
PEL/FSTD	Personnel Licensing
OPS	Aircraft Operations
AGA	Aerodromes
ANS	Air Navigation Services
SEC	Security
AIR	Airworthiness

LVD/SAD Airworthiness Directives (in English)

The regulations are available on <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/> (in Swedish only)

The above publications are obtainable from:  
LFV, Sales of Publications

### 3 Övriga nationella föreskrifter

#### 3.1 Förbud mot flygning i överljudsfart

Över svenskt område får flygning inte äga rum i överljudsfart. När synnerliga skäl föreligger, kan Regeringen eller, efter Regeringens bemyndigande, Transportstyrelsen medge undantag samt även bestämma villkoren härför.

(Ref Luftfartslagen (2010:500).

#### 3.2 Utländskt statsluftfartygs tillträde till svenskt territorium

Tillträde till svenskt territorium för utländska statsluftfartyg regleras i tillträdesförordningen (1992:118).

Ansökan för tillträde till svenskt territorium ska sändas från statens ambassad till Sjöfartsverket/JRCC eller Försvarsdepartementet, enligt de regler som framgår av baksidan av blanketterna.

Blanketterna finns tillgängliga på Sjöfartsverkets hemsida, <http://www.sjofartsverket.se/Sjofart/Sjo--och-flygraddning/Uppdrag-och-verksamhet/Aircraft-Coordinator/> (Flight Permission State Aircraft eller Diplomatic Clearance).

Utländsk militär luftfart med tillträdestillstånd till svenskt luftrum, där det framgår att verksamheten ska bedrivas enligt Försvarsmaktens närmare bestämmande, ska följa de svenska militära trafikreglerna. Dessa trafikregler återfinns i RML-T (Regler för Militär Luftfart- Trafikregler) som är publicerade på [www.forsvarsmakten.se](http://www.forsvarsmakten.se).

*Anm. ICAO-termen »state aircraft» betecknar luftfartyg som används i militär, tull- eller polistjänst. I Sverige innefattar termen också varje annat luftfartyg som ägs eller brukas av en stat och nyttjas i icke-kommersiellt syfte.*

#### 3.3 Flygning med statsluftfartyg till, från eller över danskt territorium vid Bornholm

Flygning med utländska statsluftfartyg till, från eller över danskt territorium vid Bornholm får endast ske efter tillstånd från danska myndigheter. Ansökan om tillstånd för flygning skall ske enligt bestämmelserna i AIP DANMARK, GEN 1.2.

#### 3.4 Flygning med utländska amatörbyggda luftfartyg i Sverige

Enligt ICAO-konventionens artikel 40 får ett luftfartyg som ej uppfyller vissa i artikel 33 uppställda krav på luftvärdighet flygas över främmande stats territorium först sedan tillstånd lämnats av den aktuella staten. Luftfartyg av detta slag är vanligen införda i klassen »experiment» eller motsvarande klass. Amatörbyggda luftfartyg tillförs i allmänhet klassen "experiment".

Transportstyrelsen medger emellertid i enl. med ECAC (European Civil Aviation Conference) rekommendation INT.S/11-1 att amatörbyggda luftfartyg med luftvärdighetsbevis eller ett "permit to fly" utfärdat av luftfartsmyndigheten i någon av ECAC:s medlemsstater får flyga i Sverige under förutsättning att flygutprovningsperioden är genomförd.

### 3 Other national regulations

#### 3.1 Prohibition of supersonic flight

Within Swedish territory no aircraft may fly at supersonic speed. When extraordinary reasons warrant it, the Government or, by authorization from the Government, the Swedish Transport Agency may grant exemption and also prescribe the relevant conditions.

(Ref the Aviation Act (2010:500).

#### 3.2 Flight into or within Swedish territory by foreign state aircraft

Regulations concerning flight into or within Swedish territory by Foreign State Aircraft are contained in the Ordinance concerning the Admission to Swedish Territory of Foreign State Vessels and State Aircraft (1992:118) (available in Swedish only). The application for admission to Swedish territory shall be submitted through the embassy of the State in question to the Swedish Maritime Administration/JRCC or to the Ministry of Defence depending on circumstances. The appropriate authority to which to submit the application in the specific case appears from the text on the back of the application forms provided by the Swedish Maritime Administration on their website,

<http://www.sjofartsverket.se/Sjofart/Sjo--och-flygraddning/Uppdrag-och-verksamhet/Aircraft-Coordinator/> (Flight Permission State Aircraft or Diplomatic Clearance).

Foreign military aviation granted admission to Swedish territory shall abide by the Swedish military traffic rules (RML-T) in all situations where the operation is conducted in accordance with the Swedish Armed Forces' ruling. The military traffic rules can be found here [www.mil.se](http://www.mil.se). Search for RMLT.

*Note. The ICAO term »state aircraft» denotes an aircraft used in military, customs, or police service. In Sweden, however, the term also includes any other aircraft owned or employed by a State and used for non-commercial purposes.*

#### 3.3 Flight with state aircraft to, from or over Danish territory at Bornholm

Flight with foreign state aircraft to, from or over Danish territory at Bornholm may take place only after permission from Danish authorities. Application for permission shall be made in accordance with AIP DENMARK, GEN 1.2.

#### 3.4 Flight with foreign home-built aircraft in Sweden

In accordance with article 40 of the ICAO-convention an aircraft which not fulfils certain conditions in article 33 is allowed to fly over the territory of another state only when a prior permission has been granted by the state in question. Aircraft of this kind are certificated in the experimental class or equivalent. Home-built aircraft are usually placed in this class.

However, in accordance with ECAC (European Civil Aviation Conference) recommendation INT.S/11-1, the Swedish Transport Agency accepts flights in Sweden with a Certificate of Airworthiness or "a permit to fly" issued by the Civil Aviation Authority of one of the ECAC member states provided the aircraft has completed its flight test period.

## 3.5 Flygning med utländska historiska luftfartyg i Sverige

Flygning med utlandsregistrerade luftfartyg i Sverige medges utan några ytterligare begränsningar än de som framgår av luftvärdighetsbevis eller flygtillstånd utfärdat av en annan ECAC medlemsstat vad gäller fabriksstillverkade historiska luftfartyg som tidigare haft luftvärdighetsbevis i överensstämmelse med ICAO normer och nu opererar under nationella regler med nationellt flygtillstånd eller nationellt begränsat luftvärdighetsbevis och omfattas av EU förordning (EG) No 216/2008, Bilaga II, Kategori a(i). Medgivandet avser endast luftfartyg med MTOM mindre än 5700 kg och icke-kommersiell flygning.

## 3.6 Godkännande av utländska flygcertifikat för flygning med svensk registrerat luftfartyg

*Anm. Med "utländskt" certifikat menas i detta stycke andra flygcertifikat än svenska certifikat och DEL-FCL-certifikat. Ett flygcertifikat som är utfärdat enligt kraven i DEL-FCL godkänns utan krav på kompletterande utbildning eller prov och har giltighet och ger behörigheter enligt DEL-FCL.*

Innehavare av flygcertifikat som utfärdats i överensstämmelse med ICAO-Standards av en stat som är medlem av ICAO, får utföra privatflygning enligt VFR (dager) med svenskregistrerat luftfartyg. Godkännandet gäller under högst 12 månader och certifikatinnehavaren skall anmäla till Transportstyrelsen innan första flygning utföres med svensk-registrerat luftfartyg.

Om det utländska certifikatet innefattar IFR-behörighet (IR) får IFR-flygning utföras endast under förutsättning att kraven enligt DEL-FCL är uppfyllda.

För andra flygcertifikat än de ovan nämnda skall ansökan göras till Transportstyrelsen, som bedömer om behov föreligger av kompletterande utbildning eller prov.

## 3.7 Begränsning för användning av kapitel 2 flygplan

Civila jetmotordrivna underljudsflygplan med en högsta godkänd startmassa på 34 000 kg eller mer med en godkänd passagerarkapacitet för flygplanstypen på fler än 19 platser skall uppfylla normerna i ICAO Annex 16, volym1, del II, kapitel 3 för att få starta eller landa på svenska flygplatser.

Transportstyrelsen kan i enskilda fall medge att flygplan som enligt dessa bestämmelser inte får trafikera svenska flygplatser tillfälligt använder svensk flygplats om

- flygplanet utnyttjas för en så exceptionell användning att det vore oskäligt att inte bevilja ett tillfälligt undantag eller
- flygplanet används för icke vinstgivande uppdrag i ombyggnads-, reparations- eller underhållssyfte.

Ansökan om undantag skall inges till Transportstyrelsen under adress:

Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping  
Fax: +46 (0)11 18 52 56

## 3.5 Flight with foreign historical aircraft in Sweden

Flight with foreign registered aircraft in Sweden is allowed without any restrictions, other than those stated in the certificate of airworthiness or "permit to fly" issued by another ECAC Member State, historical aircraft originally factory-manufactured and previously holding an ICAO compliant Certificate of Airworthiness and subsequently operated under national rules through a National Restricted Permit to Fly or National Restricted Certificate of Airworthiness, and falling under EU Regulation (EC) No 216/2008, Annex II, Category a(i). This applies only to aircraft of maximum take-off weight of less than 5 700 Kg and operated in non-commercial flights.

## 3.6 Approval of foreign pilot's licences for piloting Swedish-registered aircraft

*Note. For the purpose of this section, the term "foreign pilot's licence" refers to licenses other than Swedish national licences and licences in accordance with PART-FCL. A pilot's licence issued in accordance with PART-FCL is approved without further training or tests, and accords the holder the privileges stated in PART-FCL.*

The holder of a valid pilot's licence issued in accordance with ICAO Standards by an ICAO member state, may carry out private flights in Swedish registered aircraft in accordance with VFR (day only). This approval is valid for a maximum of 12 months. The licence holder shall report to the Swedish Transport Agency, before undertaking the first flight within a Swedish-registered aircraft.

If the foreign licence includes an Instrument Rating, IFR flights may only be performed if the pilot meets the applicable PART-FCL requirements.

For foreign pilot's licences other than those listed above, the holder shall make an application to the Swedish Transport Agency who will determine what additional tests or training, if any, are required in order to approve the foreign licence.

## 3.7 Limitation of the operation of Chapter 2 aeroplanes

Civil subsonic jet aeroplanes with a maximum take-off mass of 34,000 kg or more with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats have to comply with the requirements in Part II, Chapter 3, Volume 1 of ICAO Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation in order to operate a Swedish aerodromes.

Exemptions can be granted for temporary use at aerodromes either for

- aeroplanes whose operations are of such an exceptional nature that it would be unreasonable to withhold a temporary exemption, or
- aeroplanes on non-revenue flights for the purposes of alterations, repair or maintenance.

An application for exemption shall be forwarded to the Swedish Transport Agency, address:

Swedish Transport Agency  
SE-601 73 Norrköping  
Fax: +46 (0)11 18 52 56

## 3.8 Farligt gods

Vid transport av farligt gods ska ICAO Annex 18, Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air, Doc 9284 (införlivad genom lag (2006:263) och förordning (2006:311) om transport av farligt gods) följas. Vid transport av *förbjudet* farligt gods krävs undantag från bestämmelserna. Mer information finns på:

<http://www.transportstyrelsen.se/en/Aviation/General-information---Dangerous-Goods-/Transport-of-forbidden-dangerous-goods/>

## 3.8 Dangerous goods

In the carriage of dangerous goods ICAO Annex 18, Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air, Doc 9284 (incorporated by Act (2006:263) and Ordinance (2006:311) on the transport of dangerous goods) shall be followed. In the carriage of *forbidden* dangerous goods an exemption to the rules is required.

More information is available on:  
<http://www.transportstyrelsen.se/en/Aviation/General-information---Dangerous-Goods-/Transport-of-forbidden-dangerous-goods/>

#### 4 Nationella föreskrifter som kompletterar trafikreglerna i Kommissionens förordning (EU) 923/2012 (SERA-förordningen)

Nedan angivna nationella föreskrifter gäller fortsatt i Sverige efter det att SERA-förordningen trätt ikraft. Föreskrifterna kompletterar ICAO-standarder och strider inte mot Chicagokonventionen.

#### 4 National regulation complementing the Commission implementing regulation (EU) 923/2012 (SERA)

The below stated regulation shall remain in force after the entry into force of the Commission implementing regulation (EU) 923/2012, the SERA regulation. The stated regulation completes ICAO standards and are not in violation of the Chicago Convention.

## 4.1 Minimihöjder

## 4.1 Minimum height/level/altitude

Föreskriftsnummer/ Regulation number	Föreskriftsnamn	Särskild reglering	Title of regulation	Particular regulation
2007:8	Luftfartsstyrelsens föreskrifter om flygning med bemannad ballong i Bromma kontrollzon	5 § Flygning under 1000 fot kräver tillstånd.	The Swedish Civil Aviation Authority regulations on flying manned balloons in Bromma control zone	5 § Flights below 1000 feet require authorisation.
2007:28  2014:39	Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flyguppvisning  Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:28) om flyguppvisning (ändringsföreskriften är fristående)	51 § Flygning under 300 fot kräver tillstånd.	The Swedish Civil Aviation Authority regulations and general advice on acrobatic flying  The Swedish Transport Agency regulations amending the Swedish Civil Aviation Authority regulations and general advice (LFS 2007:28) on acrobatic flying (the amending regulation stands by itself)	51 § Flights below 300 feet require authorisation.
2007:33  2014:40	Luftfartsstyrelsens föreskrifter om privatflygning med bemannad varmluftsballong  Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:33) om privatflygning med bemannad varmluftsballong (ändringsföreskriften är fristående)	30 § För att få underskrida 1000 fot AGL över tätbebyggelse ska en viss typ av brännare användas.	The Swedish Civil Aviation Authority regulations on non-commercial flights with manned hot air balloon  The Swedish Transport Agency regulations amending the The Swedish Civil Aviation Authority regulations (LFS 2007:33) on non-commercial flights with manned hot air balloon (the amending regulation stands by itself)	30 § Altitudes below 1000 feet in densely populated areas require special burner.

2007:44	Luftfartsstyrelsens föreskrifter om flygning med flygskärm	18 § Flygning med motordrivet luftfartyg: Lägsta höjd 50 meter utom i särskilt utpekade områden där flygning får ske lägre. Vid flygning lägre än 50 meter krävs tillstånd. Flygning med icke motordrivet luftfartyg: Ingen höjdbegränsning under vissa förutsättningar.	The Swedish Civil Aviation Authority regulations on flying with paragliders	18 § Motor-powered flights: minimum height 50 meters except in special areas. Flights below 50 meters require authorisation. Non motor-powered flights: no limitation under certain conditions.
2010:147	Transportstyrelsens föreskrifter om ändring av Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:44) om flygning med flygskärm (ändringsföreskriften är fristående)		The Swedish Transport Agency regulations amending the Swedish Civil Aviation Authority regulations on flying with paragliders (LFS 2007:44) (the amending regulation stands by itself)	
2014:41	Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:44) om flygning med flygskärm (ändringsföreskriften är fristående)		The Swedish Transport Agency regulations amending the Swedish Civil Aviation Authority regulations on flying with paragliders (LFS 2007:44) (the amending regulation stands by itself)	
2007:48	Luftfartsstyrelsens föreskrifter om kommersiell flygning med bemannad varmluftsballong	4 kap. 3 § Underskridande av minimiflyghöjd kräver tillstånd.	The Swedish Civil Aviation Authority regulations on commercial flight by manned hot air balloon	4 ch. 3 § Flights below minimum level require authorisation.
2008:17	Luftfartsstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (2007:48) om kommersiell flygning med bemannad varmluftsballong (ändringsföreskriften är fristående)		The Swedish Civil Aviation Authority regulations amending the Swedish Civil Aviation Authority regulations (2007:48) on commercial flight by manned hot air balloon (the amending regulation stands by itself)	
2007:60	Luftfartsstyrelsens föreskrifter om flygning med hängglidare	16 § I luftrum som inte är över tätbebyggelse eller större folksamling: Flygning med icke motordrivet luftfartyg får understiga lägsta minimiflyghöjd. Flygning med motordrivet luftfartyg får inte genomföras lägre än 100 meter över marken eller vattnet.	The Swedish Civil Aviation Authority regulations on hang gliders	16 § Not above densely populated areas or above assemblies of persons: Non motor-powered flights: flights below minimum level are allowed. Motor-powered flights: 100 meter minimum height above the ground or water.

2007:71	Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om privatflygning med ultralätta flygplan	40 § Utanför tätbebyggelse får i trafikvarv en lägsta flyghöjd på 300 fot tillämpas.	The Swedish Civil Aviation Authority regulations and general advice on non-commercial flights by ultra light airplanes	40 § 300 feet minimum level in aerodrome traffic circuit not above densely populated areas.
2007:74	Luftfartsstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:71) om privatflygning med ultralätta flygplan (ändringsföreskriften är fristående)		The Swedish Civil Aviation Authority regulations amending the Swedish Civil Aviation Authority regulations and general advice (LFS 2007:71) on non-commercial flights by ultra light airplanes (the amending regulation stands by itself)	
2008:18	Luftfartsstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:71) om privatflygning med ultralätta flygplan (ändringsföreskriften är fristående)		The Swedish Civil Aviation Authority regulations amending the Swedish Civil Aviation Authority regulations and general advice (LFS 2007:71) on non-commercial flights by ultra light airplanes (the amending regulation stands by itself)	
2010:152	Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:71) om privatflygning med ultralätta flygplan (ändringsföreskriften är fristående)		The Swedish Transport Agency regulations amending the Swedish Civil Aviation Authority regulations and general advice (LFS 2007:71) on non-commercial flights by ultra light airplanes (the amending regulation stands by itself)	
2014:44	Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:71) om privatflygning med ultralätta flygplan (ändringsföreskriften är fristående)		The Swedish Transport Agency regulations amending the Swedish Civil Aviation Authority regulations and general advice (LFS 2007:71) on non-commercial flights by ultra light airplanes (the amending regulation stands by itself)	

2014:61	Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygande räddningsenheter	<p>5 kap. 1 § För flygande räddningsenheter med beredskap för SAR gäller följande: Under dager: 300 fot molntäckeshöjd och 2 km sikt. Under mörker: 500 fot molntäckeshöjd under korta perioder under vissa förutsättningar.</p> <p>6 kap. 2 § Operativt minima IFR över vatten: Lägre än 100 fot kräver visuella referenser vid nedgång till hovring.</p> <p>6 kap. 4 § Sträckflygning över hav: 500 fot.</p>	The Swedish Transport Agency regulations and general advice on flying rescue units	<p>5 ch. 1 § Flying rescue units on standby for SAR may use the following minima: During day: 300 feet ceiling and 2 km visibility. During night: 500 feet ceiling during short periods under certain conditions.</p> <p>6 ch. 2 § Operational minima IFR above water: Lower than 100 feet require visual references when descending to hover.</p> <p>6 ch. 4 § 500 feet en route above sea.</p>
---------	--	--	--	--

## 4.2 Flygsikt

## 4.2 Flight visibility

Föreskriftsnummer/ Regulation number	Föreskriftsnamn	Särskild reglering	Title of regulation	Particular regulation
2007:48	Luftfartsstyrelsens föreskrifter om kommersiell flygning med bemannad varmluftsballong	2 kap. 20 § Planeringsminima: 8 km sikt och 1000 fot molntäckeshöjd.	The Swedish Civil Aviation Authority regulations on commercial flight with manned hot air balloon	2 ch. 20 § Planning minima: 8 km visibility and 1000 feet ceiling.
2008:17	Luftfartsstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (2007:48) om kommersiell flygning med bemannad varmluftsballong (ändringsföreskriften är fristående)	2 kap. 34 § Operativt minima: 5 km flygsikt, endast dager och med sikt till marken/vattnet.	The Swedish Civil Aviation Authority regulations amending the Swedish Civil Aviation Authority regulations (2007:48) on commercial flight with manned hot air balloon (the amending regulation stands by itself)	2 ch. 34 § Operational minima: 5 km flight visibility, only during day and with the surface in sight.
2014:61	Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygande räddningsenheter	<p>5 kap. 1 § För flygande räddningsenheter med beredskap för SAR gäller följande: Planeringsminima under dager: 800 meter flygsikt under korta perioder. Planeringsminima under mörker: 2.5 km sikt.</p> <p>6 kap. 2 § Operativt minima: 500 meter flygsikt. Flygsikt ner till 300 meter kräver tillstånd.</p>	The Swedish Transport Agency regulations and general advice on flying rescue units	<p>5 ch. 1 § Flying rescue units on standby for SAR may use the following minima: Planning minima during day: 800 meters flight visibility during short periods. Planning minima during night: 2.5 km visibility.</p> <p>6 ch. 2 § Operational minima: 500 meters flight visibility. 300 meters flight visibility require authorisation.</p>

2020:59	Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om trafikregler för luftfart	<p>4 kap. 1 § Flygning enligt VFR under dager i okontrollerat luftrum på eller under det högsta av 3 000 ft AMSL eller 1 000 ft AGL får ske i flygsikt ner till 3 000 meter på följande villkor:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Farten ska inte överstiga 140 kt IAS och den ska ge möjlighet för piloten att upptäcka annan trafik eller hinder i tillräckligt god tid för att undvika kollision.</li> <li>2. Sannolikheten för konflikt med annan trafik ska vara låg.</li> </ol> <p>4 kap. 2 § Flygning enligt VFR under dager i okontrollerat luftrum på eller under det högsta av 3 000 ft AMSL eller 1 000 ft AGL får ske i flygsikt ner till 1 500 meter i trafikvarv med flygplatsen i sikte på följande villkor:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Farten ska inte överstiga 140 kt IAS och den ska ge möjlighet för piloten att upptäcka annan trafik eller hinder i tillräckligt god tid för att undvika kollision.</li> <li>2. Sannolikheten för konflikt med annan trafik ska vara låg.</li> </ol> <p>4 kap. 3 § Flygning med helikopter enligt VFR under dager i okontrollerat luftrum på eller under det högsta av 3 000 ft (900 m) AMSL eller 1 000 ft (300 m) AGL får ske på följande villkor:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Flygsikten får inte understiga 800 m.</li> <li>2. Farten ska inte överstiga 140 kt IAS och den ska ge möjlighet för piloten att upptäcka annan trafik eller hinder i tillräckligt god tid för att undvika kollision.</li> </ol>	The Swedish Transport Agency regulations and general advice on rules of the air	<p>4 ch. 1 § VFR flights by day in uncontrolled airspace at and below 3 000 ft AMSL or 1 000 ft AGL, whichever is the higher, may be conducted in flight visibilities not less than 3 000 m provided the following conditions are met:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. The speed shall be 140 kts or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.</li> <li>2. The probability of encounters with other traffic shall be low.</li> </ol> <p>4 ch. 2 § VFR flights by day in uncontrolled airspace at and below 3 000 ft AMSL or 1 000 ft AGL, whichever is the higher, may be conducted in flight visibilities not less than 1 500 m in an aerodrome traffic circuit with the aerodrome in sight provided the following conditions are met:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. The speed shall be 140 kts or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.</li> <li>2. The probability of encounters with other traffic shall be low.</li> </ol> <p>4 ch. 3 § VFR flights by helicopters by day in uncontrolled airspace at and below 3 000 ft AMSL or 1 000 ft AGL, whichever is the higher, may be conducted provided the following conditions are met:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. The flight visibility shall not be less than 800 m.</li> <li>2. The speed shall be 140 kts or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.</li> </ol>
---------	--	--	---	---



## 4.3 Fraseologi

## 4.3 Phraseology

Föreskriftsnummer/ Regulation number	Föreskriftsnamn	Särskild reglering	Title of regulation	Particular regulation
2019:36	Transportstyrelsens föreskrifter om radiotelefoni och fraseologi	4 kap. 47 §  STARTA (el LANDA) [MED] EGEN UPPSIKT  Frasen används utanför en flygplats manöverområde och har inte status av klarering. Befälhavaren är ensam ansvarig för undvikande av kollision med föremål på marken.	The Swedish Civil Aviation Authority regulations on radiotelephony and phraseology	4 ch. 47 §  TAKE-OFF (or LAND) AT OWN DISCRETION  The phrase is used outside an airport's manoeuvring area and does not have the status of a clearance. The pilot is responsible for avoiding collision with objects on the ground.